

## 106 年性別主流化實施計畫工作項目及辦理情形

面 向	性別統計與分析
工 作 項 目	調查統計 106 年度「國內（國際）商港金屬感應門及人身安全檢查性別統計」
調查統計情形	<p>本項工作性別統計方式，為「國內（國際）商港金屬感應門及人身安全檢查性別統計」以作為爾後本署晉用女性同仁比例參考依據。</p> <p>106 年海岸巡防總局執行各商港進出金屬感應門及人身安全檢查性別統計，女性人數占該項統計人數 40%、男性則占 60%；其中進出金屬感應門女性人數統計占 33%，男性則占 50%，人身安全檢查女性人數統計占 6%，男性則占 10%（如表 1 及表 2）。海岸巡防總局各地區巡防局商港安檢所配置有金屬感應門執行旅客通關檢查勤務計有基隆商港安檢所等 11 處，目前執檢人力共計 161 人，其中男性安檢人員 110 人、女性安檢人員 51 人（如遇特殊狀況時，由各地區巡防局統籌檢討運用所屬女性軍、士官、兵或文職人員投入執檢工作），男、女性別比為 68:32（如表 3）。</p> <p>103 年統計通關人數 5,668,488 人、104 年 2,868,915 人、105 年 2,640,224 人、106 年 2,353,308 人，近 4 年同時期經港口通關人數均達 200 萬人次以上，統計數據係以金、馬、澎「小三通」及兩岸直航與前往中國大陸就業、商務考察及往來旅遊人數為參考依據。</p>

表 1

國內（國際）商港旅客通關金屬感應門及人身安全檢查性別統計比例分析				
統計日期：106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日				
發生地點		國際(內)商港		總計
		金屬門	人身安全檢查	
性別	人數	<b>1171410</b>	<b>243283</b>	<b>1414693</b>
	比例	<b>50%</b>	<b>10%</b>	<b>60%</b>
女性	人數	<b>786431</b>	<b>152184</b>	<b>938615</b>
	比例	<b>33%</b>	<b>6%</b>	<b>40%</b>
合計		<b>1957841</b>	<b>395467</b>	<b>2353308</b>

表 2

月份	國內（國際）商港旅客通關金屬感應門及人身安全檢查性別統計				備考
	男		女		
	金屬門	人身安全檢查	金屬門	人身安全檢查	
1 月	<b>96748</b>	<b>10056</b>	<b>70012</b>	<b>4470</b>	
2 月	<b>103526</b>	<b>9925</b>	<b>58642</b>	<b>3978</b>	
3 月	<b>91719</b>	<b>11139</b>	<b>69801</b>	<b>4602</b>	
4 月	<b>119365</b>	<b>39142</b>	<b>99832</b>	<b>20165</b>	
5 月	<b>104873</b>	<b>30012</b>	<b>90167</b>	<b>22487</b>	
6 月	<b>189095</b>	<b>35005</b>	<b>106757</b>	<b>23935</b>	
7 月	<b>134662</b>	<b>33910</b>	<b>109521</b>	<b>33048</b>	
8 月	<b>114531</b>	<b>18468</b>	<b>74658</b>	<b>9247</b>	
9 月	<b>61667</b>	<b>20198</b>	<b>64707</b>	<b>9776</b>	
10 月	<b>50048</b>	<b>12488</b>	<b>14688</b>	<b>8872</b>	
11 月	<b>58741</b>	<b>10966</b>	<b>12294</b>	<b>6032</b>	
12 月	<b>46435</b>	<b>11974</b>	<b>15352</b>	<b>5572</b>	
合計	<b>1171410</b>	<b>243283</b>	<b>786431</b>	<b>152184</b>	
備註	旅客人數統計資料來源，係由各商港安檢所依據船務公司提供之旅客名單施以統計。				

表 3

國內（國際）商港投入旅客執檢人力統計表			
商港	性別		總計
	男	女	
1.基隆商港	1	2	3
2.福澳商港	2	1	3
3.水頭商港	28	9	37
4.料羅商港	-	-	-
5.布袋商港	2	3	5
6.台中商港	23	8	31
7.高雄商港	19	10	29
8.安平商港	-	-	-
9.馬公商港	14	9	23
10.尖山漁港	17	6	23
11.花蓮商港	4	3	7
總計	110	51	161
比例	68%	32%	100%
備註	<p>1.人身安全檢查為手持金屬感應器非接觸性檢查，女性由女性同仁為之。</p> <p>2.料羅商港（為貨運港）僅執行專案（如進香團旅客）任務時，女性檢查員由九總隊派員支援。</p> <p>註：1、如遇特殊狀況時，由各地區巡防局統籌檢討運用所屬女性軍、士官、兵或文職人員投入執檢工作。</p> <p>2、<u>中興商港</u>未有國際郵輪或國內客輪泊靠；<u>台北</u>、<u>蘇澳商港</u>未配置金屬感應門；<u>麥寮</u>及<u>和平屬工業專用港</u>，故未納入統計範圍。</p> <p>3、本表係當年底執檢人力。</p>		

## 原因檢討

- 一、本案調查範圍：
- 國內（國際）商港：基隆、福澳（北巡局）；水頭、料羅、布袋、台中（中巡局）；高雄、安平、馬公、尖山（南巡局）；花蓮商港（東巡局）等 11 處安檢所。
- 二、為因應旅客人數激增及滿足勤務遂行，現況如料羅商港全以檢查貨物為主，其他如水頭、安平、高雄、

	<p>台中等商港安檢所，面對進出商港旅客中約占 40% 女性須做人身安全檢查而言，對於各商港安檢所由總隊統一調配運用女性檢查員，均能符合勤務遂行。</p> <p>三、綜上檢討，目前尚可由各商港安檢所女性執檢人力執行旅客安檢工作，現階段同仁執檢人力均能符合勤務需求。</p>
結論與建議	<p>一、因近年來招募之志願役女性同仁均優先分派商港執勤，各商港安檢所均有足夠之女性同仁擔任執行女性旅客之安檢勤務，自 102 年起已可免除由其他總隊或地區局支援(派遣)女性執檢人力之方式實施。</p> <p>二、因應觀光產業蓬勃發展、政府推動金、馬、澎「小三通」及兩岸直航促進商業與觀光交流日益活絡，前往中國大陸就業、商務考察及往來旅遊人數等，且近 4 年同時期經港口通關人數均達 200 萬人次以上，然執勤人力縮減情況下，仍需藉「金屬感應門」對進、出港口之人員實施檢查，爰本總局考量現行「金屬感應門」合計 28 具，其中 6 具已於 106 年辦理籌補汰換，餘 9 具將規劃納入 108 年資本支出計畫建案賡續辦理籌補汰換，以落實政府「安全、便民」政策，並有效提升通關旅客檢查效率。</p>