



「全民海巡 活力海洋」— 海巡體驗營心情寫真PART2

我在台中海巡隊海巡體驗營記事

文／林繼農

如同在出發前的那一刻一樣，我的心情一直保持在抗奮的狀態，海洋巡防之旅，海巡體驗營，兩天一夜的實習，It's always to keep in my mind。

「吳營長、袁副營長、蘭艦長、項大副長、陳專員、黃大哥以及各位海巡的長官們，大家好！」第一次與海巡交會的自我介绍，就已投下濃濃的熱情味向前炸去，此刻的我，是無法再掩示心中的無限亢奮。在聽完局裡海巡的簡報之後，我們踏上台中港的第一艘艦，台中艦。船尾與船首間的長度，想必站上百人是沒問題的，六百噸重，配合巡航性質的輕巧與便捷，台中艦的構造是恰恰好，一分不少。船身微微的傾向岸面，不停地陣陣搖動，彷彿迫不及待地要出航，是因為攬繩與船矛緊緊繫住了它，我們才得以登上這匹桀傲不馴的野馬。輪軸轉動，將結結實實的海綿球拉上，表示著台中艦正要出航。吳營長指著海綿球，告訴我們別小看它，少說造價要幾十萬，連旁邊的幾捆船繩，也是上萬起跳，加上船上大大小小的儀器設備與油輪運轉的所耗油料，不用多說，請好好珍惜這一趟旅程吧。

蘭艦長：「左舵十五」。操作員：「左舵十五」……「左舵十五到」；「右舵五」，「右舵五」……「右舵五到」，我們上到艦控制台，海巡艦最核心的部分，馬上就感受到出海那一剎那的緊張氣氛。大概過了十五分鐘左右，艦長拍拍大副的背，「交給你了」。接著馬上往海圖室走去，一張

張的海圖翻閱著，蘭艦長手裡拿著測筆與量尺規劃航海路線，很迅速地找出幾個座標點，標了上記號，並且向大副使了個眼神，以表示一切都ok了，這時凝重的氣息才漸漸退去。出海，不論是哪一種船，在進、出港時，都是最重要的時刻，因為港口附近的船多；港口河道的設計有一定；出海的航運點要先捕捉好，才能準時到達目的地。

在艦長的同意下，讓我們每個學員輪流掌舵，體驗一下個中滋味。掌舵的準心在於一度的差距內，舵手要穩，要了解海巡艦本身的噸重與慣性作用，相互協調，如此才能操作好艦的運行。袁副營長告訴我們：「超過一度，就是一個不合格的舵手，這樣的舵手，尤其在進、出港時特別重要。例如行經麻六甲海峽，海峽過窄，一不小心，可能會害得整座船艦都撞上陸地都說不定，這種舵手是不能要的。另外，從船外看出去，可以見到船本身行徑的路跡，一個好的舵手所掌的船艦，其航行出來的水紋是一定的，不會彎來彎去。」相形之下，我們這種臨時操舵員，的確是比正式的操舵員差的許多，聽說操舵員的訓練要整整一個星期，加上海上未必都是那麼平靜，有時還來個暴風什麼的，要熟悉操舵不是那麼簡單的事。

這才沒多久，就已經有學員暈船了，聽說暈的厲害，快不行了，只求他能早點好過來，發生這種事真的是難免的。一般而言，大型船艦一出航就不能再回頭了，因為航行的花費不是個人可以負擔



的，曾有兩個海大的實習生，從出港到進港三十多天，無時無刻都在吐，艦長爲了怕他們受不了而跳船，乾脆一路鎖在船倉裡面，等到靠岸才放他們出來，其慘狀是可想而知的，這不用再多加敘述。

海上的生活是平靜的，有時就這樣平靜個好幾十天，所以船員的生活也是慢條斯理地。吹吹海風，對他們而言早已沒有什麼，但對我們這些學員，可是新鮮的很。更好笑的是，汲汲於嘗試船艦上的每一項新事物，就連試躺於船艙的小床上都覺得興奮，好不特別。「噹！噹！噹！開飯嘍」，午飯時間一下子就到來，船員們的用餐時間約在11點，比我們陸上早一個小時，或許他們前一天才從日本回來吧，所以吃飯會比較早。不知道爲什麼，海上的飯特別好吃啊，雖然是三菜一湯，但我們台中艦的大廚們手藝好，我可是連吃了好幾碗，早就把暈船的事拋在腦後。切記，在船上吃太飽會不舒服，因爲我真的得到教訓，飯後的幾個小時都是捧著肚子，隨時找垃圾桶，準備給它嘔吐一番。還好，站在甲板上給它吹吹海風，讓我好過了些。

海巡航行的速度接近十二海浬，已經是蠻快的，十二海浬等於平時機車時速四、五十多，不過在船上會覺得比較快，大概是因爲風阻比陸上大很多吧。行徑大約三、四小時後，我們到達目的地澎湖。在下船前，大副告訴我們要注意安全，記得在11點之前回來就寢，去吃完澎湖的仙人掌冰、橫越跨海大橋，然後風櫃岩看一看，天很快就暗了，不知不覺回寢時間也到了。

到了船上，艦長與長官們，以及艦上船員們正在聊天唱歌，他們之間絲毫沒有階級差別的感覺。袁副營長說：「工作的時候，大伙都是按步就班，該怎麼樣就怎麼樣，上下之間的領導與服從態度是一定要的。可是在放下工作之後，大家都是好哥

們、好朋友，輕鬆自在，像個大家庭，感情深厚得很。所以海巡署這個單位，常常有弟兄們回來探望，完全不會有官僚的氣息存在。」俗話說面由心生，工作是這麼愉快，怪不得袁副營長說他已經六十多歲，還真看不出來。洗完澡後，躺在床上，這一天也累了，船艦輕輕地搖著，彷彿像是搖籃裡的小孩一樣，不久後就入睡了。

早上七點鐘我就起床了，無聊地四處逛逛，看看有沒有什麼動靜，沒吃早餐，也不太想吃，跟其他學員們跑到澎湖觀景亭晨泳去了，臨走前大副還提醒：「十點前要回來，船可是不等人的。」還好我還有帶短褲來換，不然這一趟晨泳沒游到就可惜了。離開海巡艦前，我有注意到船與岸邊之間通行用的夾板是陡斜的，呈六、七十度左右，十點回來的時候，已經降到三、四十度，可見漲、退潮之間高度之差、速度之快，在不知不覺中就起了變化，我可是有拍照存証，海洋的世界真是難以捉摸的。當然行程中也照了不少照片，尤其是台中艦的全身，我們試著從港口前的各個角度來拍攝，但就是照不出一種特別的感覺，一種「動能」的感覺。畢竟在海上跑的才是船，停在岸邊的就遜色了點，這是照相中最遺憾的。

回程的路上，不禁然有一種感傷，海巡艦的工作在於保衛我們國家的海防，維護近海漁民們的安全，察查走私物品與大陸漁船，不能與他們同行，一同保衛台灣，我深感到可惜。回到家時才頓然發現，一定是感傷過度，我忘了把長褲收到包包裡，天命難違，那長褲代表我的心，讓它隨著海巡艦一同前去吧！

（作者就讀於東海大學政研所）