



巡護利器

海巡艦艇介紹專欄（一）

自動扶正搜救艇

（Rescue Boat；RB）

文、圖／黃聰正

緣起

民國90年5月，本署海洋巡防總局委託船舶中心進行自動扶正搜救艇之規劃設計案，其內容為依據本署海洋巡防總局（以下簡稱洋總局）任務需求，進行建造招標相關文件、規範之擬定及完成提供船廠據以進行設計建造之基本設計指導圖說，本案於同年10月底在洋總局



及規劃設計單位的合作下順利完成，隨即於同年底完成船艇設計建造開標，共採購三艘，由蘇澳龍德造船廠得標，並由船舶中心監造，完工後依序配置於高雄、基隆及澎湖海巡隊執勤。

性能諸元

本自動扶正搜救艇以執行海上人員之搜救為主，同時亦具備適當之海上消防及針對較小船艇之拖救能力；滿載排水量43噸，載重6噸，船身全長19公尺，採深V船形，寬5.6公尺，艙深2.4公尺，吃水1.1公尺；船殼為強化纖維樹脂。主機為MAN 2842LE406型柴油機，兩部主機輸出總馬力2400匹，經減速機帶動穿水式四葉螺槳推進器，最高速率27.5節，巡航速率21節，油櫃容量

▲ RB 搜救艇馳騁海疆英姿

5.4立方公尺，水櫃容量0.42立方公尺，適合惡劣海象操作，具雙主機、雙螺槳及雙舵，巡航距離達三百海浬，有優越機動及操控性能；配置6名執勤人員及12名被救人員之座位或舖位，人員座位及舖位均具備四點交叉式之安全帶；船體結構採質輕高強度之複合材料，甲板室頂結構強度考量船艇翻覆時之負荷狀況，船殼底部結構強度則考量四個重力加速度(G)之衝擊，以承抗惡劣海況之外力負荷；主機於船艇翻覆至自動扶正狀態過程中，可維持怠速不熄火運轉，主機等裝備機座考量倒置情況；可於駕駛室或露天甲板室頂操控船艇，有良好操船視野；甲板室周窗採特殊



材質且較厚之特殊玻璃，可耐海上外物直接衝擊；主甲板上之駕駛室或其後之緊急醫療室，考量萬一其中之一因玻璃或結構受損致有泛水現象，船艇仍具有自動扶正之性能，全船設計有完整的水密安全措施，船殼部份在連續雙艙同時破損致泛水後，船艇仍能安全存浮；機艙之進排氣口、油水艙及通氣



▲ RB 搜救艇自動扶正測試

管等配有防止於船艇翻覆過程中會有大量海水侵入之設施；船內儀器裝備物件加強鎖固；配有緊急醫療設備，可進行簡易之人員醫療；船體最深吃水僅一點五公尺，可進出一般漁港，執行淺水區的搜救任務，另船艏設凹槽置有高速噴射式小艇壹艘，由船艏以斜坡滑道式迅速收放，可增強

於淺水區或礁石區進行人員搜救之功能；配有高頻之方向探測器，可偵測遇難船隻或飛機的方位。

結論

本船艇之尺寸係針對台灣海峽惡劣之海象而規劃，係屬目前世界上最大、高速(滿載試車船速達27.5節)、功能設備完善、耐海性能極佳之大型自動扶正搜救艇，其可涵蓋之搜救範圍幾乎可達整個台灣海峽，期能提昇我國海上人員救援之能量，保障國人海上生命安全。

(作者任職於第八【澎湖】海巡隊薦任技佐)



▲ RB 搜救艇以優異性能從事救難任務