



怒海博浪 船員獲救

文／洪文泉 圖／葉昱谷

由於受東北季風影響，台中海域海象惡劣，造成漁船海難意外事件頻傳。本（九十三）年元月三十日十四時二十分許，海洋巡防總局台中海巡隊接獲梧棲漁港安檢所通報，台中籍「聖福發號」漁船，在台中港外海七、八哩處（北緯廿四度十八分、東經一二〇度廿一分）失去動力，因海象險惡，有沉船危險，台中海巡隊獲報後，隊長黃運煌立即進駐勤務指揮中心，掌握全般狀況，並派遣 P P 一〇〇一七及一〇〇二二兩艘主力巡防艇緊急出勤前往救援，同時通報中部地區機動海巡隊、海巡署空偵隊，展開陸、海、空聯合搜救，並運用民力，發動十餘艘漁船投入搜救行動，於當日十七時五十分許，台中海巡隊 P P 一〇〇一七及一〇〇二二艇與「滿福漁」、「玉漁宏」等漁船，在北緯廿四度十六分、東經一二〇度廿七分，發現因船底破洞進水致失去動力而沉沒，只有少部分船體露出水面之「聖福發號」漁船，並救起船長洪○雲、船員洪○己、洪○堂父子三人，因洪氏父子三人長時間泡水而失溫，經緊急護送返回梧棲漁港後，隨即由救護車後送沙鹿光田醫院救治，因及時尋獲緊急送醫幸無生命危險，另乙名越南籍船員 DAV VANLIEU 當時落海後失蹤，在積極持續搜尋後，同年二月十六日早上八點四十五分許，其屍體由本隊 P P 五〇〇八艇及岸總局岸巡三總隊 P P 二〇三七近岸巡邏艇於台中港外一海里處尋獲。



▲ 船長致贈「義行可風」感謝牌，感謝海巡隊員奮勇救人之情

翌（三十一）日九時四十三分，台中海巡隊又接獲海洋巡防總局勤務指揮中心通報，有乙艘高雄籍「國發一號」漁船，在台中外海失去動力有立即危險，立即通報線上二艘巡防艇，與中部地區機動海巡隊、海巡署空偵隊投入搜救工作，並多次嘗試以無線電及行動電話與該漁船人員聯絡，以利在最短時間內了解該船正確船位順利救援，卻徒勞無功，無法取得通聯，同時台中海域海象惡劣，執勤同仁不懼艱難，冒著七級以上風浪持續搜救，中部地區機動海巡隊所屬台中艦，於當日十三時三十分，率先在北緯廿四度、東經一二〇度八分尋獲該船，並通報台中海巡隊 P P 一〇〇二二艇與三〇〇五艇前往戒護，為了解該漁