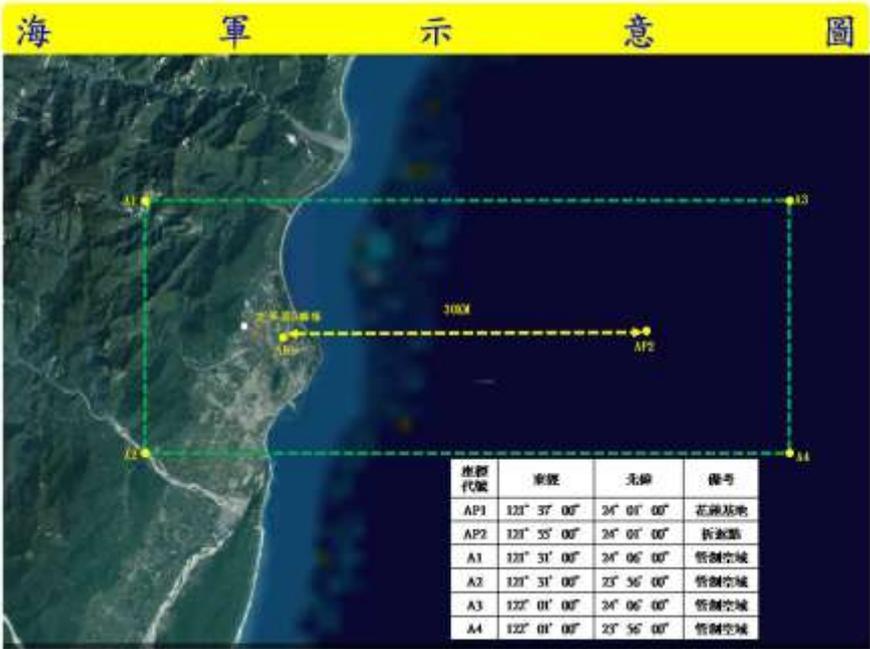
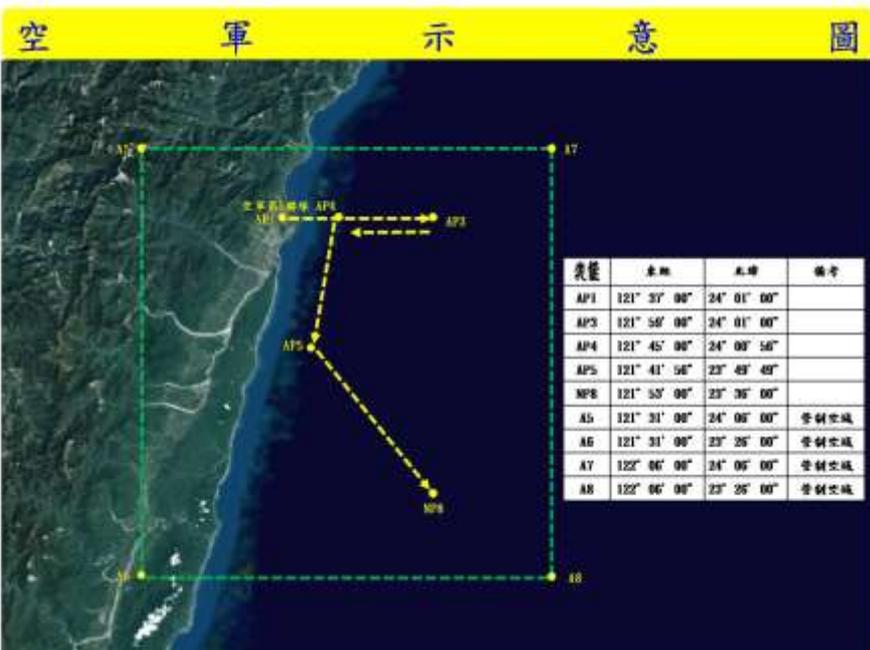


國軍「聯電 107-2」操演飛航公告(NOTAM)管制總表(資料時間：107.10.02)

