



結合科技與環保技術 海巡署首艘「鋁合金」巡防艇 正式加入執法行列

文、圖／黃琮博



●許署長親自主持 PP-5033 巡防艇命名下水典禮

行政院海岸巡防署於今（九十三）年十月四日上午十時三十分，蒞臨蘇澳港碼頭，主持該署建造完竣的第二代五十噸級巡防艇第一艘下水典禮，儀式中由許署長夫人擲瓶，並開放來賓登艇參觀。該艘新建之「PP-5033」號巡防艇將於驗收後，正式加入海域執法行列，有效提升海巡署海

域執法能量。

海巡署許署長特別說明，第二代巡防艇係為因應緝私、海難救助等各項巡防任務需求規劃建造，歷經一年建造完成第一艘；第二代巡防艇與原有艇體構造、設備不同，它除延續原有巡防艇優異的耐浪與機動性能外，同時具有執法、消防



等先進科技設備，最主要的特色是在於艇體本身構造為無二次公害的「鋁合金」材質，有別於一代艇的「FRP」（玻璃纖維）材質，也比第一代巡防艇吃水更淺、航速更快（一代艇吃水2.2米、航速30節；二代艇吃水約1.75米、航速約36節）；二代巡防艇不僅符合先進的環保觀念與人因工程概念（如低振動、低噪音及防止脊椎受傷的油壓座椅），另加強了消防救災設備與增加艙放救難小艇設計，與美國海岸防衛隊、德國海難救助協會救難艇設計相同，此種新型設備為海上執勤同仁安全更加一層保障，亦對海上執法及海難救助助益良多。

海巡署海域執法艦艇係以五十噸級及一百噸艇為主力，歷來所建造的各噸級巡防艇一向秉持「國艦國造」原則，不僅有效提昇我國造船工藝水準，同時培養我國造船產業與世界競爭的實力。



●許署長偕夫人登艇體驗該船性能前向現場觀禮人員致意



●署長夫人為PP-5033艇舉行剪綵下水擲瓶儀式

第一代五十噸級巡防艇從七十八年水上警察巡邏隊時期，歷經保七總隊、水上警察局計建造了二十六艘，此型巡防艇在台灣解嚴初期，憑藉著其優異性能為海域治安建立輝煌績效；而二代級巡防艇的啓用，更象徵執勤裝備邁入新的里程碑。

未來該署將逐年建造，以因應新時代、新環境的海上執法需求。

海巡署強調，因應時代增添新設備來強化海域執法能量是未來走向，不變的目標是對於維護海域治安及保障民眾海上安全的決心；海巡署呼籲民眾若有發現不法或需海事服務等情形，請多利用「一一八」報案專線，共同為維護社會安定與保障善良人民的合法權益，貢獻一己之力。

（作者任職於海巡署秘書室科員）