



長奕輪擱淺桶盤嶼 海巡隊積極處置 深獲地方好評

文、圖／黃聰正

擱淺受困馬公桶盤嶼東方的雜貨輪「長奕輪」在歷經三天的搶救下，終於在二月十四日西洋情人節的下午獲救脫困，結束一場近海海洋事故污染危機，本署海洋巡防總局澎湖海巡隊連日來共出動十七艘次的巡防艇，一二七人次的海巡人員參與此次救援及海洋污染防治工作，從此次危機處理來看，澎湖海巡對於近海防污應變作為上已有相當程度的防污機制，獲得澎湖地方各界人士好評。

澎湖海巡隊隊長于哲鑫表示，該隊於二月十二日上午八時零五分接獲通報，指稱有一艘名為「長奕輪」之船舶擱淺桶盤嶼東方，立即出動PP2030、PP6007、PP5011及PP5031等巡防艇前往救援，並通知海軍146艦隊戰情中心、澎湖縣環保局等單位會同處理，發現該輪有三分之二船身擱淺於陸地上，船上有九名船員，無人員傷亡，為預防船體破損造成之油料外洩，海巡人員攜帶攔油索及吸油棉等裝備於一旁戒護及實施交通管制，由於，船上載有一般民生用品及大量壓艙水，歷經連日的壓艙水排除及緊急貨物卸載作業，終於在十四日下午利用漲潮之際，在二艘拖船的協助下順利脫困，並於傍晚十分泊靠在馬公港第八號碼頭。

肇事雜貨輪「長奕輪」為長奕航運股份有限公司所有，於民國七十五年五月下水，屬於雜貨



▲ 協調拖船進行拖救工作

輪，目前專營航行於布袋及馬公之間定期貨物運輸，船長64.95公尺，寬11.5公尺，總噸位1215，中華民國籍，船籍港為高雄，於十二日清晨預航行至馬公港卸貨，不料，在航行於桶盤嶼附近時，因船長維修故障的雷達而不小心擱淺於桶盤嶼東方，造成地方環保機關一度緊張，透過海巡單位的協助，緊急啟動海上防污應變機制，以防船體破損造成海洋污染，所幸在船公司及海巡單位積極處理下，於西洋情人節解除該事故的緊急警報，讓地方環保機構及團體鬆了一口氣。海巡隊也呼籲航行船舶應遵守航行規則，熟悉海域環境及保持良好當值機制，以免因一時疏忽而釀成無法彌補的後果。

（作者任職於第八【澎湖】海巡隊薦任技佐）