實施日期	實施時間	使用空域
<p>107年10月11日 (星期四) 第一次預演</p>	<p>一、管制範圍一：0520-0630 時(UTC2120-2230) 二、管制範圍二：0910-0950 時(UTC0110-0150) 三、管制範圍三：1430-1530 時(UTC0630-0730) 四、公告時段內空域採協調管制使用，如遇緊急情況或操演取消，空域開放使用。</p>	<p>壹、管制範圍一(海軍)： 1. A1：E1213100N240600 2. A2：E1213100N235600 3. A3：E1210100N240600 4. A4：E1220100N235600 5. 高度：時管制地水面~6,000 呎(含)以下。 6. 中心點：E1214600N240100 半徑 20 海哩。</p>
<p>107年10月12日 (星期五) 第二次預演</p>	<p>一、管制範圍一：0520-0630 時(UTC2120-2230) 二、管制範圍二：0910-0950 時(UTC0110-0150) 三、管制範圍三：1430-1530 時(UTC0630-0730) 四、公告時段內空域採協調管制使用，如遇緊急情況或操演取消，空域開放使用。</p>	<p>貳、管制範圍二(空軍)： 1. A5：E1213100N240600 2. A6：E1213100N232600 3. A7：E1220600N240600 4. A8：E1220600N232600 5. 高度：地水面~8,000 呎(含)以下。 6. 操演區中心點： E1214845N234601 半徑 25 海哩</p>
<p>107年10月15日 (星期一) 第三次預演</p>	<p>一、管制範圍一：0520-0630 時(UTC2120-2230) (因聯翔操演時段重疊，本日 UAS 採高司作業) 二、管制範圍二：0910-0950 時(UTC0110-0150) 三、管制範圍三：1430-1530 時(UTC0630-0730) 四、公告時段內空域採協調管制使用，如遇緊急情況或操演取消，空域開放使用。</p>	<p>參、管制範圍三(陸航)： 1. 以 E1213636/N240124 為中心點，劃定 5 海哩半徑為操演管制區。 2. 高度：地水面~3,000 呎(含)以下。</p> <p>肆、管制範圍四(空軍通聯/密支)： 1. 以 E1220000/N240400 為中心點，半徑 10 海哩為操演管制區 2. 高度：地水面~7,000 呎(含)以下。</p>
<p>107年10月16日 (星期二)</p>	<p>一、管制範圍一：0520-0630 時(UTC2120-2230) 二、管制範圍二：0910-0950 時(UTC0110-0150) 三、管制範圍三：1430-1530 時(UTC0630-0730) 四、公告時段內空域採協調管制使用，如遇緊急情況或操演取消，空域開放使用。</p>	<p>伍、本案空域採均協調管制使用， 操演全程派遣聯絡官進駐花蓮塔台及民航局台北近場台。近場台聯絡官：劉秉豐上尉、塔台聯絡官：林士勛上士。</p> <p>陸、本部已於 107 年 10 月 1 日邀集 相關航戰管、花蓮航空站及航空公司召開戰航管協調會，並向航空公司妥善說明操演時段，經研討本次操演時段均未影響民航班次運作。</p>
<p>107年10月17日 (星期三)</p>	<p>一、管制範圍三：1430-1530 時(UTC0630-0730) 二、管制範圍四：1400-1500 時(UTC0600-0700) 三、公告時段內空域採協調管制使用，如遇緊急情況或操演取消，空域開放使用。</p>	<p>柒、承辦人及電話： 陸軍花防部作戰處 計畫承辦：張晉誠少校 民線：0952-996-667 軍線：838975 空域承辦：梁辰陽中校 民線：0927-236-521 軍線：838974</p>

