



大陸偷渡犯入台月份、時段、潮水及地形分析

文、圖／蔡如婷

前言

綜觀世界各國，由於政治、經濟、民生等因素的影響，非法移民或偷渡的新聞時有所聞。台灣與大陸間由於歷史的演變，造成了兩岸分地而治的現況。更由於台灣政治的開放、經濟的發展、民生的富裕，莫不使得大陸人民嚮往不已。而大陸經濟在改革開放後，大陸地區人民獲取資訊的管道，比以往益發容易，更使得偷渡案件從過去零星的個案，在短短數年中演變成一國際性問題。

近期加上人蛇集團的推波助瀾，不但大量載運大陸女子偷渡入境，且發生在偷渡過程中將大陸女子推下船致溺水死亡的事件，更使國人震驚。行政院游院長在參加「2003產業科技策略會議」時指出，偷渡客來台的問題日益嚴重，不但影響到國民日常生活和社會安全，而且也會影響國內2300萬人民的生活品質與治安。可見大陸偷渡犯不計千辛萬苦潛入台灣，已形成國內政治、社會、經濟、治安等層面諸多問題。

偷渡成因

在偷渡相關理論中，「推拉理論」(Push-Pull Theory)是目前國內許多學者所支持的理論，而推拉理論的核心，便是以原住地的「推力」或「排斥

力」(Push Force)和遷入地的「拉力」或「吸引力」(Pull Force)，兩者交互作用而成。

由於兩岸分地而治五十餘年，各自發展自己的政經體制，台灣的經濟奇蹟乃世界有目共睹，但大陸各省物資條件不一樣，經濟發展亦有所不同，政府開放大陸探親後使大陸人民瞭解台灣經濟的快速發展，間接吸引大陸人民藉沿海地利之便遂行偷渡行為，這也是大多數之偷渡犯皆來自於沿海省籍的主要原因，再加上人蛇集團成員的推波助瀾，便成為一股巨大的「推力」或「排斥力」，由於沒有合法的管道獲得許可入境來台，非法偷渡便成為唯一的途徑，如此，才有機會來台打工賺錢。

台灣由於經濟發達，人民所得逐年提昇，生活富裕，兩岸人民生活所得的差距，經由兩岸的交流與開放，資訊傳遞更為便利快速，使得生活條件較差的大陸人民，不禁油然而生一種羨慕與嚮往之情。再就另外一方面而言，近年來台灣經濟、政治正逢轉型期，多元化的社會與就業市場結構的轉變，以及薪資水準的上升，使得勞動力供需失衡，尤其以危險性高、作息不正常、耗體力的行業更為明顯，如近、遠洋漁業、建築業等，對於大陸地區人民而言，台灣勞動市場中部分行業的大量「需求」，與大陸地區豐沛勞動力的「供給」，造就了一股主要的拉力，在這個「供需契合」的情形下，使

得台灣經濟社會成爲一個強大誘因。其次，台灣地區四面環海之地理特性，一些海域及海岸的治安死角，正提供了偷渡者有利環境。

查獲地點

由查獲偷渡犯之海巡單位所在地點推估偷渡犯登岸地點，發現以經由基隆地區沿海偷渡上岸者最多，其次爲金門、嘉義、台北及澎湖沿海（如圖一），經由東部海岸登岸之案例則顯著偏低；究其原因主要係北部人口密集，地形複雜，建築工地又多，是偷渡打工的最佳地區；中部新竹因距大陸平潭島直線距離最短，台中港火力發電廠的四座煙囪爲偷渡航海的指標，故新竹、台中港沿海是偷渡上岸的好地點；而南部地區台南、高屏等地，因沿海船筏進港頻繁，亦是利於偷渡上岸地點；東部地區則因爲距離較遠，且沿岸多礁層、岩石及峭壁，偷

