

轄區特色-東沙

南海明珠_東沙

壹、東沙島環境與歷史沿革

一、地理位置

二、歷史沿革

貳、駐島風情

一、交通運輸

二、郵政通訊

三、遠距醫療

四、住居生活

參、經略成果

一、民生水電

二、生態保育

三、海域執法及人道救援

東沙簡述

臺灣是典型島嶼國家，與海洋依存甚深，在舉世各國擴大海洋資源開發，廣拓海域管轄空間的潮流下，強化「海域執法」，推動「海洋事務」，落實「海事服務」，是海巡署戮力達成的政策目標。鑒於東沙資源保育需求，內政部於96年成立了「東沙環礁國家公園」，惟至目前尚未開放觀光，故一般民眾無法窺其堂奧。



東沙島是南海諸島歷史中最早被開發的，最早可追溯到1千多年前的晉代，裴淵的《廣州記》中：「珊瑚洲在（廣東東莞）縣南500里。昔人於海中捕魚，得珊瑚」。其中「珊瑚洲」即指東沙島及其環礁。清乾隆時期，航海家謝清高，以

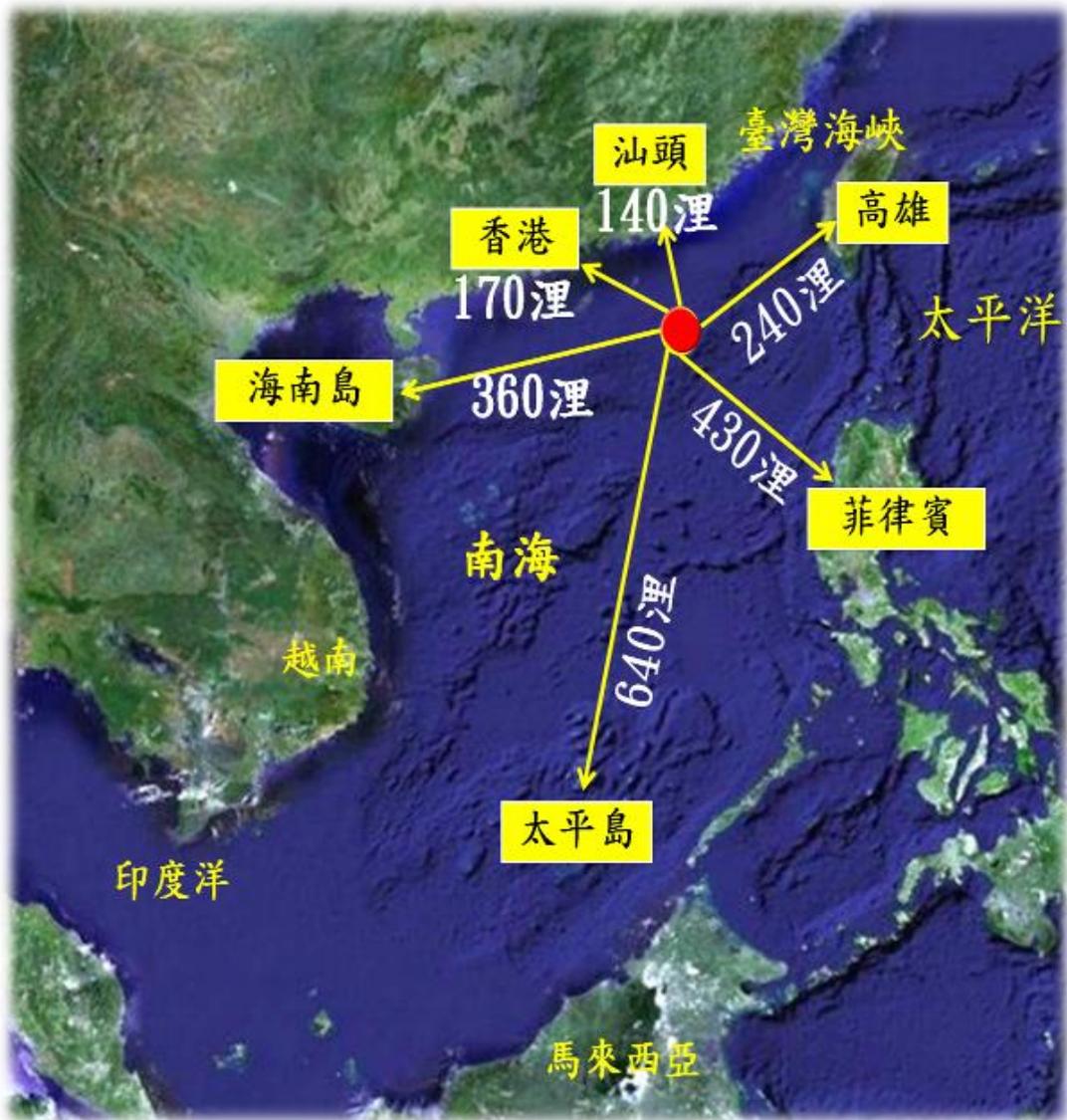
89年2月1日，海巡署成立「東沙指揮部」駐守東沙島本署駐守東沙島，成立「東沙指揮部」，逐年完成許多重大建設：諸如衛星行動通訊網路的建置，使外島與臺灣資訊同步；郵政代辦所的成立，照顧官兵福利；各據點舊有營舍實施改建工程完工，讓住宿品質提升；遠距醫療系統的創設，保障同仁的健康；海上救難與人道醫療的成效，讓東沙島成為附近海域的明燈；聰良電廠的招標擴充，確保基本電力供給；辦理東沙生態研習營，灑下海洋教育的種子；落實生態保育，移除外來種植物銀合歡，讓東沙本土物種存續；此外建置雷達監控設備，搭配海巡艦艇驅離越界船隻濫捕，不僅捍衛領海主權，環礁珊瑚亦逐漸回復往日風采。



