



作業；並規定直轄市或縣市政府倘有特殊漁業資源需使用拖網漁法才得以捕撈，可依法提具資料，報中央主管機關核備後實施。目前僅屏東、高雄及宜蘭縣政府規定，可在三哩內捕撈櫻花蝦及口蟶，餘濱海各縣市均禁止捕撈，由於規定不一，漁業資源保育協會經常要求本署查察取締，甚至造成漁民衝突。為免各縣市做法及認知不同，建請漁業署重新檢視相關法規並協調解決。

## 過去政績

### 一、配合政府政策，開放海洋活動：

為配合開放海洋政策，鼓勵國人從事海岸休閒等正當活動，除完成龜山島、基隆嶼開放外，並已會同內政部、國防部，將海岸管制區冬令管制時間由每日一八〇〇時延後至一九〇〇時及將海岸管制區由原298.49公里縮減為82.99公里，俾利地方政府規劃離島觀光旅遊及海上藍色公路計畫，以提供民眾更寬廣的海洋世界。

### 二、簡化安檢作業，提升執檢效能：

在兼顧「國家安全」及「便民服務」原則下，自九十一年一月一日起全面實施漁港安檢簡化作業，力求簡政便民，實施以來，普受漁民好評與肯定。

### 三、建置單一窗口，加強為民服務：

本「服務便民，以民為尊」之宗旨，由署部至基層全面建置民眾服務中心，以方便民眾報案及求援。另於90.11.08籌建完成「118」三碼報案專線電話，設立單一窗口，在「一處報案，全國服務」之作為下，提供民眾災害救護之最佳服務，邁向安全及便民之施政理念。

### 四、充實海巡船艇，強化巡護能力：

本署海域巡護範圍遼闊，加以海洋生態保育，環境保護及災害防救等工作益加頻繁，且國人從事

海上活動風氣日盛，海域觀光休閒已是潮流所趨，本署基於法定職掌，已積極整合相關海難搜救資源，進而建立即時的災難救護系統，並建案增購消防、救護及環保多功能船艇，以強化多元巡護能力。另協助推動成立民間海上巡守隊，結合民間力量，期使海上救援無時不有，無處不在。

### 五、三度空間偵搜、綿密海域監控：

本署規劃中之立體偵巡，係結合岸、海、空巡勤務，建置整體海巡監控指揮系統，鏈結各區域岸際雷達監偵，海上船艇定位等，以構成三度空間偵蒐網，將可嚴密查緝不法，並提供民眾更為迅速的服務與救援。

### 六、配合政府再造，精減組織層級：

於九十一年八月一日起，先行將本署基層原「總隊、大隊、中隊、區隊、分隊」等五個層級，減併為「總（大）隊」及「安檢所、機動巡邏站」等二個層級，並由志願役軍官取代義務役士兵執行安檢工作，以縮減指揮控幅及提升人員素質。

### 七、建立海巡母港，肆應未來發展：

本署現有船艇計138艘，均依附於現有之商（漁）港泊靠，造成人員生活設施、後勤裝備補給無法與船艇結合之困擾。為因應未來各型艦艇陸續購建交船，建置岸海聯合基地為海巡母港實為當務





之急，目前正積極爭取北部台北港及南部興達港設計規劃中。

#### 八、加強國際合作，共同打擊犯罪：

隨著國內外情勢的演變，台灣海域走私、偷渡、非法捕魚等活動日益猖獗，已逐漸危害我社會治安及經濟結構，為確保海域安全，防範諸如海盜、走私毒品、槍械、人蛇集團等犯罪行為，本署將透過各種管道與週邊國家加強聯繫，共同打擊犯罪，使我海防更加鞏固。

#### 九、查緝成效：

自八十九年二月一日起至九十一年十一月底止，本署主辦暨配合警、調、憲等單位共同查緝成效如下：

（一）槍械、彈藥：槍械四五五枝、彈藥一萬六、七七五顆

（二）毒品：二七三〇點八二公斤。

（三）走私農、漁、畜產品：一七六萬三、一一八公斤。

（四）菸：六、六九四萬八、七五八包；酒：一七萬一、〇六八公升；油品：二四四萬二〇九公升。

（五）非法入出國：七三二案、二、二六一人。

（六）查獲越區捕魚：二、五八一件、漁船二、七〇四艘次。

（七）驅離大陸漁船：四、七一〇件、漁船一萬一八七艘次。

（八）救難、救生：一、一四〇案、二、五六六六人、船隻五三二艘。

### 未來重點施政（未來推動之重要政策與具體措施）

一、運用科技裝備，精簡人力並提昇勤務效能：



依「攔截於海上、阻絕於岸際、偵搜於內陸」之勤務指導，分年汰換老舊巡防艇、增建二十噸近岸巡防艇，並以「遠大近小、遠慢近快、遠疏近密」之勤務部署，肆應海域偵巡之任務需求；建置與整合岸海自動化指管通情監測系統及籌建數位中繼式無線電通信系統，全天候綿密監測岸際至二十四浬（以上）之海域狀況；並規劃建置專屬空中偵巡能量，納編專業飛航人員，落實任務執行效能。

