

陸、附錄：前年度行政院複核綜合意見辦理情形

一、海上災難事件多與惡劣海象有密切關連，執行救生救難案件須冒險與大海搏鬥，以 100 年 10 月 2 日巴拿馬籍「瑞興號」貨輪於基隆外海擱淺沉沒為例，該船因惡劣海象於出港後即於岸際擱淺遇難，本署即啓動陸海空三度空間搜救，計派遣 12 船次、365 車次、1,700 人次及直昇機 18 架次執行連續 72 小時搜救行動，惟仍僅有 11 人獲救，另有 8 人罹難及 2 人失蹤，足見海難搜救富有極大困難度及挑戰性。

二、救生案件除惡劣海象外，岸際礁岩、消波塊及沙灘等地理條件互異，岸際救生成功率仍低於海難搜救案件，經本署同仁戮力執行，如 101 年度績效指標（救難 95.6%、救生 67%，整體績效指標 82.82%），相較 100 年度績效指標（救難 93.6%、救生 64.2%，整體指標 80.2%），不管於救生或救難，整體關鍵績效指標已上升超過 2%。

三、整體而言，本署 101 年度除查獲各式槍枝達成率略低於 100%，以及查獲非法入出國達成率因中國大陸經濟快速發展，勞力內需增加，加以兩岸政策逐步開放，中國大陸人民來臺管道多元化，致偷渡來臺意願降低，影響達成率，其餘均超越目標值，達成率之平均值為 135.19%。未來本署將持續加強各項專案查緝工作，積極防制走私、非法入出國及人口販運等不法活動，並以「追查犯罪源頭」為任務目標，以淨化岸海治安，確保社會安定。

四、本署 101 年度辦理海巡服務分區座談場次符合原訂目標，漁民對本署整體施政滿意度亦維持在 84.8%；另 100 年院提建議調查對象擴及非漁民部分，說明如下：

（一）歷年民調報告均需於當年度 1 月 31 日前將預定辦理民意調查計畫（包含調查母體、主要調查內容、抽樣方法、調查方式等）上傳行政院研考會「行政院所屬各機關民意調查資料庫」，俟後行政院研考會將針對各機關所提計畫提出建議意見，並函請各機關納入辦理各項民意調查之參考，本署自 97 年度起施政滿意度調查對象皆設定為漁民，行政院研考會未對此部分提出相關建議。

（二）雖研考會未針對本署滿意度調查對象囿於漁民提出相關建議，惟本署已於 101 年度請廠商試做並提供相關數據，將納入未來本署辦理施政滿意度調查參考。

五、101 年度強化海巡編裝發展方案之延壽計畫管控作為說明：

（一）除嚴格管控實際執行進度，並每月提報檢討改進，以落實進度之控管，同時進行不定期實地查證，避免工期進度延宕，並督促廠商履約進度，以俾利如期如質完工。

（二）惟 101 年度延壽計畫係辦理謀星艦延壽，雖規劃提前招標改善因應，卻因國家財政窘境，無法單年度核列足額預算，致廠商投標意願降低，流標 5 次方決標，加上主機經拆解後，發現隱蔽部分損壞程度超出預期，非可事先精確預估，須另案辦理招標採購，但相關料件皆仰賴進口，待料期冗長，預計 102 年 5-6 月方可到貨回裝進行測試，綜上所述致無法如期完成，進度僅達 95%，現本案已辦理計畫修正陳報院審核中，以期計畫能如期推行。