

# 國家中山科學研究院對 海（空）實彈射擊報告單

分送單位（機關）	射擊單位	中科院		<b>射擊危險區域要圖</b>  
內政部警政署 飛航服務總臺	射擊目的	火炮試射與 UAS 偵照		
基隆海岸電臺	射擊日期	108 年 10 月 16、17 日 108 年 10 月 23、24 日 (計 4 日)		
交通部航港局	射擊時間	11:30 至 13:30 止		
交通部航港局 北部航務中心	射擊地點	九鵬地區		
	高度起算	MSL		
國防部參謀本部作計室	座標系統	WGS 84		
交通部航港局 中部航務中心	對空域 對海域 危險區域 (經緯度)	A : 22°32'N 121°00'E	B : 22°32'N 121°15'E	
交通部航港局 南部航務中心			C : 22°30'N 121°19'E	
交通部航港局 東部航務中心				
行政院 農業委員會漁業署		G : 22°25'N 120°55'E	D : 21°50'N 121°19'E	
高雄市政府海洋局				
海洋委員會海巡署		F : 22°00'N 120°52'E	E : 21°50'N 121°00'E	
海洋委員會 海巡署艦隊分署				
海洋委員會海巡署 金馬澎及北、中、南、東 部分屬				
國防部參謀本部 情報參謀次長室	危險區域 中心點	22°12'N 121°08'E		敬致  部隊長
國防部參謀本部訓次室	最小半徑	10NM		
海軍大氣海洋局				
國防部陸軍司令部	最大彈道 高度	0~25,000 呎		
國防部海軍司令部				
國防部空軍司令部	備註： 1. 實際執行之空管範圍以民航局所發佈為準。 2. 除本案執行偵照之 UAS 外，船隻及航空器請避開測試海、空域以策安全。 3. 臨時變更將以電話傳真通知。 4. 本院空域管制已與各航空公司及航空站協調完畢。	連絡人：盧俊廷。 軍用電話：352083、352084。 自動電話：(03)4712201#352364。		
國防部憲兵指揮部				
國防部後備指揮部				
空軍作戰指揮部				
陸軍後勤指揮部				
空軍第七飛行訓練聯隊				
空軍第五戰術混合聯隊				

FT-009：對海空實彈射擊報告單    FT99-WI-17AA.005A -TAB09A    一般

海巡署轉發射擊通報  
(108)署巡勤射字第 166 號

無人航空器系統 (UAS) 作業申請表

作業名稱	國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業				
用途	UAS 空拍作業(含火砲射擊)				
委託單位	(無委託者免填)				
申請單位	國家中山科學研究院				
申請單位承辦人	姓名	張元尊	電話號碼	(04)27023051-503713	
作業現場負責人	姓名	王復華	行動電話	0980-737068	
駕駛人員	姓名	江政宇、張元尊	行動電話	0928-893222	
協調人員	姓名	由作業現場負責人貴派專人以專線聯絡	行動電話	0965-011089	
作業日期及時間 (24 時制)	日期:108 年 10 月 16、17、23、24 日(計 4 日) 時間:自 11 時 30 分至至 13 時 30 分止				
空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)	1	北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒
	2	北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	121 度 15 分 00 秒
	3	北緯	22 度 30 分 00 秒	東經	121 度 19 分 00 秒
	4	北緯	21 度 50 分 00 秒	東經	121 度 19 分 00 秒
	5	北緯	21 度 50 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒
	6	北緯	22 度 00 分 00 秒	東經	120 度 52 分 00 秒
	7	北緯	22 度 25 分 00 秒	東經	120 度 55 分 00 秒
作業高度	航線自 0,000 英尺至 25,000 英尺 (AMSL, Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區) 5,000 英尺 (AGL, Above Ground Level)				
UAS/RPAS 起飛/降落地點名稱與座標(WGS-84)	起飛/降落地點名稱		太麻里靶場		
	北緯	22 度 35 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒	
作業範圍中心點座標(WGS-84)	北緯	22 度 20 分 00 秒	東經	121 度 05 分 00 秒	
作業半徑(海浬)					
作業概述	1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試。 2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。				
備註	1.本申請表填寫時，請自行依實際需要調整欄位。 2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」要求事項後，並於實施作業前 15 天，向交通部民用航空局提出申請。				

茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。

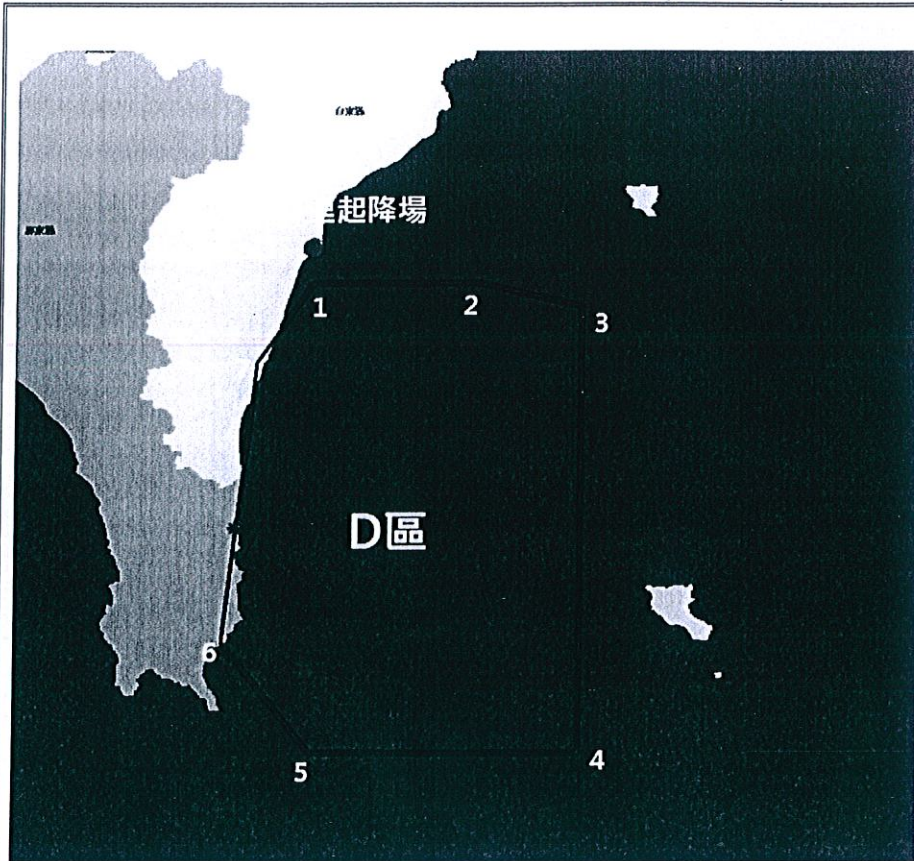
申請單位：

( 蓋章 )

中華民國 108 年 9 月 26 日

C411

## UAS 作業空域附圖(含座標)



### D區：火炮射擊偵照空域

1. (D-1) 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度00 分00 秒
2. (D-2) 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度15 分00 秒
3. (D-3) 北緯22 度30 分00 秒；東經121 度19 分00 秒
4. (D-4) 北緯 21 度 50 分 00 秒；東經 121 度 19 分 00 秒
5. (D-5) 北緯 21 度 50 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒
6. (D-6) 北緯 22 度 00 分 00 秒；東經 120 度 52 分 00 秒
7. (D-7) 北緯 22 度 25 分 00 秒；東經 120 度 55 分 00 秒

台東太麻里靶場起降場:北緯 22 度 35 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒

附註

- 1.請使用 Google Earth 衛星圖示。
- 2.請依序將起降場及空域各點編號標示。