

附件一

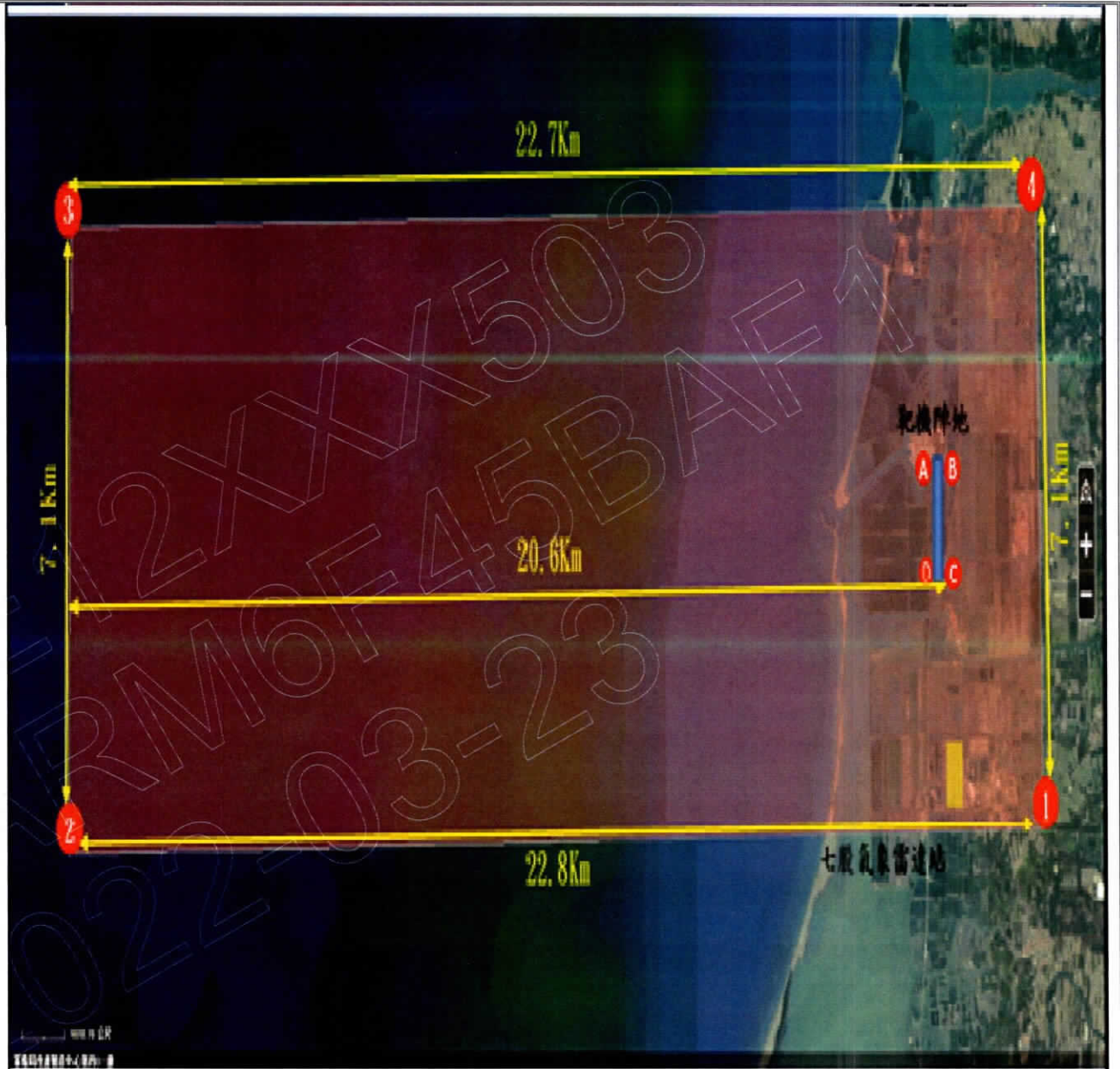
無人航空器系統 (UAS) 作業申請表

作業名稱	111 年熱源遙控靶機教育暨飛彈射擊前置訓練飛行			
用途	(研究計畫請加註計畫編號並檢附主管機關核定文件)			
委託單位	(無委託者免填)			
申請單位	陸軍砲兵訓練指揮部			
申請單位承辦人				
作業現場負責人				
駕駛人員				
協調人員				
作業日期及時間 (24 時制)	4 月份：18、19、20、21、22、25、26、27、28、29 日(10 天)。 5 月份：2、3、4、5、6、9、10、11、12、13 日(10 天) 上述日期均為每日 08：00~16：30 執行靶機飛行訓練。			
空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)	1.北緯	23 度 08 分 27.6 秒	東經	120 度 06 分 59.8 秒
	2.北緯	23 度 08 分 27.6 秒	東經	119 度 53 分 41.4 秒
	3.北緯	23 度 12 分 42.1 秒	東經	119 度 53 分 38.9 秒
	4.北緯	23 度 12 分 50.6 秒	東經	120 度 06 分 53 秒
作業高度	自 0 英尺至 1640.00 英尺 (AMSL, Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區) 1640.00 英尺 (AGL, Above Ground Level)			
UAS/RPAS 起飛/降落地點名稱與座標(WGS-84)	起飛/降落地點名稱		七股區南 25-1 鄉道	
	北緯	23 度 10 分 37.56 秒	東經	120 度 04 分 46 秒
作業範圍中心點座標(WGS-84)	北緯	23 度 10 分 46.57 秒	東經	119 度 59 分 53 秒
作業半徑(海浬)	10 公里(5.39957 海浬)			
作業概述	上述作業時間，每日 08：00~16：30 止，於七股南 25-1 鄉道執行 4 架次靶機飛行訓練(起飛方式:跑道/彈射；降落方式:跑道降落)。			
備註	1.本申請表填寫時，請自行依實際需要調整欄位。 2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」要求事項後，並於實施作業前十五天，向交通部民用航空局提出申請。			
<p>茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。</p> <p>申請單位：陸軍少將 (蓋章)</p> <p>中華民國 111 年 3 月 23 日</p>				

海巡署轉發射擊通報
(111)署巡勤射字第 053 號

台南七股地區無人航空器系統 (UAS) 作業空域附圖(含座標)

附圖



一、靶機飛行空域範圍(WGS-84)座標位置:

1.(23 度 08 分 27.6 秒 ; 120 度 06 分 59.8 秒)

2.(23 度 08 分 27.6 秒 ; 119 度 53 分 41.4 秒)

3.(23 度 12 分 42.1 秒 ; 119 度 53 分 38.9 秒)

4.(23 度 12 分 50.6 秒 ; 120 度 06 分 53 秒)

二、靶機作業起降範圍(WGS-84)座標位置:

A: (23 度 10 分 59.27 秒 ; 120 度 4 分 27.36 秒)

B: (23 度 10 分 50.98 秒 ; 120 度 5 分 03.35 秒)

C: (23 度 10 分 24.14 秒 ; 120 度 5 分 3.51 秒)

D: (23 度 10 分 24.14 秒 ; 120 度 4 分 28.13 秒)

附註

1.請使用 Google Earth 衛星圖示。

2.請依序將起降場及空域各點編號標示。