

## 無人航空器系統 (UAS) 作業申請表

作業名稱	國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業				
用途	UAS 空拍作業(含火砲射擊)				
委託單位	(無委託者免填)				
申請單位	國家中山科學研究院				
作業日期及時間 (24 時制)	日期:110 年 8 月 5、6、11 日(計 3 日) 時間:自 09 時 00 分至 16 時 00 分止				
空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)	1	北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒
	2	北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	121 度 15 分 00 秒
	3	北緯	22 度 30 分 00 秒	東經	121 度 21 分 00 秒
	4	北緯	21 度 50 分 00 秒	東經	121 度 21 分 00 秒
	5	北緯	21 度 50 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒
	6	北緯	22 度 00 分 00 秒	東經	120 度 52 分 00 秒
	7	北緯	22 度 25 分 00 秒	東經	120 度 55 分 00 秒
作業高度	航線自 0.000 英尺至 25,000 英尺 (AMSL, Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區) 5,000 英尺 (AGL, Above Ground Level)				
UAS/RPAS 起飛/降落地點名稱與座標(WGS-84)	起飛/降落地點名稱		太麻里靶場		
	北緯	22 度 35 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒	
作業範圍中心點座標(WGS-84)	北緯	22 度 20 分 00 秒	東經	121 度 05 分 00 秒	
作業半徑(海哩)					
作業概述	1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試。 2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。				
備註	1.本申請表填寫時，請自行依實際需要調整欄位。 2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」要求事項後，並於實施作業前 15 天，向交通部民用航空局提出申請。				

海巡署轉發射擊通報

(110)署巡勤射字第 117-2 號

茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。

申請單位： \_\_\_\_\_ ( 蓋章 )

中華民國 110 年 7 月 10 日

## UAS 作業空域附圖(含座標)



### D區：火炮射擊偵照空域

1. (D-1) 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度00 分00 秒
2. (D-2) 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度15 分00 秒
3. (D-3) 北緯22 度30 分00 秒；東經121 度21 分00 秒
4. (D-4) 北緯 21 度 50 分 00 秒；東經 121 度 21 分 00 秒
5. (D-5) 北緯 21 度 50 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒
6. (D-6) 北緯 22 度 00 分 00 秒；東經 120 度 52 分 00 秒
7. (D-7) 北緯 22 度 25 分 00 秒；東經 120 度 55 分 00 秒

台東太麻里靶場起降場:北緯 22 度 35 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒

附註

- 1.請使用 Google Earth 衛星圖示。
- 2.請依序將起降場及空域各點編號標示。