

2006 火燒「金上海號」娛樂漁船事件 看見海巡人員置個人生死 於度外的勇氣

◇文、圖 | 編輯小組



■ 海巡人員以滅火器滅火（救援畫面回顧）

海巡署向來將海上船隻及漁民作業安全視為己任，對於海上意外案件，無論是靠港避風的船筏、受困沙洲的膠筏，甚至遠洋的海上喋血事件，每一件在海巡人員的心裡都不敢輕忽！由過去將近十年的案件來看，以危害人員安全、空氣與海洋污染等相關問題的「海上火燒船」案件，破壞能力最為驚人。2006年「金上海號」娛樂漁船全船遭大火吞噬，從檔案照片中看到火點佈滿全船，大火無情燒著，反觀滅火的海巡人員，在求援的過程中，展現了他們過人的膽識與無比的勇氣。

2006年9月18日，基隆嶼碼頭一處，海面被映的金紅，那不是夕陽餘韻的挑逗，而是無情烈火在「金上海號」娛樂漁船上肆虐的驚人景象。海巡署在接獲報案

後，迅速前往救援，據悉該娛樂漁船，因船艙電線走火，引燃整艘遊艇，企圖控制現場火勢的海巡弟兄，雖然努力滅火，仍舊無法抵擋猛烈的大火，海巡人員判斷當時情勢，在火勢減弱後，很快地進入下一步驟「海上油污」的防範，試圖將污染降到最低。當時案發現場的兩位關鍵人物—船長韓貴松與輪機長張天福，穿過時光隧道，話說從頭。韓船長表示在開船四十年的經驗裡，從沒遇過這樣的狀況，當時看著造價幾百萬的娛樂漁船在眼前就這樣被火燒著，失去了賴以維生的工具，心痛難以形容，唯一還能慶幸的是，沒有任何人員的傷亡！認真負責的他，肩上背負著船長的

責任，維護所有人的安全，棄船是唯一的選擇，為求船員與遊客的安全無恙，在船艇燃燒、氣爆之前，更必須壓抑自己擔心的情緒，冷



■ 回憶當時情形，韓船長與張輪機長說：救人為先。（圖為張輪機長公子【左】、張天福輪機長【中】、韓貴松船長【右】合影）



海巡署生日快樂



HAPPY BIRTHDAY TO C.G.A

救援畫面回顧



■ 火勢兇猛，巡防艇以噴水柱方式穩定火勢（1）



■ 火勢兇猛，巡防艇以噴水柱方式穩定火勢（2）



■ 海巡隊同仁以移動式消防泵滅火

靜將遊艇靠岸，疏散船上一行四、五十人，然而在鬆口氣同時，發現張輪機長試圖進入底艙修復而不願棄船！

韓船長與張輪機長又是拖又是拉，終於在緊要關頭才勸離輪機長放棄挽救頹勢。在火燒船上僥倖脫困的張輪機長認為當時自己堅持不肯棄船，讓海巡人員很為難，雖然當時海巡署巡防艇很快就抵達火燒現場滅火，但風向助長了火勢，情況相當危急，值此之時，他認為自己可以與海巡人員相互配合，藉由他們幾個人多年經驗的引導，能更快速地滅火，但海巡人員也有其職責所在，「人員平安」是海巡署的重要原則之一，最後，他還是在勸導下撤離船艇。聽著張輪機長描述自己「保船」與執法人員「救人」之間的想法落差，可想而知，當時兩者在現場的僵持與內心的拉扯，然話鋒一轉，張輪機長說，自己現在過著平平安安的生活，回過頭還是要感謝海巡人員當機立斷的救援與堅持。

上述海難事件中，從輪機長護船心切的堅持態度，不難了解在許多海上救難、救援的處置過程中，海巡人員所遭遇的處境。在每次出勤前承擔壓力之大，因為在執行保護民眾的安全之際，他們也把自己和自己的家庭都交付於大眾了。此外，十年之間，日復一日和漁民相處，看顧著每天的船來船往，海巡人員怎麼會不了解漁民們的辛苦，又怎麼不了解漁民們有多麼不願失去賴以維生的船隻，但無論如何「救人第一」！

一件成功的救援案例，意謂著事故的傷害被降低到最小的程度，除了感謝老天爺賜給的好運之外，救援單位平時精實的訓練更是主要關鍵。過去將近十年的時間，海巡署各項業務裝備以及人員培訓，參考了國內、外無數相關資訊統整而成的，這過程中從無至有，從簡單到完備，對於曾經搏海救援、挺身護漁、維護海洋環境的海巡人員，辛苦付出、犧牲家庭相聚時光，同時不忘檢視尚需努力的空間，並彼此督促改進，憑藉著紮實的訓練，這幾個年頭的光景裡，海難、救生及打撈浮屍等為民服務案件已超過一萬三千餘件，海巡人員的努力，值得大家給予掌聲。👏

海巡署生日快樂



HAPPY BIRTHDAY TO C.G.A

