



# 蒲燒鰻海裏抓的！海巡人員眼尖破獲

文、圖／陳英助

九十三年二月二十一日所屬PP6002 艇執行 2000 時至 0400 時巡邏勤務，於高雄第二港口 0.1 浬海域（北緯 22 度 32 分 72 秒、東經 120 度 17 分 88 秒）執行艇艇長小隊長謝坤璋發現高雄籍 CT5-1455「福穩號」漁船，在發現巡防艇靠近時，原本準備航行入港的航線故意轉行，讓原本就準備發動登檢的小隊長謝坤璋更加堅定登檢意念。

為期登檢圓滿及不影響第二港口船舶進出安全，遂前往岸巡總局南巡局中和安檢站實施監卸，當小隊長謝坤璋帶領登檢小組上船時，船長馬聰至（四十五年生高雄市人）神色異常鎮定，臉上絲毫不帶那一種遠離家鄉二十餘日應有的滿載雀躍喜悅，在登檢小組一一查看所有船艙後，發現該船機具相當新穎、艙板十分潔淨，未留有因魚撈作業所污染的痕跡，並在比對船艙配置後，認為應有密艙設置，正百思不解時，登檢小組意外的發現眼前腳下前甲板排列的非常不合常理、組裝鬆動。眼尖的登檢小組直覺反映：沒錯密艙就在腳下。大夥急忙的將腳下木質甲板拆開，赫然發現一個上著螺絲鐵質鐵板，直覺認定這鐵定是密艙入口，果不然在旋開鐵板螺絲後，呈現在眼前就係船長所謂「海裏抓的蒲燒鰻」。

偵訊時，「福穩號」船長表示：渠等一行人於九十三年二月三日中午十二時許由高雄二港口出發前往台灣海峽南部海域作業，於二月十八日二



▲ 起出「蒲燒鰻」九千四百餘公斤

十一時許一艘不知名鐵殼船主動靠近，表示因缺少油料無法航行，希望以船上九千多公斤「蒲燒鰻」換取航行所需油料，因此與以該船上四千公升油料與之交換。據瞭解四千公升柴油僅價值參萬餘元，「蒲燒鰻」市價每公斤約三、四百元，船長為了推卸刑責，竟以如此相差懸殊的交易作為搪塞推託之詞，期間船長還無意說出：蒲燒鰻係海裏抓的。一時讓隊部同仁啼笑皆非。

本案計起出「蒲燒鰻」九千四百餘公斤，市價高達七百餘萬，係本隊成立以來第一次查獲數量最多蒲燒鰻，全案依違反海關緝私條例第二十七、三十六條及懲治走私條例第二、三條移送高雄地方法院偵辦。

（作者任職於第五【高雄】海巡隊第一組秘書）