



巡護利器

海巡艦艇介紹專欄（二）

近岸巡防艇

(Coast Patrol Craft)

文、圖／黃聰正

緣起

海岸巡防署職司我國海上治安維護之重任，為建立「遠大近小、遠疏近密、遠慢近快」之縱深部署，提升海洋能量，維護我國周邊海域及海岸秩序，所屬海洋巡防總局於九十年度成功建造四艘近岸巡防艇之原型艇後（穿水式與噴水式），於九十一、九十二年度分別賡續建造十六及二十艘高性能近岸巡防艇，此款巡防艇區分為傳統穿水式及新型噴射推進等二型，其中噴射推進式「近岸巡防艇」因無外掛式車葉，突破過去吃水及定置網限制，有效克服近海地形限制，落實加強近海海域治安維護查緝任務作為。



▲ 機動、快速及吃水淺為近岸巡防艇特色

性能諸元

過去，海巡隊巡防艇吃水在一點八米以上，無法駛入吃水較淺港口及沿海海域，對於海上司法查緝及救難工作，形成一大困擾，海巡署為加強近岸海域巡防任務，特研製配置新造之「二十噸級近岸巡防艇」，取得中國驗船中心（CR）合格認證，該型艇採玻璃纖維強化塑膠材質（FRP），船型為深V型，引用噴射型MAN主機（輔以穿水式及噴水式兩款不同之推進系統），屬於高速巡防艇，全長十五米，船寬四點七六米，吃水量僅零點八米左



▲ 近岸巡防艇以原地360度迴轉展現高超性能



巡護利器

右，最大速率四十節，巡航速率二十五節，巡航距離三百浬，每艘可乘員六人，船上並有先進全球衛星定位系統、自動雷達等航海儀器，可同時追蹤八個衛星，顯示並輸出船位、船速信號，配合海洋巡防總局衛星控管系統，實施立即性線上任務派遣，達成「精簡岸際、發展海域」目標，提升查緝不法走私和偷渡能力。



結論

為提升乘組員執勤效能，本型艇特加強防噪音設計，使駕駛室及艇員室噪音值不得超過 74-75dB (A)，有效維持海巡人員體能，以更人性化的造船設計，有效提升執勤作為；而一般民眾對「噴射推進」之近岸巡防艇甚為好奇，因為從巡防艇外觀上看不出有任何螺旋槳的表徵，令人不禁好奇該艇是如何產生動力操作

▲ 近岸巡防艇進出港英姿特色

的？承造廠方表示，該型船艇係採用噴水式推進系統，其螺槳內藏於船體導流器中，藉由排出水流來推進船體，因此，與一般船舶螺槳設計自是不同，而這正是此型船艇之秘密武器。

(作者任職於第八【澎湖】海巡隊薦任技佐)



◀ 近岸巡防艇已成為海巡單位近岸搜救利器