

杙^(註)峰聳翠_基隆嶼

臺灣是典型島嶼國家，與海洋依存甚深，在舉世各國擴大海洋資源開發，廣拓海域管轄空間的潮流下，強化「海域執法」，推動「海洋事務」，落實「海事服務」，是海巡署戮力達成的政策目標。基隆嶼由於位置特殊，從日治時期起就成為防衛基隆港的重要據點。原屬軍方要塞管制區，在基隆市政府極力爭取下，西元 2001 年正式開放登島觀光，目前可由碧砂漁港與基隆火車站前小艇碼頭登船前往。

約在一百多年前，英國生物學家柯靈烏（Cuthbert Colling Wood）為了研究達爾文的進化論，曾經飄洋過海四處尋找進化論的證據，而他的足跡也抵達了當時隸屬於清廷的台灣。在海上旅途中，柯靈烏見到佇立在基隆港外的一座小島，並且在他的遊記中留下對這座小島的紀錄。他描寫：六百呎高的險石，像一名戍守的衛兵。這名長久以來戍守著基隆的衛兵，就是距離台灣最近的離島基隆嶼。

基隆嶼聳立於基隆港外，為日治時期基隆八景之一，稱為「杙峰聳翠」，基隆仕紳許梓桑有詩吟詠：「萬人星羅繞杙峰，杙峰不與眾山同，孤高千仞凌霄漢，一望蒼茫鎮海東。」島上遊憩設施以步道和涼亭為主，視野所及，西南面是野柳至鼻頭角的北海岸，東北面則是廣闊的東海。島上有基隆島燈塔，興建於西元 1980 年，原歸海關管轄，西元 2013 年移撥交通部航港局，燈塔位於島嶼的山頂處，更為夜間船舶導航的指標，當地人稱基隆嶼為基隆吸仔（閩南語），一大一小的島分大吸與小吸，意指基隆像磁鐵一般，可以把外地人吸引來工作，使基隆更加繁榮。

註：杙讀作（易）

壹、燈塔基隆

一、地理特性：

- （一）地理位置：距和平島北端約 3.3 公里、基隆港口約 4 公里處海域。
- （二）座標：25°11′32.63501″N 121°47′08.05767″E
- （三）面積：0.24 平方公里（0.093 平方英里）
- （四）長：0.96 公里（0.60 英里）
- （五）寬：0.4 公里（0.25 英里）
- （六）最高點海拔：182 米（597 英尺）

二、地質地形：

基隆嶼東北—西南長約 960 米，寬約 400 米，面積約 24 公頃，島上最高海拔為 182 米，狀如鯨魚。與棉花嶼、彭佳嶼、及花瓶嶼並為基隆外海四個火山島嶼，是由角閃石、黑雲母、石英、安山岩所構成的島嶼，四周皆為峭壁，幾無平地，多見海蝕洞穴與岩礁。

三、氣候：

- (一)每年 6 月至 9 月受西南風及颱風季節影響湧浪大，較容易發生碼頭毀損情事。
- (二)每年 11 至 2 月島上東北季風強勁，陣風達 11 級風，颱風時島上風力最高紀錄每秒 80 公尺，超過 17 級風。
- (三)夏季最高溫約攝氏 35 度，冬季最低溫約攝氏 8 度。

四、生態資源：

- (一)島上的植物因地質、風力及水資源的缺乏因素，使得植物生態均呈典型海島植物，如：鐵炮百合、植物榕樹、金花石蒜(圖一)、麝香百合(圖二)、石板菜(圖三)、林投(圖四)、女貞、防葵、萬年松、木槿等一百多種，種類豐富。
- (二)每年五、六月份為鐵炮百合花季，八至九月為金花石蒜花季，在地質專家眼裡，地景豐富的基隆嶼，是北台灣最佳的火山地質公園。
- (三)島上豐富的安山岩和板狀節理地形，蔚為基隆嶼島上最大地景特色，島嶼東北方為峭壁，形成海蝕洞和岩礁地形；基隆嶼的海域，是有名的磯釣場，在這裡可發現的魚類有 30 餘多種之多；島上也有獨特的火山螃蟹及保育類鳥種鳳頭燕鷗。



