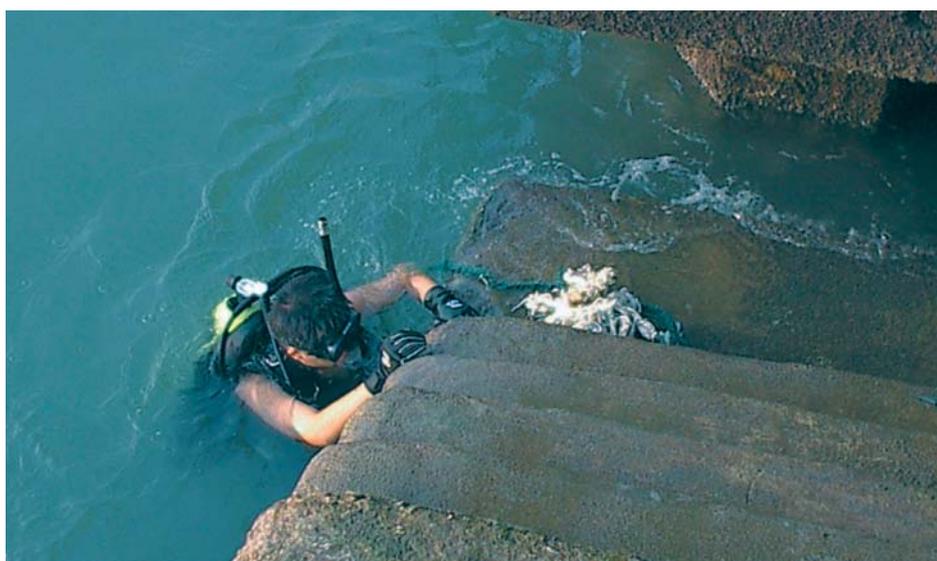




海巡尖兵深入民間 為民服務熱忱不減

文、圖／蔣宗裕



▲副所長韓道昂潛水起出絞於車葉之網具。

特殊地理環境 孕育觀光資源

馬祖—這曾經烽火遍地、充滿戰地風情的閩東之珠，儘管駐軍戍守的景況仍然，但是逐漸褪去濃厚軍事色彩的馬祖已慢慢對外開展，朝向觀光事業發展，以一句「來馬祖卡蹯」的當地方言作為口號，邀約大家一起到馬祖觀光。

由於地域分散的特殊地形，讓海上交通及海岸景觀成為馬祖的觀光資源；地形零星、離島散佈境內的特性，使得海上運輸成為離島間的主要交通方式。因此，馬祖地區發展觀光事業，在路線上的安排規劃，海運仍為主要交通工具，接駁旅客往返於各離島間，從事休閒活動。

馬祖發展觀光 海運仍有限制

馬祖地區離島遍佈，海巡人員為維護海域、海岸安全，防杜不法，從海域偵巡、海洋資源保育到岸際巡防、內陸查緝走私、偷渡等，勤務相當繁忙。儘管如此，在查緝不法之餘，為民服務的重點工作仍持續進行—因應署部推展海上休閒活動，依規定簡化漁船及娛樂船舶從事海上娛樂安檢作業，不僅方便漁民提高安檢效率，對推動馬祖地區發展觀光事業無疑是一大助力。

然而，馬祖地區發展觀光固然有其限制。海運如同陸路仍有其窒礙之處，相對於平面道路及高速公路因車輛及尖峰時段衍生塞車之虞，海運通路則受限於自然因素以及人為因素，自然因素如海象及



天候狀況不佳，航行危險程度增加，基於維護乘客安全的立場，取消航班也是時有所聞；另外，人為因素如機械維修、故障等情形，尤以航行過程中車葉遭海中異物絞絆，影響航行安全甚鉅。

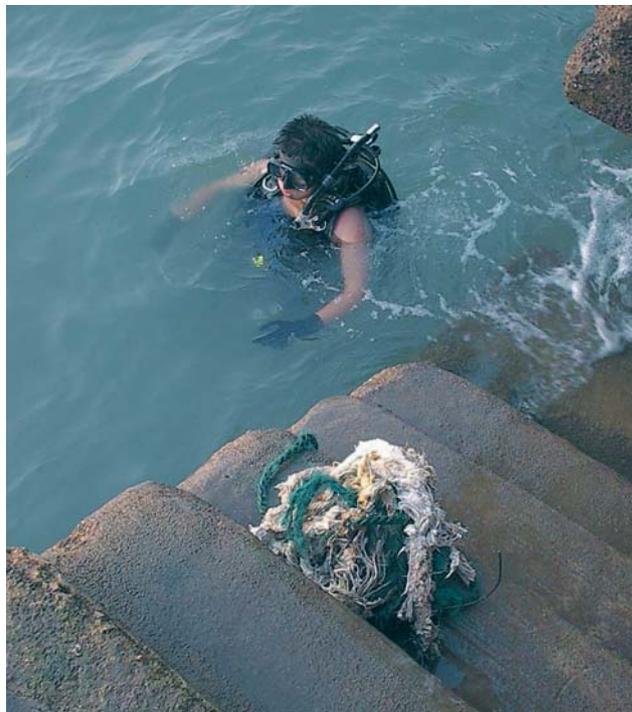
地方船隻絞纜 岸巡協助排除

其中，九月二十九日下午連江航業經營之順風號自莒光返回南竿途中，船隻車葉疑似絞絆網具，造成主機劇烈震動，為避免影響航安，連江航業遂向岸巡馬祖大隊大隊長滕永俊求援，大隊長接獲消息，即刻指示福澳安檢所副所長韓道昂協助連江航業處理車葉絞絆狀況。由於當時天色昏暗，水下排除車葉絞絆工作較不易進行，副所長潛入水面後自下午四時五十分至五時二十分才浮出水面，清理出大量絞絆車葉的網具。

福澳安檢所副所長韓道昂曾經接受多項專業訓練，其中一項－「水下查緝裝備暨潛水訓練」－除用於執行勤務以查緝不法，更基於「為民服務」宗旨，善加運用本職學能，協助民間排除困難，不僅發揮所學，用於所需，同時，更貫徹署長提出「開放海洋、服務民眾、維護安全」的指導方針。

依法執行任務 便民服務兼顧

海巡單位以防杜不法情事為任務，本著「攔截



於海上、阻絕於岸際、查緝於內陸」之勤務指導，以維護海洋、岸際巡防治安，其責任重大可見一斑；然而，在執法的同時，必然與民眾攫取利益有所衝突。因此，在落實便民服務的工作方面，仍需擴大服務領域，以提供民眾所需之協助，方能在執法與便民間取得平衡。

後記

連江航業為此次岸巡單位協助排除船隻絞纜一事，深表感謝，此舉更登載於馬祖日報，顯見單位深入民間，更維繫起與民間團體的互動關係。另外，福澳安檢所副所長韓道昂協助連江航業排除車葉絞絆，在水下割除繩索、網具的過程中，因施力過度，使得前臂肌腱舊傷再度復發，儘管如此，仍經常使用潛水裝備於港區內潛水練習，並同時瞭解港區內水文及水下有無異狀，究其原因為何一副所長韓道昂說：「只為避免平時缺乏練習而於狀況發生時動作生疏，無法與緊急狀況交鋒。」（作者任職於岸巡馬祖大隊福澳安檢所）