

104 年性別主流化實施計畫工作項目及辦理情形

面	向	性別統計與分析
---	---	---------

工	作	項	目	調查統計 104 年度「國內（國際）商港金屬感應門及人身安全檢查性別統計」
---	---	---	---	---------------------------------------

調查統計情形

本項工作性別統計方式，為「國內（國際）商港金屬感應門及人身安全檢查性別統計」以作為爾後本署晉用女性同仁比例參考依據。

104 年海岸巡防總局執行各商港進出金屬感應門及人身安全檢查之通關人數性別統計，女性人數占該項統計人數占 41%、男性則占 59%；其中進出金屬感應門女性人數統計占 36%，男性則占 51%，人身安全檢查女性人數統計占 5%，男性則占 8%（如表 1 及表 2）。本總局各地區巡防局商港安檢所配置有金屬感應門執行旅客通關檢查勤務計有基隆商港安檢所等 9 處，目前執檢人力共計 185 人，其中男性安檢人員 123 人、女性安檢人員 62 人（如遇特殊狀況時，由各地區巡防局統籌檢討運用所屬女性軍、士官、兵或文職人員投入執檢工作），男、女比例約為 **66:34**（如表 3）。

101 年統計之通關人數 2,952,400 人、102 年 2,670,772 人、103 年 5,668,488 人、104 年 2,868,915 人，近 4 年同時期經港口通關人數均達 200 萬人次以上，係因觀光產業蓬勃發展吸引國外旅客來台觀光、政府推動金、馬、澎「小三通」及兩岸直航促進商業與觀光交流日益活絡，前往中國大陸就業、商務考察及往來旅遊人數等，均係入出境旅客增加之原因，亦使女性旅客人數有逐年攀升情形。

表 1

國內（國際）商港旅客通關金屬感應門及人身安全檢查性別統計比例分析				
統計日期：104 年 1 月 1 日至 12 月 31 日				
發生地點		國際(內)商港		總計
		金屬門	人身安全檢查	
性別	人數	1467637	214565	1682202
	比例	51%	8%	59%
女性	人數	1041351	145362	1186713
	比例	36%	5%	41%
合計		2508988	359927	2868915

表 2

月份	國內（國際）商港旅客通關金屬感應門及人身安全檢查性別統計				備考
	男		女		
	金屬門	人身安全檢查	金屬門	人身安全檢查	
1 月	82378	5216	53578	1415	
2 月	85969	7408	56338	2785	
3 月	83371	7123	54091	1961	
4 月	134975	30154	90458	12159	
5 月	175807	49759	144279	41074	
6 月	170884	37838	130933	41270	
7 月	157309	25524	113573	15926	
8 月	145275	23007	104097	14281	
9 月	111844	10534	82870	9010	
10 月	113289	7425	74473	1922	
11 月	107315	5807	70811	2130	
12 月	99221	4770	65850	1429	
合計	1467637	214565	1041351	145362	
備註	旅客人數統計資料來源，係由各商港安檢所依據船務公司提供之旅客名單施以統計。				

表 3

國內（國際）商港投入旅客執檢人力統計表			
商港	性別		總計
	男	女	
1.基隆商港	17	6	23
2.福澳商港	14	3	17
3.水頭商港	15	12	27
4.料羅商港	3	<u>1</u>	4
5.布袋商港	13	15	28
6.台中商港	15	10	25
7.高雄商港	28	7	35
8.安平商港	-	-	-
9.馬公商港	18	8	26
總計	123	62	185
比例	66%	34%	100%
備註	<p>1.人身安全檢查為手持金屬感應器非接觸性檢查，女性由女性同仁為之。</p> <p>2.料羅商港（為貨運港）僅執行專案（如進香團旅客）任務時，女性檢查員由九總隊派員支援。</p> <p>註：1、如遇特殊狀況時，由各地區巡防局統籌檢討運用所屬女性軍、士官、兵或文職人員投入執檢工作。</p> <p>2、數字有底線，表示該安檢所女性檢查員由總、大隊支援人力。</p> <p>3、<u>中興商港未有國際郵輪或國內客輪泊靠；台北、蘇澳及花蓮商港未配置金屬感應門；麥寮及和平屬工業專用港，故未納入統計範圍。</u></p> <p>4、本表係為當年底執檢人力。</p>		

原因檢討

一、本案調查範圍：

國內（國際）商港：基隆、福澳（北巡局）；水頭、料羅、布袋、台中（中巡局）；高雄、安平、馬公（南巡局）等 9 處商港安檢所。

二、為因應旅客人數激增及滿足勤務遂行，現況如料羅

商港全以檢查貨物為主，其他如水頭、安平、高雄、台中等商港安檢所，面對進出商港旅客中約占 41% 女性須做人身安全檢查而言，對於各商港安檢所由總、大隊統一調配運用女性檢查員，均能符合勤務遂行。

三、綜上檢討，目前基隆、高雄、馬公、台中等處，女性檢查員尚可由各商港安檢所女性執檢人力執行旅客安檢工作，惟料羅（專案）商港安檢所，女性執檢人力採總、大隊支援（派遣）方式執行，依現階段各總、大隊商港安檢所女性同仁執檢人力均能符合勤務需求。

結論與建議

一、因近年來招募之志願役女性同仁均優先分派商港執勤，各商港安檢所均有足夠之女性同仁擔任執行女性旅客之安檢勤務，自 102 年起已可免除由其他總、大隊或地區局支援（派遣）女性執檢人力之方式實施。

二、因應觀光產業蓬勃發展、政府推動金、馬、澎「小三通」及兩岸直航促進商業與觀光交流日益活絡，前往中國大陸就業、商務考察及往來旅遊人數等，致使進出港及入出境旅客激增，然近年來旅客人數有大幅成長及執勤人力縮減情況下，仍需藉「金屬感應門」對進出港口之人員實施檢查，爰本總局考量現行「金屬感應門」合計 20 具，惟 15 具分別於 89 至 92 年購置（年限 10 年），迄今已逾使用年限且老舊或效能遞減，損壞時廠商不易取得維修零件，甚至部份零件已停產，將規劃納入 106 年資本支出計畫建案辦理籌補汰換。