國軍「聯電 107-2」操演飛航公告操演管制範圍圖示

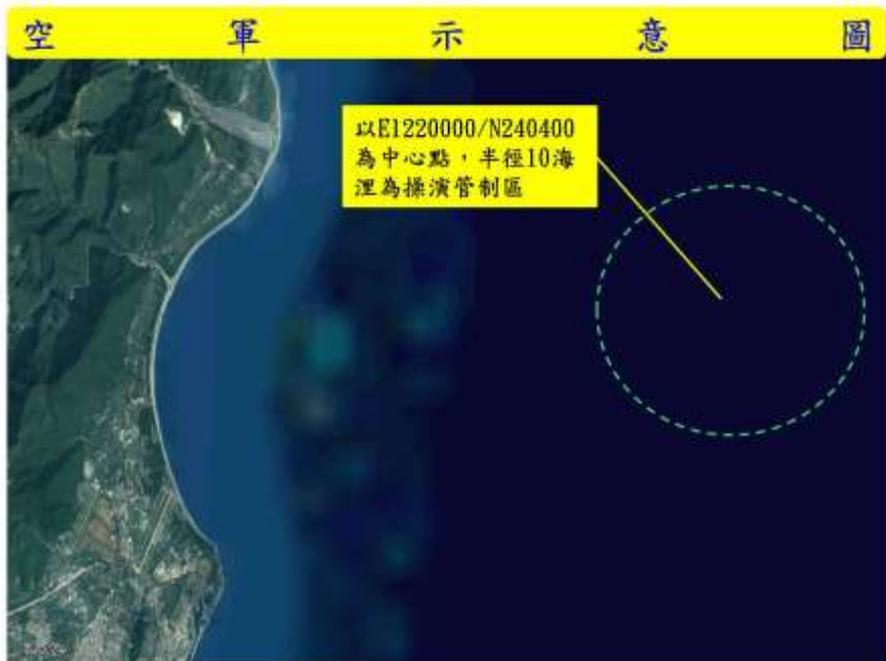
項目	管制範圍示意圖	備考																																								
管制範圍一	 <table border="1" data-bbox="662 795 965 985"> <thead> <tr> <th>座標代號</th> <th>東經</th> <th>北緯</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AP1</td> <td>121° 37' 00"</td> <td>24° 01' 00"</td> <td>花蓮基地</td> </tr> <tr> <td>AP2</td> <td>121° 35' 00"</td> <td>24° 01' 00"</td> <td>新瀨點</td> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>121° 31' 00"</td> <td>24° 06' 00"</td> <td>管制空域</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>121° 31' 00"</td> <td>23° 56' 00"</td> <td>管制空域</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>122° 01' 00"</td> <td>24° 06' 00"</td> <td>管制空域</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>122° 01' 00"</td> <td>23° 56' 00"</td> <td>管制空域</td> </tr> </tbody> </table>	座標代號	東經	北緯	備考	AP1	121° 37' 00"	24° 01' 00"	花蓮基地	AP2	121° 35' 00"	24° 01' 00"	新瀨點	A1	121° 31' 00"	24° 06' 00"	管制空域	A2	121° 31' 00"	23° 56' 00"	管制空域	A3	122° 01' 00"	24° 06' 00"	管制空域	A4	122° 01' 00"	23° 56' 00"	管制空域	<p>一、管制區範圍：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A1：E1213100N240600 2. A2：E1213100N235600 3. A3：E1210100N240600 4. A4：E1220100N235600 <p>二、高度：0-6,000 呎(含)以下。</p> <p>三、操演區中心點：E1214600N240100 半徑 20 海浬。</p>												
座標代號	東經	北緯	備考																																							
AP1	121° 37' 00"	24° 01' 00"	花蓮基地																																							
AP2	121° 35' 00"	24° 01' 00"	新瀨點																																							
A1	121° 31' 00"	24° 06' 00"	管制空域																																							
A2	121° 31' 00"	23° 56' 00"	管制空域																																							
A3	122° 01' 00"	24° 06' 00"	管制空域																																							
A4	122° 01' 00"	23° 56' 00"	管制空域																																							
管制範圍二	 <table border="1" data-bbox="774 1512 1077 1758"> <thead> <tr> <th>代號</th> <th>東經</th> <th>北緯</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AP1</td> <td>121° 37' 00"</td> <td>24° 01' 00"</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AP3</td> <td>121° 36' 00"</td> <td>24° 01' 00"</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AP4</td> <td>121° 45' 00"</td> <td>24° 00' 56"</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AP5</td> <td>121° 41' 56"</td> <td>23° 43' 43"</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AP8</td> <td>121° 35' 00"</td> <td>23° 36' 00"</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A5</td> <td>121° 31' 00"</td> <td>24° 06' 00"</td> <td>管制空域</td> </tr> <tr> <td>A6</td> <td>121° 31' 00"</td> <td>23° 36' 00"</td> <td>管制空域</td> </tr> <tr> <td>A7</td> <td>122° 06' 00"</td> <td>24° 06' 00"</td> <td>管制空域</td> </tr> <tr> <td>A8</td> <td>122° 06' 00"</td> <td>23° 36' 00"</td> <td>管制空域</td> </tr> </tbody> </table>	代號	東經	北緯	備考	AP1	121° 37' 00"	24° 01' 00"		AP3	121° 36' 00"	24° 01' 00"		AP4	121° 45' 00"	24° 00' 56"		AP5	121° 41' 56"	23° 43' 43"		AP8	121° 35' 00"	23° 36' 00"		A5	121° 31' 00"	24° 06' 00"	管制空域	A6	121° 31' 00"	23° 36' 00"	管制空域	A7	122° 06' 00"	24° 06' 00"	管制空域	A8	122° 06' 00"	23° 36' 00"	管制空域	<p>一、管制區範圍：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A5：E1213100N240600 2. A6：E1213100N232600 3. A7：E1220600N240600 4. A8：E1220600N232600 <p>二、高度：地水面~8,000MSL 呎(含)以下。</p> <p>三、操演區中心點：E1214845N234601 半徑 25 海浬。</p>
代號	東經	北緯	備考																																							
AP1	121° 37' 00"	24° 01' 00"																																								
AP3	121° 36' 00"	24° 01' 00"																																								
AP4	121° 45' 00"	24° 00' 56"																																								
AP5	121° 41' 56"	23° 43' 43"																																								
AP8	121° 35' 00"	23° 36' 00"																																								
A5	121° 31' 00"	24° 06' 00"	管制空域																																							
A6	121° 31' 00"	23° 36' 00"	管制空域																																							
A7	122° 06' 00"	24° 06' 00"	管制空域																																							
A8	122° 06' 00"	23° 36' 00"	管制空域																																							

