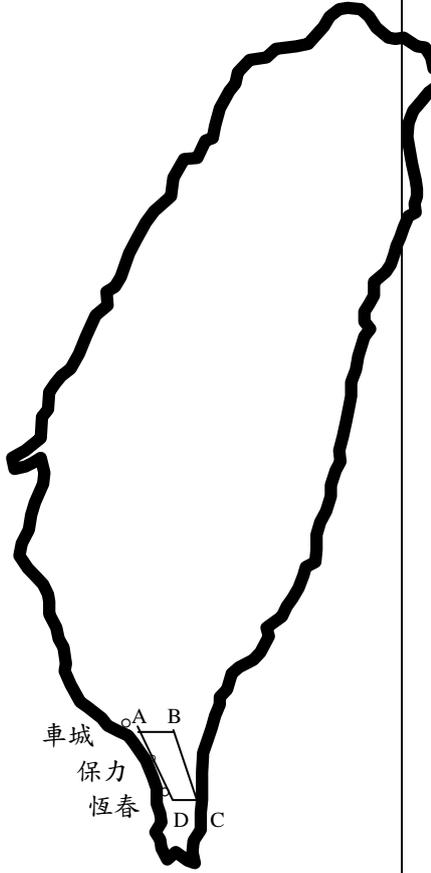


國防部海軍司令部對海(空)實彈射擊報告單

分送單位(機關)	射擊單位	1117	射擊危險區域要圖
國家中山科學研究院	射擊目的	年度訓練	
交通部民航局 飛航服務總臺 內政部警政署 交通部航政司 交通部航港局 基隆海岸電臺 行政院農業委員會漁業署 高雄市政府海洋局 海洋委員會海巡署 海洋委員會海巡署 艦隊分署 海洋委員會海巡署 北部分署 海洋委員會海巡署 中部分署 海洋委員會海巡署 南部分署 海洋委員會海巡署 馬澎分署 海東南沙分署 交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司	射擊時間	1. 110年7月19、26日, 1400至1600時、1900至2100時。 2. 110年7月20至22、27日, 0800至1100時、1400至1600時、1900至2100時。 3. 110年7月28日, 0800至1100時。	
交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司	射擊地點	海口山訓場、十八彎訓場、南勢湖訓場、保力山訓場、仁壽山訓場、三台山訓場、赤牛嶺訓場、貓仔坑砲陣地、出火砲陣地	
交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司	使用武器	地面武器射擊	
交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司	射擊彈數	依年度射擊計畫實施	
交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司	高度起算	MSL	
交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司	座標系統	WGS 84	
交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司	對空域 對海域 危險區域 (經緯度)	A : 22° 05' 18" N 120° 43' 31" E	
交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司		B : 22° 05' 18" N 120° 46' 22" E	
交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司		C : 21° 59' 59" N 120° 46' 48" E	
交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司		D : 21° 59' 59" N 120° 45' 13" E	
交通部航港局 北部航務中心 交通部航港局 中部航務中心 交通部航港局 南部航務中心 交通部航港局 東部航務中心 臺灣港務股份有限公司		22° 02' 13" N 120° 44' 16" E	
國防部陸軍司令部	危險區域中心點	22° 02' 13" N 120° 44' 16" E	敬致 部隊長
國防部空軍司令部	最小半徑	5 浬(NM)	
國防部參謀本部 情報參謀次長室 國防部參謀本部 作戰及計畫參謀次長室 (聯合作戰指揮中心)	最大彈道高度	7,500 呎(ft)	敬致 部隊長
國防部參謀本部 訓練參謀次長室	備註： 1. 實際執行之空管範圍以飛航服務總臺所發佈為準。 2. 航空器請避開相關空域以策安全。 3. 任務執行時派遣聯絡官進駐高雄近場台。 4. 本報告單使用本地時間(LT)。 5. 臨時變更將以電話傳真通知。		
國防部電訊發展室			
陸軍航空特戰指揮部			
空軍作戰指揮部			

海巡署轉發射擊通報
 (110)署巡勤射字第 108-2 號