



與漁民的互動

文／李文彬



在海巡服役，每天睜開眼睛後，所面對的人除了安檢所內的弟兄外，就是漁民了。而我們的進出港檢查過程中，往往需要漁民的配合，才有利於我們安檢過程的進行。

以出港的船隻而言，通常漁民會參考當天的風向以及雨量，來決定當天是否出海捕魚，但是不管如何，每一位漁民都是抱著滿載而歸的心情出去捕魚，所以這時候要與他們互動，當然就是投其所好，說一些祝福的話，以增加漁民的配合度。而進港的船隻，他們多多少少都載有一些漁獲，漁獲最講求的就是新鮮，所以漁民當然希望能夠在最快的時間，把漁獲賣掉，越是新鮮的漁獲，所賣的價格當然就越高。

但是進港船隻我們必須都要檢查，尤其在目前的淨疫專案期間中，抽查率更是高達百分之百，而我們檢查的時間越長，漁民的漁獲就會越不新鮮，再加上漁民在進港時又要填寫SARS防疫調查表，花的時間更久，在此雙方立場不同的情形下，很容易造成與漁民間的對立，幸好這時候長官們想到一個好的辦法，就是把SARS防疫調查表在漁民出港時，

先交給漁民，讓他們在捕魚過程中填寫，等到入港時就可以直接交給我們了，這時候我們只要檢查漁民的體溫以及機艙、漁艙，在檢查過程中，再與他們聊一些漁獲量的事情，如此作法下，漁民比較容易接受。

並不是每一位進出港漁民都會配合我們的檢查，最常見的情形，就是以高速行駛的方式，直接從安檢所前面開過，不管我們哨子吹得再大聲，旗子搖得再賣力，他們依然視若無睹，這時候我們只好祭出殺手鐮了，就是先蒐證、再送辦，而且目前適逢淨疫專案期間，如果漁民出現上述情形，更可依照違反傳染病防治法第37、41條，處6萬元以上30萬元以下之罰鍰。

「以和為貴」當然是安檢所與漁民互動的原則；與漁民維持良好的關係，當然也是執勤員所樂見的情況。要達成此一願景，安檢所與漁民雙方必須相互體諒，相互包容。但並不是每一漁民都樂於保持此一關係，偶而會與漁民發生一些小摩擦，換個角度想想，就當做是服役生涯中，練習與人溝通的一種磨練吧！（作者任職於岸巡第一一大隊）