管制範圍三



- 一、管制區範圍：
以 E1213636/N240124 為中心點，劃定 5 海浬半徑為操演管制區。
- 二、高度：
地水面~3,000MSL 呎(含)以下。

管制範圍四



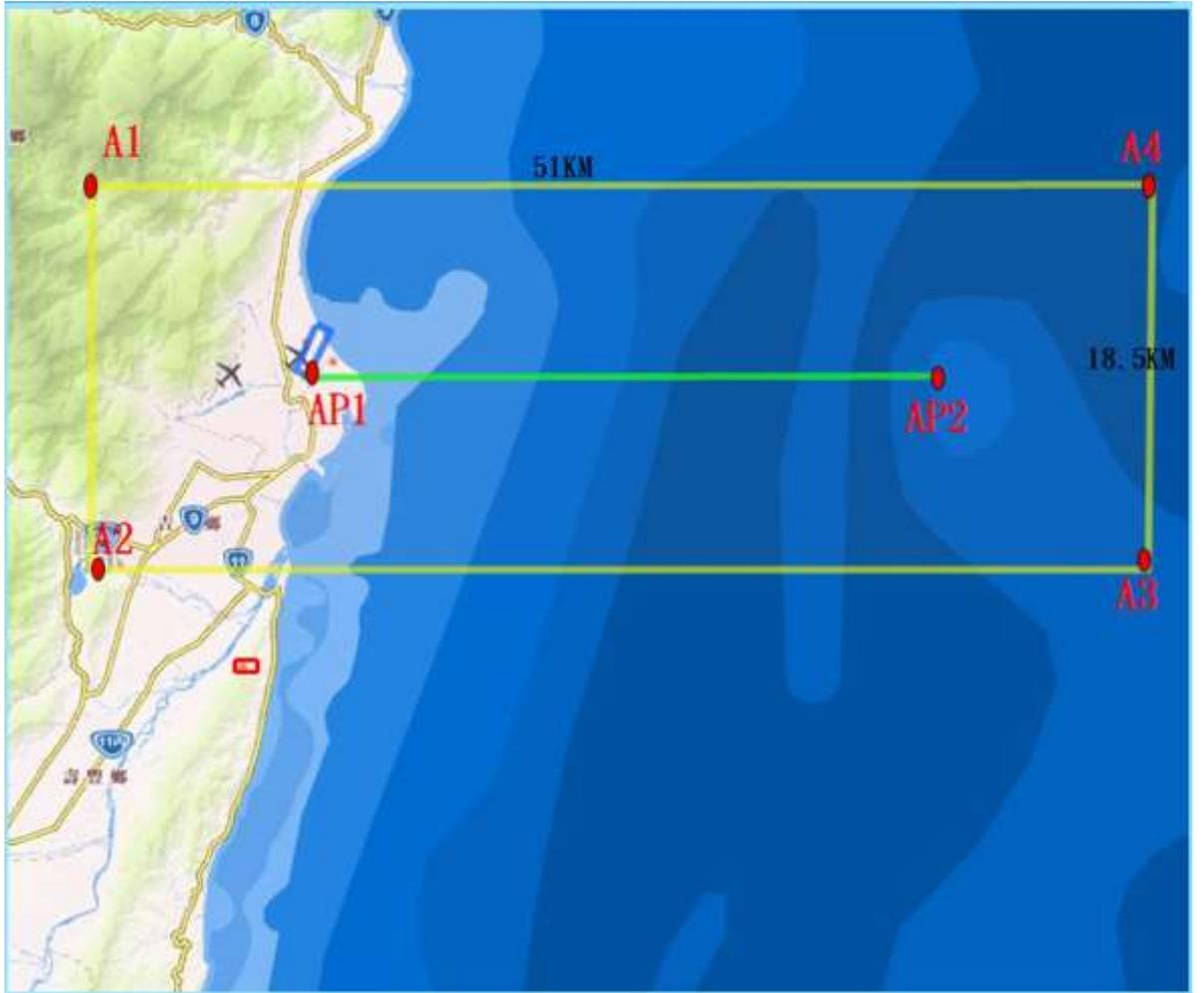
- 一、管制區範圍：
 1. 以 E1220000/N240400 為中心點，半徑 10 海浬為操演管制區
 2. 高度：地水面~7,000 呎(含)以下。