二、加強海洋環境與資源維護，善盡國際責任：

強化漁業資源維護及海洋生態保育工作，加強執行海洋環境污染之蒐證、取締、調查、處理工作。並藉與國外海巡機構之密切聯繫，強化本署與國際間之互動，拓展國際合作機制，融入並貢獻國際海洋事務工作，進而尋求加入海洋事務相關之國際性組織，善盡國際責任。

三、推展海上休憩，鼓勵民衆親近海洋：

廣續簡化安檢作業，並協調國防部、內政部，將海岸管制區之範圍縮減至最小，予民衆最大之海岸休憩空間，以鼓勵民衆接近海洋，及提高國人對於投入海洋活動之意願。

四、擴大為民服務，滿足民衆需求：

籌建港區監視系統及科技檢查儀器，落實簡化安檢作業，縮短漁民通關檢查時間；並積極擴充資訊系統及與漁政單位連線，建立完整資料庫，配合



「漁船進出港刷卡暨條碼識別系統」之建立，提高安檢及為民服務效能。

#### 五、處理大陸漁船越界捕魚：

大陸漁船頻頻侵入我禁（限）制水域，嚴重損及我漁民權益，本署將依「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」及其施行細則規定，對上述越界捕魚之大陸漁船，採「因時、因地制宜」、「震撼有效」及「法理情兼顧」之原則，依遭查扣次數及情節輕重，採警告驅離、沒入漁具（貨）及沒入船舶等漸進方式處理。並與當地縣、市政府、司法檢察機關或最高軍事機關，保持密切協調聯繫，有效遂行任務。

#### 六、推動「鎮海工作」，維護治安：

針對每年春節、端午及中秋節等重點期間治安維護，本署為澈底杜絕槍、毒走私及非法入出國等不法活動，訂定「鎮海工作」指導要點，要求所屬自九十二年起全面強化各項查緝作為，專案工作期程：春節前後五十日、端午及中秋節前後各三十一日，專案工作期間全面強化勤務作為，查緝績效將採重獎重懲方式辦理，以提升查緝成效。

#### 七、推動本署反恐措施：

為加強防範恐怖攻擊活動，統合所屬各單位反恐作為，本署各級單位除已成立反恐專責工作小組外，並已針對轄區內易於遭受恐怖攻擊破壞之重大經建設施，完成現地勘查及應變支援作為，同時為落實本署反恐相關具體措施，於將明（九十二）年規劃辦理反恐業務人員研習及前進指揮所運作示範等相關工作，以提昇各級反恐應變能力。

### 預期成效

一、加強與他國海巡、執法機構互動參訪，拓展國際犯罪防制情報交流，打擊區域性犯罪活動；同時擴大辦理人員專業訓練，獲取必要證照，強化海域執法與救難、除污能力。

二、汰換老舊船艇，並購建近岸巡防艇，同時積極規劃設計救難、除污專用船舶各乙艘，並增加空中偵巡時數，擴大立即有效查緝不法及海洋資源與環境維護。

三、規劃設計數位通信系統，建置整體通信工作平台，強化應變制變機能並完成岸置雷達系統（77處），節約勤務人力，擴大海面目標監控，提昇查緝效能。

四、完成港口安檢資訊系統，並建置「漁船進出港刷卡暨條碼識別系統」，擴大便民作為。

五、協調相關機關處理大陸漁工安置、漁業用油非法轉賣、沿近海三浬拖網捕魚及金馬小額貿易等易遭民怨事宜，提昇民眾向心。

六、加強處理大陸漁船越界捕魚問題，維護海洋資源，保障漁民生計。

### 結語

本署職司海域及海岸之安全維護與資源之保護利用，成立迄今，在各級長官指導及全體同仁努力下，業務推展已初具成效。今後自當秉持「積極開放海洋、永續經營發展」之政策，賡續加強海洋事務之研究，以「開放海洋、服務民眾、確保安全」為目標，務求充實海域多元巡護能力，有效管理海洋，以提供國人更優質的海洋環境。