壹、東沙島環境與歷史沿革

一、地理位置

地理位置



南中國海的群島，大多由數個環礁組成珊瑚群礁，從北向南延伸，依次有東沙、西沙、中沙、南沙四個大礁群，個別分佈在南海海盆各方向邊緣的水下台階上。此種台階乃是由大陸裂離開來的陸塊，具有大陸架(或稱大陸棚)區環礁鏈之特

色。東沙群島位於南海，由三個珊瑚環礁構成：即東沙環礁、南衛灘環礁及北衛灘環礁。其中東沙島位在東沙環礁西側，與南、北衛灘相距約 80 哩。

東沙島距離東北方的高雄港 240 哩，南距南沙太平島 640 哩，因東沙環礁形如指環，而東沙島坐落於環礁之上，猶如指環上鑲嵌的一顆珍珠，故東沙島亦有「南海明珠」的美稱。島區本身為馬蹄形，由珊瑚礁堆積而成，陸地面積約 1.74 平方公里，呈西北西至東南東走向，東沙島長 2800 公尺，寬 868 公尺，環島長約 8 公里；島區中間為一處天然瀉湖，面積約 0.64 平方公里，其瀉湖水面伴隨海水潮汐漲退。

環礁特色

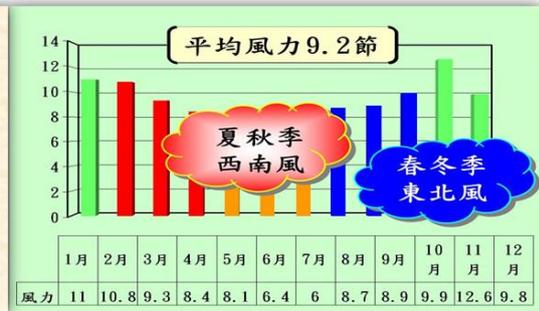
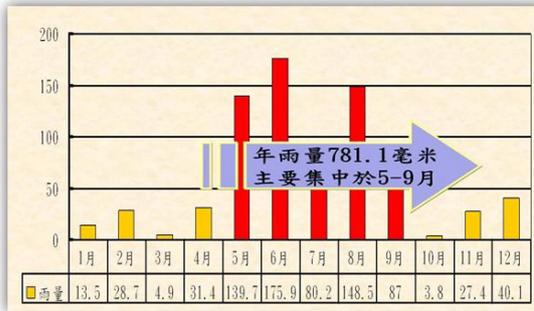
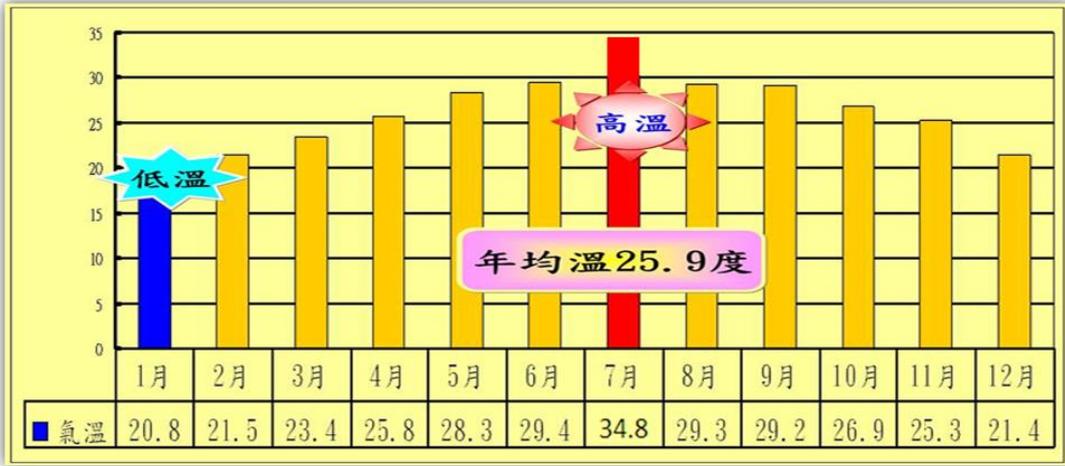
東沙環礁包括礁台、瀉湖、沙洲、淺灘等環礁地形，為一直徑約 25 公里的圓形環礁，由造礁珊瑚形成。環礁周圍的礁台在低潮時大部分會露出或接近水面，長約 46 公里，寬約 2 公里。根據學者估計，要形成這麼大一座環礁，至少需要百萬年以上的時間，屬世界級的地景景觀。環礁內有許多珊瑚丘、小沙洲及淺灘暗礁，環礁外為陡坡或斷崖，深 25 公尺，幾乎呈垂直下降至深海。環礁的西北、西南各有一天然缺口，東沙島恰位於此缺口中間，形成所謂的南、北水道，