無人航空器系統(UAS)作業申請表(管制範圍一)

作業名稱	部隊訓練			
用途	演訓任務			
委託單位	(無委託者免填)			
申請單位	海軍艦隊指揮部海上戰術偵搜大隊戰術偵搜二中隊			
申請單位承辦人	姓名	張義盛	電話號碼	0982-224523
作業現場負責人	姓名	方柏元	行動電話	0906-123483
	姓名	王崑龍	行動電話	0977-315593
駕駛人員	姓名	方柏鈞	行動電話	0980-625137
	姓名	應德昭	行動電話	0978-102702
	姓名	林展永	電話號碼	0982-011500
協調人員	姓名	廖顯斌	電話號碼	0975-323026
	姓名	蘇銘廷	行動電話	0982-852802
作業日期及時間(24 時制)	自	107 年 10 月 9 日起	至	107 年 10 月 17 日止
	自	05 時 20 分起	至	06 時 30 分止
	註	1. 分於 10 月 11、12、16、17 日 0520 至 0630 時使用。 2. 遇緊急起飛機 UAV 於 15 分鐘內降落。		
空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)	AP1. 北緯	24 度 01 分 00 秒	東經	121 度 37 分 00 秒
	AP2. 北緯	24 度 01 分 00 秒	東經	121 度 55 分 00 秒
	A1. 北緯	24 度 06 分 00 秒	東經	121 度 31 分 00 秒
	A2. 北緯	23 度 56 分 00 秒	東經	121 度 31 分 00 秒
	A3. 北緯	23 度 56 分 00 秒	東經	122 度 01 分 00 秒
	A4. 北緯	24 度 06 分 00 秒	東經	122 度 01 分 00 秒
作業高度	自 0 英呎至 6000 英呎 (AMSL. Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區)3000 英呎 (AGL. Above Ground Level)			
UAS/RPAS 起飛/降落地點名稱與座標(WGS-84)	起飛/降落地點名稱		花蓮機場	
	ASP 北緯	24 度 02 分 14 秒	東經	121 度 37 分 50 秒
作業範圍中心點座標(WGS-84)	北緯	24 度 01 分 00 秒	東經	121 度 37 分 00 秒
作業半徑(海浬)	20 海浬			
作業概述	配合第二作戰區「107-2 聯電操演」實兵演練操演課目			
備註	1. 本申請表填寫時，請自行依實際需要調整欄位。 2. 請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在台北飛航情報區之作業」要求事項後，並於實施作業前十五天，向交通部民用航空局提出申請。 3. 因演訓需要，請協助緊急申請，縮短作業時限。			
茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規定」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行飛航作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。				
申請單位：				(蓋章)
中華民國 107 年 10 月 1 日				

