



專業 膽識 勇氣

台中海巡隊惡海搏浪救難紀實

文／林世昌 圖／葉昱谷

海洋巡防總局第三（台中）海巡隊勤務指揮中心於九十三年三月二十八日下午四時二十五分，接獲民眾電話通知，稱於台中港北防波堤處有一輛自小客車不慎衝落南面海域，現場有一民眾於該處載浮載沉，生命岌岌可危，亟待救援。

台中海巡隊勤務指揮中心獲報後，立即通報線上執行海上巡邏勤務之一百噸級 P P 一〇〇二二艇前往救援，同時報告隊長黃運煌掌握全般狀況，指揮救援工作，考量事故水域特性不利大型巡防艇操作，隨即轉通報泊於梧棲港之二十噸級近岸巡防艇緊急出勤前往支援。

P P 一〇〇二二艇於接獲通報後，立即全速航往通報海域，並實施救生佈署，由艇長指揮、副艇長負責艇駕、輪機員負責通訊、輪機長機艙

待命，隊員一人負責攝影，其餘四員拿取救生圈並進行瞭望，準備救人，當 P P 一〇〇二二艇抵達通報海域時，堤防上聚集許多民眾，並向巡防艇招手示意，艇上同仁在北防波堤南約五十公尺處海面發現該落海民眾載浮載沉，不斷掙扎求救，分隊長林世昌考量人安、艇安因素，指揮巡防艇停車於落海民眾下風處，拋投救生圈及拋繩槍救援，惟該民眾因體力不支，未及接取救生圈，隨呈昏迷狀態，身體逐漸往下沉，為利緊急搶救，避免落海民眾下沉延誤搜救時機，造成生命危險，千鈞一髮之際，分隊長林世昌立即要求副艇長洪嘉文擔起艇駕與現場指揮工作，隨即攜帶救生裝備，躍入海中拖帶該落海昏迷民眾，防止其繼續往下沉，惟因位處堤防外端航道口附



◀ 海巡隊員輪流對落海民眾實施心肺復甦術（CPR）



近，且因海象不佳，波浪迴繞造成渦流，浪達三公尺高，流速強勁，分隊長林世昌與該民眾因強勁海流影響續往南漂，為協助拖帶該落海民眾，不為海流沖走下沉，隊員趙啓書、姚文章接續攜帶救生裝備躍入海中，加入搶救工作。

因海象惡劣（六至七級浪），搶救工作一度受巨浪與海流影響而受阻，囿於一百噸級巡防艇乾舷較高，惡劣海況受浪流影響，救援人員不易拖帶落海民眾攀爬登艇，立即將現場狀況回報台中海巡隊勤務指揮中心，並請求後續支援，同時為確保急救時效，需在海面上對落海昏迷民眾進行簡易人工呼吸，三位跳海救援同仁體力逐漸消耗，所幸在與惡海搏鬥約八分鐘後，緊急出動支援之 P P 二〇三七近岸巡防艇趕抵現場順利將該落海昏迷民眾接至艇上，經檢視，該民眾因溺水口吐白沫已無心跳跡象，分隊長林世昌、隊員趙啓書、姚文章、與岸巡隊上士王裕德等四位同仁立即在艇上輪流交互對該落海民眾實施心肺復甦術（CPR），巡防艇並全速航返梧棲漁港碼頭，同時通報台中海巡隊勤務指揮中心，聯繫救護車至碼頭待命，以利緊急將該民眾送醫，歷經艇上漫長十餘分鐘搶救，該民眾方恢復心跳，在巡防艇抵達碼頭後，立即由救護車送往梧棲童綜合醫院急救，所幸第一時間搶救得宜，無生命危險，惟因肺部積水，仍需住院插管治療；同仁對於緊急救難之分工與奮而不懈堅持到最後一刻的精神，終得救回落海民眾生命安全，獲救民眾王○強家人接獲通知趕抵醫院，對我海巡人員發揮精湛救



▲ 海難救助成功與否唯有平日紮實的訓練

援能力，迅速到達現場，從死神手中搶回家人性命，全力以赴，救命之恩不勝感激，案經電視、平面媒體廣為報導，深獲民眾讚揚，台中海巡隊隊長黃運煌也對同仁以人溺己溺精神，發揮高度勇氣、智慧，英勇救人之舉，表示高度嘉許。此次救難任務，P P 一〇〇二二艇與二〇三七艇順利救援落海民眾，除有賴執勤同仁正確研判與高度勇氣、過人膽識、精湛航駕技巧及純熟泳技外，詳實分工與現場應變指揮、狀況回報、後續緊急支援調派亦是關鍵，證諸，台中海巡隊平時海訓，對於同仁的泳技要求與各項海上勤務之職務分工，不斷踏實演練成果，使得同仁在處理各種緊急狀況時，能在第一時間憑藉紮實專業能力，果斷正確研判，採取適當作為，達成任務，確維民眾生命安全。（作者任職於第三【台中】海巡隊隊員）