是進入內環礁水域的主要通道。



氣象天候

東沙島因處熱帶北部，屬亞熱帶海洋性氣候，類似南臺灣，冬季受東北季風、夏季受西南季風影響。每年4至11月偶有颱風來襲，但以8、9月最多，除颱風來襲外，一般風浪均屬微弱。雨量以夏季及秋季較多，冬季較少。海水的鹽度大致上變化不大，全年都在千分之33.4至千分之34.6之間，年雨量2736公釐（集中於5至11月），夏季（5至7月）、秋季（8至10月）多颱風，冬季（11至1月）吹東北季風，最大風速每秒9.4公尺（五級風），平均風速每秒5.8公尺（四級風）。全年平均氣溫為攝氏25度，最低月均溫19.6度（1月），最高月均溫30度（8月）。



壹、東沙島環境與歷史沿革

歷史沿革

東沙島立碑



【國碑-南海屏障】

東沙群島位粵省汕頭南端，當閩省下游與粵省東部出海要道之衝，係我國南海諸群島中最北之一群，臺灣省在其東北，菲律賓遙在東南。清雍正 11 年(西元 1730 年)即列入我國版圖。曾見載於當時陳倫炯海國見聞錄附圖，足證是處主權屬我，早為世所公認。民國以來，致意經營。民國 10 年由海軍戍守，15 年成立氣象臺。對日抗戰期間，曾為日軍侵據，

抗戰勝利後，再由我國收復，並重建氣象臺、通訊站等。38年6月6日奉總統公布海南特區行政長官公署組織條例規定，隸於海南特區。(資料來源節錄南海屏障碑文)



【東沙島碑】

東沙島位於東經116度43分，北緯20度42分，清雍正11年(西元1730年)已證實屬我國之領土，廣東惠州雜澳第十三閩粵漁商歷年來以捕漁為生，1866年英人Pratas遇風避難於此，遂命名為普拉他斯島，光緒33年(西元1907年)日商西澤吉次聚侶鳩佔改名西澤島，翌年經交涉以13萬元收回，民國14年，海軍少將許繼祥呈准在島建設觀象台，規模宏偉，繼之海關設立燈塔。16年起由海軍派員戍守，抗戰

軍興，日軍佔據期間全部建築均被盟機炸毀，35年夏，海軍總部在島恢復觀象臺，並設管理處經歷屆駐島人員積極經營後，謹集史料樹碑以為誌。（資料來源節錄43年元月海軍東沙島管理處立碑文誌）



