



油污外洩 影響生態

岸巡二二大隊執行油污防護任務實況

文、圖/何俊賢

民國九十一年三月間，第二海巡隊在淡水河外海十三海湮附近，發現一艘CT4船隻—穎昇八號行徑相當可疑，盤查後發現，穎昇八號竟走私黑槍及彈藥，一共查獲長槍10枝、短槍163把、子彈11602顆、彈匣322個、手榴彈26個以及槍榴彈1個。在將相關涉案之犯罪嫌疑人移送台灣板橋地方法院檢察署時，該船（穎昇八號）亦被查扣，暫置於沙崙安檢所旁之淡水漁人碼頭，等待司法之審判結果。

令人想不到的是，由於穎昇八號本身已相當老舊，歷經七個月左右的乏人問津，且無人負責照顧保養下，該船經不起連日來的風吹日曬，在同年十一月七日下午再也抵擋不住海洋無情的侵襲，船身開始出現破洞，導致船隻開始傾斜，而一直藏身於船內的油污，像是憋了很久的怒氣一般，立即爆發出來；其附近的海面，不到頃刻的時間，猶如死神的到來，瞬間由藍轉黑，場面十分緊急。

岸巡第二二大隊大隊長胡兆南在接獲通知後，立即下令動員所有第二二大隊成員前往漏油現場救援；並通知沙崙安檢所所長到場支援協助，一場生態保育戰就此展開。岸巡第二二大隊大隊長胡兆南到達現場後，發現該船漏油情形十分嚴重，若不即時架設防護線將導致更嚴重之損害，於是立刻下令河搜組及岸巡第二二大隊成員用攔油索將海面已污染之部分加以區隔，費時數小時後，總算將油污暫時限縮於一個小區塊中，由於穎昇八號船內的殘油仍持續不斷的湧出，若不將油污撈起恐怕會有衝破攔油索的時候，所以大隊長下令所有第二二大隊之成員及當時在場之沙崙安檢所人員使用吸油棉，試圖藉吸油棉將油污吸起後，再將之打撈上岸，藉由

▼ 油污漏洩第一天未穿防護衣之情形



▼ 打撈油污及垃圾





理論與實務

►河搜組、沙崙安檢所及第二二大隊成員架設攔油索之情形



救災情形 ▼



架設之攔油索 ▼



►架設之攔油索



如此不斷之打撈，慢慢的將油污清除乾淨。

由於事發當天太過突然，裝備準備並不齊全，致使當天清理油污之第二二大隊成員之衣物亦因搶救海域而遭油污污染，但是第二二大隊成員秉持以維護海洋生態為第一優先之精神，完全投入於救災的行列，將身上衣物之損毀置於九霄之外，實在令人佩服；自第二天開始後，海巡署送來環保署提供的防護用具，使第二二大隊成員在救災時更為便利。

穎昇八號之漏油情形並不會因日夜的交替而暫停或休息，但是人卻無法如機器人一般日夜不停的救災，所以第二二大隊成員必須日夜不停的輪班，以因應油污24小時的漏洩及任何的突發狀況。如此日夜不停的救災下來，使得第二二大隊成員各個都相當疲憊，所做的一切無非是希望油污能早日除去，恢復原本乾淨的海洋；而第二二大隊的長官們也因油污遲遲無法消除而日夜忙累，整個第二二大隊因此而陷入了忙碌與疲憊。

在維持一個多月的救災期間，有許多長官們至穎昇八號現場巡視，對於該事件皆相當關注，但在初期除油及防護用具上的支援若能更有效率，想必一定會使救災的人員的行動更有助益！

歷經一個多月的救災，大家都感受到油污對環境的影響是多麼嚴重的，身為海巡的一份子，就有保護我們海洋的義務，讓它維持原本該有的風貌才是。（作者為岸巡第二二大隊通訊員）