圖一 金花石蒜



圖二 麝香百合



圖三 石板菜



圖四 林投

貳、風貌基隆

一、交通方式：

- (一) 島上生活物資、油料與器材仰賴船隻進行運補。
- (二) 運補船「熱海一號」(圖五)定期運補，若天候狀況較差，則可能提前或延期船班，所以物資都需有額外的貯備。

二、居住生活：

(一) 人口：

- 1. 日據時代有駐軍駐守外，島上無一般平民居住。
- 2. 現由本署第二岸巡總隊基隆嶼安檢所(圖六)駐守。

(二) 水源：

- 1. 基隆嶼飲用水仍靠台灣本島運補，其他民生用水主要依靠收集雨水。
- 2. 目前基隆嶼主要水源為平日收集之雨水，其中 RC 蓄水池可容納 20 噸及 4 座不鏽鋼簡易水塔可蓄 6 噸共計 26 噸(26000 公升)，備用水源部分以每週台灣本島運補載運，分別提供駐島儲存及民生用水使用，以每人每日使用 30 公升水量，至少可供 60 日生活用水，用水不虞匱乏。



圖五 熱海一號



圖六 基隆嶼安檢所

(三)對外通訊：

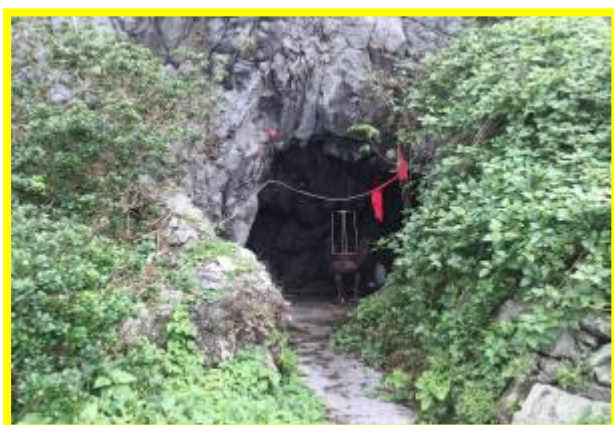
島上沒有固定電話網路，但有中華電信行動電話機房及衛星電話，與本島通聯。

(四)電力設施：

島上發電設施計有 60KW 發電機 4 台，每日 08 時至 20 時使用 60KW 發電機交換使用，每日柴油使用量約 240 公升，夜間節約能源實施限電。

三、心靈信仰：

基隆嶼在尚未開放登島觀光前，只有少數漁民在海上作業後於島上短暫休息，並由漁民自行於島上山壁岩洞中，設置簡易土地公祠(圖七、圖八)及觀音祠(圖九、圖十)，為漁民信仰場所，開放觀光後，平日遊客會至島上進行土地與觀音之參拜事宜，本署弟兄亦會至這 2 處進行參拜，祈求平安。



圖七 土地公祠



圖八 土地公祠



圖九 觀音祠



圖十 觀音祠

四、景點歷史介紹：

(一)基隆嶼燈塔(圖十、圖十一)：

興建於西元 1980 年，採太陽能發電，為全台第一座太陽能發電燈塔，原由海關管轄，於西元 2013 年移撥交通部航港局。

(二)「楠田上等兵殉職碑」(圖十二、圖十三)：

楠田上等兵殉職碑含石頭基座高約 1.5 公尺，寬約 80 公分，由礁岩及混泥土建造，雖不華麗但難掩莊嚴之氣氛，該碑為日據時代該士兵於基隆嶼上施做工事不慎失足而殉職，當時設該碑以為憑弔，現已成為基隆嶼人文景觀之一。



圖十 基隆嶼燈塔



圖十一 基隆嶼燈塔



圖十二 楠田上等兵殉職碑



圖十三 楠田上等兵殉職碑

五、參考網站：

維基百科，自由的百科全書

<https://zh.m.wikipedia.org/wiki/Wikipedia:%E9%A6%96%E9%A1%B5>