【東沙守備區】

此為海軍陸戰隊東沙守備區



【島遠心近】

此碑於民國 65 年參謀總長上將賴名湯蒞臨東沙島，與官兵
共度端午佳節時所題



【東沙基準點】

此碑為聯勤總司令羅上將於民國 80 年 11 月進行整建美化工程，利用衛星定位測量與重力測量之技術，設置基準點，作為軍經建設測量之依據。



南海展館

「月牙軒」原為東沙建軍堡，以承戰地歷史遺緒，實體展現檔案典藏效能，俾利登島貴賓、學校團體及駐島人員參觀，增進國人對南疆土地的了解。

貳、駐島風情

交通基礎設施

目前往返臺灣及東沙島，主要交通方式有飛機與船艦。

駐島人員交通主賴飛機。



本署在照顧外島同仁方面可謂不遺餘力，考量東沙與臺灣距離遙遠，為了讓同仁休假更方便，本署與立榮航空簽約，採包機形式，於每週四自高雄小港機場出發飛往東沙，該班機當日回程，並載運返臺人員，島上有一「島遠心近」石碑，其來有自。

島上交通概況



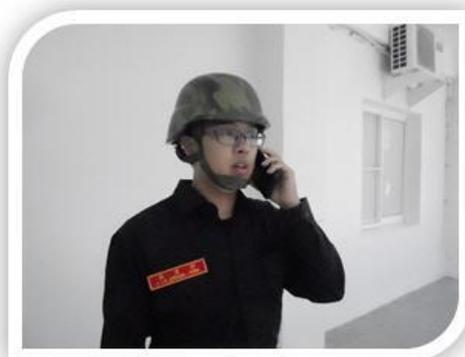
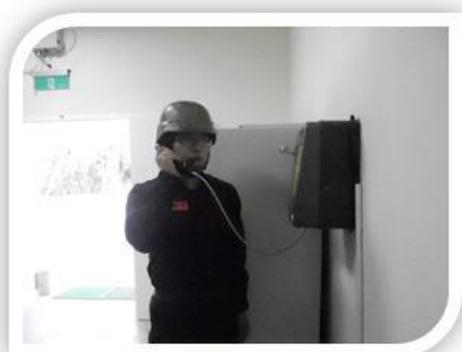
島上除了勤務及公務車輛，主要交通工具為自行車，多半由同仁視自身需求自購上島，本署東沙指揮部亦設立「東沙驛站」-自行車修護站，由具專長的同仁為大家修理自行車，並備茶水，閒暇之餘，也可以乘涼，成為東沙饒富趣味的一個好去處。

郵政通訊

通信建設

本分署在東沙經營多年，克服了載運、維護、廠商經營成本效益等諸多窒礙，建置了多元化通信能量，種類計有：有線電、無線電、衛星行動電話，並搭配資訊系統，建構整體通信網絡，達到通信無障礙之目標。市話方面，因為東沙在行政區域隸屬高雄市旗津區，所以島上直撥高雄市比照市

內電話，不需加撥區域碼。各據點亦設有卡式公用電話，方便駐島官兵隨時利用。此外，因電信業者建置基地台投資不敷成本，本分署於成立之初積極洽商，配合政府南海政策，由中華電信設置行動電話基地臺，從此同仁與家人更無距離。



郵政業務

在各式電話及區域網路普及東沙島之前，早期通訊設備較不發達，東沙設有軍郵局，職司包裹與信件服務，而後時代轉變，各地軍郵局紛紛轉型為普通郵局服務一般民眾，而

東沙因無設籍居民，軍郵至此逐漸凋零，東沙郵政代辦所設置緣起於早年戒嚴時期，郵政總局第一軍郵管理處於東、南沙指揮部設立代辦所，專司郵政業務；海巡署自 89 年接管後仍維持第 91104 號信箱郵政業務，102 年協調中華郵政公司高雄郵局攜手合作重新整修代辦所硬體設施；另考量空間配置及增進郵務效能，於 108 年由東南沙分署與高雄郵局合作，重新規劃遷移，除彰顯政府「郵政之所至，主權之所及」之意涵，更嘉惠東沙官兵便於使用郵政服務。



遠距醫療



東沙島雖無民間醫院，但有東光醫院，配備各式醫療器材，為駐島同仁的健康把關。島上計有醫官及牙醫官各 1 位，均具有合格醫師執照。除此之外，國軍高雄總醫院每月輪流派遣外科 3 年以上資深醫師及麻醉護理師等員編配駐診東沙島，以便處理緊急狀況，減少官兵後送返臺就醫之頻率。院內設有手術室、移動式 X 光機、牙科治療椅、超音波等先進醫療設施，也備有一般病床 6 張，可提供完善醫療服務。此外，本署亦與國軍高雄總醫院合作，於島上建置遠距視訊醫療系統，遇有重大複雜之病情，便立即啟動，由在臺各科專長醫師視訊會診，結合駐島醫師現場處置，大幅提升醫護能力，保障駐島人員健康。



