

無人航空器系統 (UAS) 作業申請表

作業名稱	國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業				
用途	UAS 空拍作業(含火砲射擊)				
委託單位	(無委託者免填)				
申請單位	國家中山科學研究院				
作業日期及時間 (24 時制)	日期:110 年 11 月 3、4、5、10、11 日(計 5 日) 時間:自 07 時 00 分至 09 時 00 分止				
空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)	1	北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒
	2	北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	121 度 15 分 00 秒
	3	北緯	22 度 30 分 00 秒	東經	121 度 19 分 00 秒
	4	北緯	21 度 50 分 00 秒	東經	121 度 19 分 00 秒
	5	北緯	21 度 50 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒
	6	北緯	22 度 00 分 00 秒	東經	120 度 52 分 00 秒
	7	北緯	22 度 25 分 00 秒	東經	120 度 55 分 00 秒
作業高度	航線自 0,000 英尺至 25,000 英尺 (AMSL, Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區) 5,000 英尺 (AGL, Above Ground Level)				
UAS/RPAS 起飛/降落地點名稱與座標(WGS-84)	起飛/降落地點名稱		太麻里靶場		
	北緯	22 度 35 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒	
作業範圍中心點座標(WGS-84)	北緯	22 度 20 分 00 秒	東經	121 度 05 分 00 秒	
作業半徑(海哩)					
作業概述	1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試。 2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。				
備註	1.本申請表填寫時,請自行依實際需要調整欄位。 2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」要求事項後,並於實施作業前 15 天,向交通部民用航空局提出申請。				

海巡署轉發射擊通報
(110)署巡勤射字第 183-2 號

茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。

申請單位： _____ (蓋章)

中華民國 110 年 10 月 14 日

UAS 作業空域附圖(含座標)

**D區：火炮射擊偵照空域**

1. (D-1) 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度00 分00 秒
2. (D-2) 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度15 分00 秒
3. (D-3) 北緯22 度30 分00 秒；東經121 度19 分00 秒
4. (D-4) 北緯 21 度 50 分 00 秒；東經 121 度 19 分 00 秒
5. (D-5) 北緯 21 度 50 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒
6. (D-6) 北緯 22 度 00 分 00 秒；東經 120 度 52 分 00 秒
7. (D-7) 北緯 22 度 25 分 00 秒；東經 120 度 55 分 00 秒

台東太麻里靶場起降場:北緯 22 度 35 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒

附註

- 1.請使用 Google Earth 衛星圖示。
- 2.請依序將起降場及空域各點編號標示。

無人航空器系統 (UAS) 作業申請表

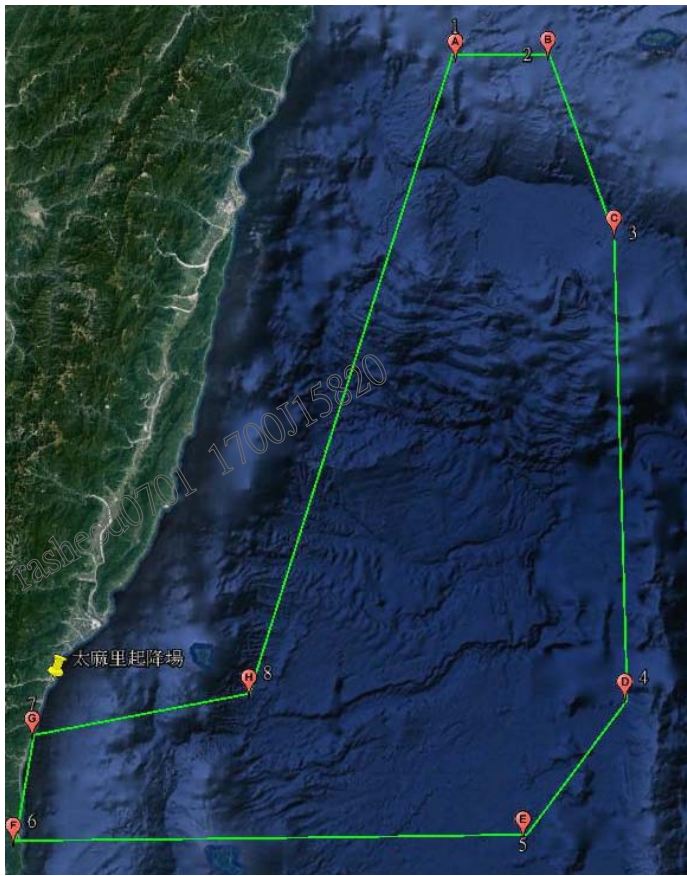
作業名稱	國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業				
用途	UAS 空拍作業(含火砲射擊)				
委託單位	(無委託者免填)				
申請單位	國家中山科學研究院				
申請單位承辦人	姓名	張元尊	電話號碼	(04)27023051-503713	
作業現場負責人	姓名	王復華	行動電話	0980-737068	
駕駛人員	姓名	江政宇、張元尊	行動電話	0928-893222	
協調人員	姓名	由作業現場負責人責派專人以專線聯絡	行動電話	0965-011089	
作業日期及時間 (24 時制)	日期:110 年 11 月 3、4、5、10、11 日(計 5 日) 時間:自 09 時 00 分至 10 時 30 分止				
空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)	1	北緯	24 度 24 分 00 秒	東經	122 度 20 分 00 秒
	2	北緯	24 度 24 分 00 秒	東經	122 度 38 分 00 秒
	3	北緯	23 度 52 分 00 秒	東經	122 度 50 分 00 秒
	4	北緯	22 度 30 分 00 秒	東經	122 度 50 分 00 秒
	5	北緯	22 度 06 分 00 秒	東經	122 度 30 分 00 秒
	6	北緯	22 度 06 分 00 秒	東經	120 度 52 分 00 秒
	7	北緯	22 度 25 分 00 秒	東經	120 度 56 分 00 秒
	8	北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	121 度 38 分 00 秒
作業高度	航線自 0,000 英尺至 25,000 英尺 (AMSL, Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區) 5,000 英尺 (AGL, Above Ground Level)				
UAS/RPAS 起飛/降落地點名稱與座標(WGS-84)	起飛/降落地點名稱		太麻里靶場		
	北緯	22 度 35 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒	
作業範圍中心點座標(WGS-84)	北緯	22 度 20 分 00 秒	東經	121 度 05 分 00 秒	
作業半徑(海哩)					
作業概述	1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試。 2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。				
備註	1.本申請表填寫時,請自行依實際需要調整欄位。 2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」要求事項後,並於實施作業前 15 天,向交通部民用航空局提出申請。				

茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。

申請單位： _____ (蓋章)

中華民國 110 年 10 月 14 日

UAS 作業空域附圖(含座標)



火砲射擊偵照空域

1. 北緯24 度24 分00 秒；東經122 度20 分00 秒
2. 北緯24 度24 分00 秒；東經122 度38 分20 秒
3. 北緯23 度52 分00 秒；東經122 度50 分00 秒
4. 北緯22 度30 分00 秒；東經122 度50 分00 秒
5. 北緯22 度06 分00 秒；東經122 度30 分00 秒
6. 北緯22 度06 分00 秒；東經120 度52分20 秒
7. 北緯22 度25 分00 秒；東經120 度56 分00 秒
8. 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度38 分00 秒

台東太麻里靶場起降場:北緯 22 度 35 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒

附註

- 1.請使用 Google Earth 衛星圖示。
- 2.請依序將起降場及空域各點編號標示。