起降場：花蓮機場
 北緯：24 度 01 分 00 秒
 東經：121 度 37 分 00 秒

附圖

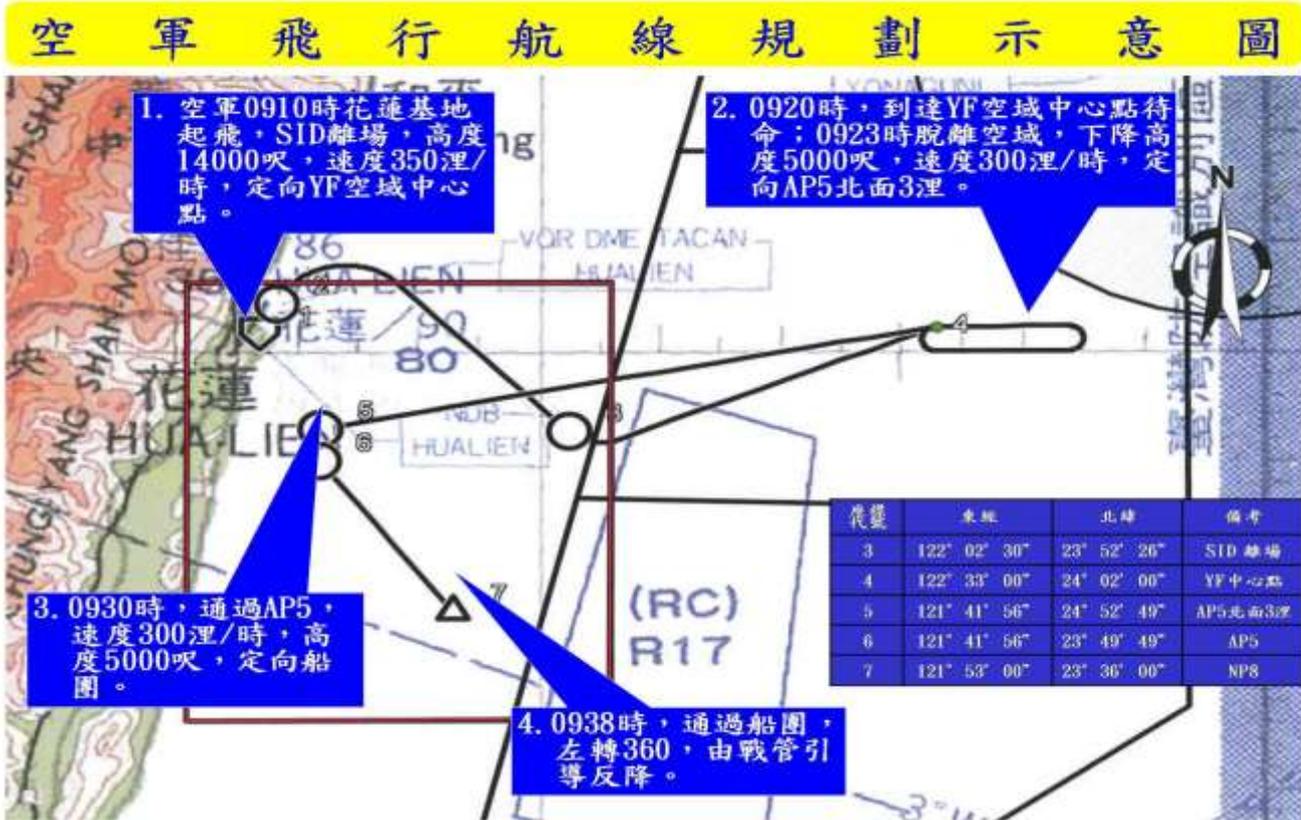


AP1. 北緯	24 度 01 分 00 秒	東經	121 度 37 分 00 秒
AP2. 北緯	24 度 01 分 00 秒	東經	121 度 55 分 00 秒
A1. 北緯	24 度 06 分 00 秒	東經	121 度 31 分 00 秒
A2. 北緯	23 度 56 分 00 秒	東經	121 度 31 分 00 秒
A3. 北緯	23 度 56 分 00 秒	東經	122 度 01 分 00 秒
A4. 北緯	24 度 06 分 00 秒	東經	122 度 01 分 00 秒

附註

1. 請使用 Google Earth 衛星圖示。
2. 請依序將起降場及空域各點編號標示。

管制範圍二：空軍航線圖



管制範圍三：陸航航線圖



管制範圍四：空軍航線圖