住居生活

生活大樓

東沙島是軍事管制區，雖有原先陸戰隊駐守經營的基礎，本署仍致力於駐島同仁住宿品質的提升，並擺脫舊時戰地刻苦勉持的刻板印象。

因為早年的營舍與坑道潮濕擁擠，不敷住宿需求，為改善基層同仁住宿環境，特於民國 98 年至 99 年間針對舊有營舍實施改建工程。陸續完成各住宿區屋頂烤漆鋼板鋪設，以解決屋頂漏水問題，並將閒置庫房空間建成廁所使用。

食乃民生大事，亦增列餐廳污水排放整修設施工程，全面改善島上用餐環境。此外，本署於民國 102 年至 104 年，大規模整建島上房舍，使駐島同仁的居住品質大幅提升。

東沙島的生活亦多采多姿，因為有衛星電視，所以訊息與臺灣同步。愛運動的可以到健身房、籃球場報到，或是去機場

跑步，享受晚霞餘韻或是夜晚星光。也有 KTV 可供同仁高歌一曲。每月的慶生餐會或不定期的體育比賽及晚會活動，也讓這小島充滿生命力。

參、經略成果

生態保育



銀合歡是豆科落葉小喬木，抗旱且繁殖力強，可長成6至8公尺，阻礙日照，且會分泌含羞草毒，週遭植物往往抵擋不住有毒物質的侵略，生長受到壓抑，嚴重者凋萎死亡。在東沙環礁國家公園內，銀合歡生長擴散速度極快，已嚴重影響原生植物生態。本署東沙指揮部體認此一問題，積極協助海洋國家公園管理處移除銀合歡，移除成效迄今已達8萬0541平方公尺，有效保護東沙本土物種存續。

經過駐島人員的通力合作，銀合歡在東沙島的擴張得到抑止。瀉湖一隅，在移除外來植物的威脅之後，東沙原生種植物得以回復原本的生態圈，恬靜自適地在島上各自繁衍。



- 東沙巡禮-海域安全及國家公園生態體驗營

此外，除了配合海管處邀請專家每月上島辦理生態講習，本署自 100 年起與教育部共同辦理「東沙巡禮-海域安全及國家公園生態體驗營」，邀請大專院校學生登島體驗，未來仍持續辦理。



且近年來因本署強力掃盪外籍漁船非法作為，越界船舶有日漸減少之情形，免除了外在的威脅，海底珊瑚也在海洋國家公園的復育下有了嶄新的風貌，珊瑚樣貌由原先的斷枝殘幹，逐漸回復往日風采。



三、海域執法及人道救援

海域執法

東沙環礁資源豐富，因地緣關係，常有大陸籍船舶在此捕魚或進行海底探勘，為維護東沙海域生態，本署各級同仁均努力加強海域驅離作為，經本署長年之努力，已收遏止非本國籍船筏越界作業成效，使東沙生態環境復育有顯著成果。



人道救援

在海上救難方面，東沙的成效斐然，如同南海黑夜中一盞明燈，為鄰近各國受難的船隻及漁民提供最及時的援助。以民國 101 年 8 月 26 日的澎湖籍「得○○」救援案為例，當時「天秤」颱風以摧枯拉朽般的風勢重擊本島恆春地區後，受到第 15 號「布拉萬」颱風牽引往南行進，造成東沙島附近海域掀起狂濤巨浪，最大陣風達 15 級；「得○○」漁船不敵巨浪擱淺，本署東沙指揮部及東沙分隊人員，甘冒生命危險，

隨即派艇搏浪救援，船上 7 名船員（臺籍 3 人、印尼籍 4 人）均安然獲救，廣受社會輿論好評。



再如 101 年 12 月 18 日，琉球籍「昇○○」號漁船於東沙海域附近發出遇險訊號，本署獲報後立即通報相關單位啟動救援機制，東沙指揮部利用島上雷達掌握「昇」船動態，另一

方面透過漁業電台利用無線電呼號、衛星電話等，設法與「昇」船取得聯繫，最後出動 2 艇 16 人、結合空軍 C130 運輸機進行海空聯合搜救任務，並以起火冒煙之「昇」船為中心點、擴大搜救範圍，隨後在下午 2 時許，尋獲棄船逃生，載浮載沉的 5 名船員（台籍 2 人、印尼籍 3 人）並安全送往東沙島上安置。

