



濤天巨浪襲順通 海巡弟兄豁命救

文、圖／李宗庭



◀ 獲救之船員，載送回隊部安置並提供保暖衣物及熱粥等人道協助

基隆海巡隊勤務指揮中心於本年三月十八日凌晨二時三十五分獲悉，有一巴拿馬籍貨輪「順通輪」由大陸福州港出發，預計前往日本沖繩，因風浪過大暫於基隆港外海近野柳處下錨避風，惟因冷鋒面突降，風浪轉強，貨輪上裝卸沙石用之抓斗未固定完全，翻倒撞破甲板產生一大破洞，大量海水灌入，導致分電盤跳電，船上電力、動力全失。由於正逢深夜，雨勢及風浪不斷增大，海水打上甲板灌入艙間，船身已傾斜，隨時可能翻覆沈沒，船長宣布棄船，貨輪上十五名船員情況危急，亟待救援。

本隊隊長傅錦榮接獲通報後，雖時值深夜，仍立即下令召回業務相關人員成立緊急應變中心，並迅即派遣線上巡邏艇之 3016 艇，搶在第一

時間，冒著惡劣海象趕往北緯二十五度十一分四十八秒、東經一百二十一度四十二分三十五秒（約台北縣野柳外海零點四海裡）展開救援，另為考量救援能量及兼顧同仁安全，同時下令 RB02 救難艇緊急出勤，配合搶救。

由於時值暗夜雨勢滂沱，能見度不佳，且海象惡劣，增加搶救困難度，但 3016 艇艇長高浩慈憑藉其豐富的經驗，不畏八至九級濤天巨浪，要求順輪先放下救生艇，十一名船員分梯次逐先後上救生艇，再將船上十一名船員分梯次接駁逐一順利救起。另緊急出勤的 RB02 艇後續趕到加入救援，終再救起最後四名，共計十五名船員（均大陸籍），全數安然脫困，旋即載送回基隆海巡隊安置並提供保暖衣物及熱粥等人道協助。



在救援同時，基隆海巡隊緊急應變中心，依任務分工展開作業，除將最新狀況隨時向上級反映外，並通報相關機關單位包括環保署台北縣環保局及基隆港務局，岸巡二一大隊預作準備與處置，另於當日晨間發布新聞稿及搜救影帶，提供電視新聞台即時播出。凌晨天剛亮傳隊長雖徹夜未眠，仍督帶巡防艇親赴海難現場，實地瞭解海象及預估遇難船舶最新漂向地點狀況，俾供後續處置之參據，經研判該遇難船舶雖有下錨，但因風浪未減弱，致該船有流錨現象。不出所料，強勁的東北季風仍將該輪吹向岸邊帶，終於十八日八時五十分擱淺於龜吼漁港外 200 公尺處。傳隊長遂當場指示備有攔油索之巡邏艇持續監控，如有漏油情況立即採取圍堵措施。返隊後再親率業務組組主任周登賢、業務承辦人等，前往龜吼漁港前進指揮所瞭解其他相關單位所採取之應變作為，並指派同仁全力配合參與作業。

案經前進指揮所指揮官鄭顯榮裁指示，先將



▲ 架設攔油索，以防油污外洩污染海面

順通輪進行油料（重油 50 噸及輕油 20 噸）及載貨（河砂 5,500 噸）抽除工作，再設法拖救該輪。台北縣政府環保局副局長陳長治責成船務代理元福公司儘速雇工，俟海象好轉後，先將油艙油料抽除，再俟船浮起後設法將該輪拖離礁石區，防止重油漏出污染台灣沿海，破壞漁業生態。本隊依分工配合，派出巡防艇 10018 艇支援攔油索 350 公尺，以防油污外洩污染海面，並 24 小時持續警戒監控海面，適時回報該輪狀況。海、陸同仁面臨冷風、雨勢及大浪，值勤不敢怠忽，認真辛勞，共同保護海洋環境的精神，殊值嘉許。

三月十九日九時廿分，由台北縣政府環境保護局副局長陳長治主持第三次防止油污染協調會，據船務代表估預計至當(十九)日十七時可抽油完畢，至於是否抽沙則視該船狀況而定。迨至當(十九)日十八時完成抽油，油污染危機遂先告解除。廿日上午十時，由拖船日存八號趁滿潮時段順利將該輪拖離礁石區，本隊巡防艇持續在旁戒護，防止突發狀況，同(二十)日 14 時 35 分，順通輪順利泊靠基隆港東三號碼頭，所有工作人員，才大大的鬆了一口氣。

檢討此次海難案件未造成任何人員傷亡，海洋環境亦絲毫未遭到污染破壞，成功的防止一場生態浩劫，除基隆海巡隊於第一時間搶救出遇難船上十五名船員外，其餘各相關單位間的充分協調密切配合與發揮功能，更樹立了日後重大海事案件處理之典範。

(作者任職於第一【基隆】海巡隊隊員)