



浪搏海怒溺己溺人 居不成功難救身捨

文、圖／劉書彰

前言

本隊勤務指揮中心於九十二年十一月二十一日十二時五十二分，接獲通報：一艘新竹南寮籍「利源號」漁船於東經一二一度〇五分；北緯二五度〇九分處沈沒，另發現船上一人跳海求生，請本隊派遣巡防艇前往救援。

救援經過

一、本隊獲報後，立即由蔡隊長召開緊急應變小組會議及勤前教育，並考量海流及當時之風向，落海人員可能繼續向北漂流，當時海上風浪十分惡劣，最大陣風達十級，大至巨浪，對搜救行動極為困難，然本隊同仁本著人溺己溺、濟危扶困的海巡精神，立即通知線上三五五三艇火速趕往現場救援，另由隊上待命人員緊急成立二艘巡防艇網次，隊長親率五〇三〇艇隨即出發協助搜救。由於海象及天候不佳，能見度受限，三五五三艇到達現場後均全神貫注於海面上，臨深履薄，深怕漏失任何一位船員，因風力及海浪愈來愈大，氣溫也愈來愈低，極易導致落海人員失溫昏迷及體力衰竭，正當三五五三艇同仁搜尋近半個小時仍無所獲，人人情緒低落之時，突然傳出令人興奮的聲音，終於發現第一位落海人員，經同仁合力救起得知該員就是該船船長鄭金旗後，全體同仁士氣大振，對後續救援行動更是深具信心。



▲ 海巡隊員利用攀爬網奮力救起落水船員

二、嗣於二十分鐘後，三五五三艇又發現了二名落水人員，分別是台灣船員張福義及越南籍廚工 VOTHIHA（女），但由於二名落水船員體力已耗盡，數次均攀爬一半便又跌入海裏，嗆水嚴重，手臂上雖緊纏保麗龍塊勉強漂浮，卻隨時有脫落下沉的可能，有如風中殘燭，情況危急，此時，三五五三艇上同仁張智豐當機立斷，立即脫下外衣和鞋子，穿著一件救生衣便躍身入海，當時浪差約達三、四層樓高，觸目驚心，落海人員載浮載沉，欲接近落海人員已屬不易，遑論還要拉帶人員上艇，然張智豐憑藉著內心的一股使命感，克服重重的困難，首先將越南籍廚工 VOTHIHA（女）安全送上巡防艇，當準備送第二名船員張福義上船時，因張福義已體力耗盡，於攀爬時已呈



虛脫半昏迷狀態，加上體重較重，張智豐數次和張福義由攀爬網上雙雙跌入海中，險象環生，最後終於在三五三艇所有同仁的團隊合作下，不負使命成功救起船員張福義。

三、正當救援行動如火如荼的展開之時，蔡隊長率領之五〇三〇艇暨緊接出發之三〇〇九艇亦陸續抵達現場，馬上加入救援的行列，團結就是力量，在本隊三艘巡防艇的綿密搜尋下，陸續於十六時二十五分及十六時五十分發現台灣船員彭青科及越南漁工 PHAMVANMY，總計本隊巡防艇共救起五位沉船落海人員（台灣籍三名，越南籍二名），成果可謂豐碩。

綜合分析

一、救難技巧 訓練有素

「養兵千日，用在一時」，本隊於每月均有安排二天海訓課程，由隊上資深艇長擔任教官，訓練同仁對於落海人員搜救、沉船救難、漁船失火處理、船員受傷急救、漁船擱淺、觸礁救災、海上救生、海面油污染防治、反恐緊急應變等狀況之處置，使每位同仁都具備應有救災、救難的能力，本次救難能在極度惡劣的海象下，憑藉著平時訓練熟稔的操船技術及善用救生圈、纜繩、救生梯、攀爬網等各項救生器材，克服重重的困難及面對巨浪的心理障礙，有賴於日常的訓練及要求，也才能在真正遇到海難時將救難技巧發揮到淋漓盡致。

二、齊心協力 眾志成城

團結就是力量，本次救難能圓滿成功，最大的原因之一就是所有救難單位及人員不分彼此，不計時間，不惜付出，不輕言放棄，沒有單位之

間爭功諉過的狀況，也沒有同仁之中敷衍塞責的情形，大家團結一心，目標明確，以救人為第一指導原則，儘管風浪兇猛，能見度極差，但是，凝聚數十人的力量和信念，終究辛苦的付出最後得到令人欣慰的代價。

三、為善不欲人知 救援不落人後

海難救助本為海巡署責無旁貸的工作，亦是全國人民賦予之神聖使命，我海巡同仁，除一般民眾心目中專責查緝走私、偷渡外，對海難救助工作亦是不遺餘力，本總局目前新建三艘搜救艇（RESCUE BOAT），每艘均可拖帶至一百五十噸之船隻，並具有十秒內自動扶正之功能，可在惡劣的海象下執行救援任務，另計畫建造大型救難艦，可至數百浬外海救援大型商船、油輪海難或處理油污染，再再顯現本署海難救助的決心與能力。

結語

綜觀本次「利源號」救難案，本隊同仁充分發揮我海巡救人如己的情操，尤其是艇員張智豐見義勇為而功成不居的精神，更足為所有海巡人員之楷模，對所有海巡同仁均有正面之示範作用。臺灣四面環海，土地卻有限，因此朝向海洋發展是無庸置疑的未來趨勢，海巡單位的責任也勢必更加重大，我海巡人員對此應有深切之認知，更應體認全國民眾所賦予之神聖使命，戮力不懈，期能打造一個乾淨、安全、無污染的海洋新環境。

（作者任職於第二【淡水】海巡隊隊員）