渡上岸困難，均不利於偷渡；金門、澎湖等離島地區因距大陸近，上岸後可執假證件再轉搭國內班機入境，近年成爲偷渡之新興地區。

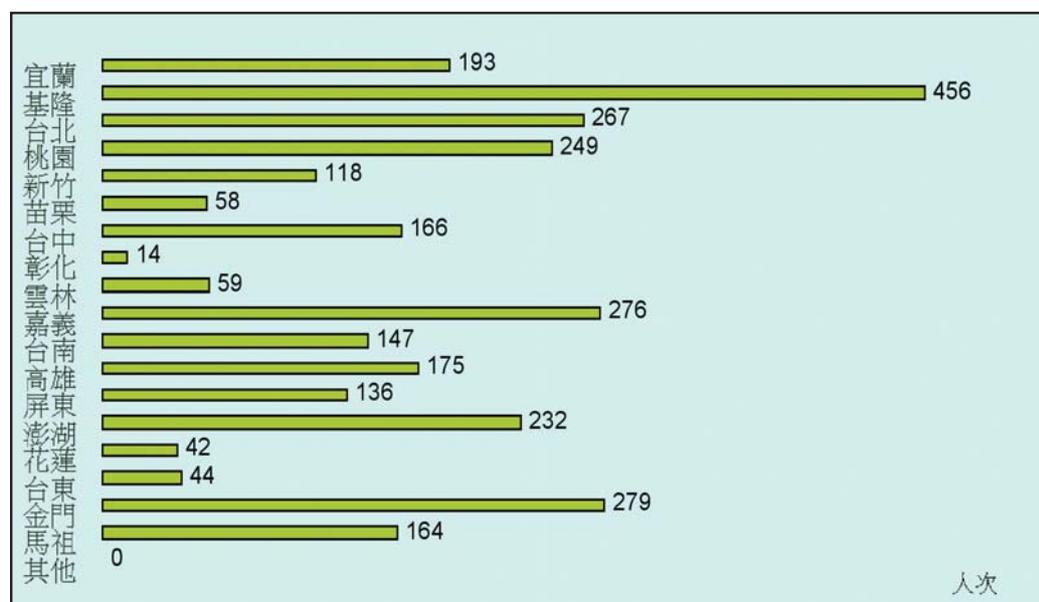
偷渡入台狀況分析

有關偷渡犯偷渡來台之狀況甚爲複雜，本文僅針對月份、時段、潮水及地形等，配合本署三年多來（89年2月至92年7月）查獲偷渡犯之統計資料加以說明：

一、月份

就平均各月查緝偷渡成效顯示，偷渡人潮以一月至八月較多，而每年四月間西南氣流從大陸華南地區，由東北方向吹向台灣，顯見國曆五至九月份海象較平穩，有利於航海，是偷渡風潮較盛之月份，而九月至十二月大陸偷渡犯人數較少，係因爲

圖一 89至92年偷渡犯查獲單位地點統計



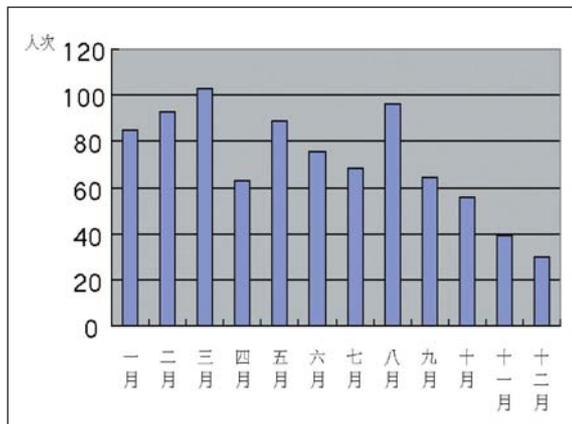
資料來源：行政院海岸巡防署



海巡論壇

夏、秋之交替，颱風季節時常挾帶暴雨，當颱風過境時，常有十級以上的大風暴雨出現，並且在附近海面形成激浪，可對海上航行之船隻造成極大之危害，一般船隻需進港避風，多日無法出海，故影響偷渡人數（如圖二）。

圖二 89年至92年平均各月查緝偷渡成效

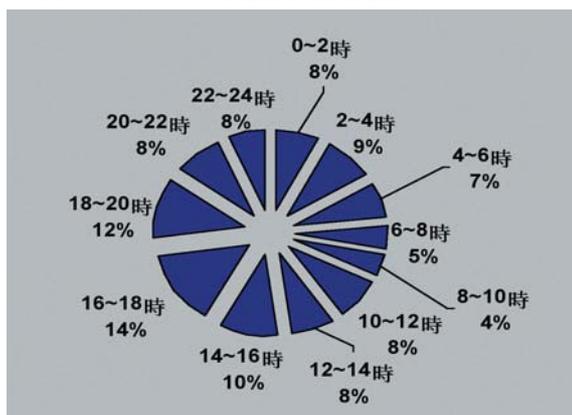


資料來源：行政院海岸巡防署

二、時段

由本署查獲偷渡時段統計資料分析得知，台灣沿海偷渡案件，以十六時至十八時為最盛占14%，其次為十八至二十時占12%，再其次為十四時至十六時占10%（如圖三）。

圖三 89至92年偷渡時段統計



資料來源：行政院海岸巡防署

三、潮水

由於我國自古以農立國，四季時令之變化在農民曆多有記載，每月農曆廿九至初三、十四至十八日十天為大流，初四至初六、十九至廿一日六天為中流，初七至初九、廿二至廿四日六天為小流，而沿海各地流水滿潮時段每日有一定時間的間隔，都是影響偷渡走私成功與否之重要變數。

四、沿海地形

本島沿岸北基宜地區，多懸崖峭壁或礁石岩盤，海岸曲折，背山面海，港澳密布，緊鄰濱海道路，煙囪、燈塔、工業區等成為引導海上目標，偷渡上岸容易接應脫離。

桃竹苗及中部地區屬沙岸，防風林密布，夏季海象較佳，沿海以沙岸為主，淺灘、溝渠、河口及小漁港特別多，為小型船筏之良好偷渡地點。

雲嘉地區除防風林密布外，漁塢、鹽田、蚵架甚多，且內河道遍布海岸，春夏之季多濃霧，上岸後易於掩護逃離。

台南、高屏地區位處台灣西南部地區，因地理位置與地形之關係，受東北季風影響較其他地區小，為冬季台灣地區風浪較小之區域，海岸線平坦而綿長，境內有安平、永安、興達、高雄等重要港口，容易發生海上偷渡活動。

結論

台灣由於地理位置特殊，四面環海，加上民國七十六年解除戒嚴以後，政治經濟快速變遷，社會急遽轉型，且民國八十年政府採取開放政策，兩岸民間交流及經貿接觸日趨頻繁，而大陸地區人民嚮往富裕生活，誤認台灣賺錢容易，且兩岸風情民俗雷同易適應，加上中共當局認為台灣是中國的領土，處理偷渡的問題受到政治因素的考量，大都未



能採取積極防堵作為，均是形成大陸人民偷渡來台頻繁之原因。

根據前述統計資料分析得知，大陸地區人民偷渡時段以夜間居多，而午後、深夜時段亦時有發生；偷渡的月份大多為國曆一至八月份，因海象較為平穩，利於船舶航行，為偷渡風潮興盛季節；偷渡的查獲地域以北部沿海居多，如東北角之沿海，便是因地理環境均為礁岩海岸易於藏匿，且偷渡上岸後即為濱海公路，可立即轉運至其他城市，而偷渡不易上岸地點為東部海岸，因其屬於斷崖特殊地形，故偷渡危險性較高，鮮少發生偷渡案件。

綜上所述，各項偷渡因素皆可依地區特性之不同，更加以細分，故在勤務規劃時，可針對這些偷渡特性依地區特性及治安狀況，有效、彈性及縝密的部署，使勤務發揮最大的邊際效用，有效抵制偷渡等不法情事，以維國境安全及社會安定。（作者任職於海巡署會計處科員）

參考書目

一、中文部分

1. 吳傳安，台灣省漁港走私與偷渡問題之研究，中央警察大學行政警察研究所碩士論文，民國88年6月7日，第10頁。
2. 黃水願，海峽兩岸海上犯罪之司法互助研究，中央警察大學水上警察研究所碩士論文，民國89年6月。
3. 呂岳城，大陸地區人民海上偷渡偵查活動之研究，中央警察大學水上警察研究所碩士論文，民國89年6月。

二、英文部分

1. Henry Campbell Black, Black's Law Dictionary, West Publishing Co., 1990, Sixth edition.

