無人航空器系統 (UAS) 作業申請表

ſ	14-	北스	Ħ	16)	田占	国完由 1. 科與II. 欢 P. 小 内 A. 數 的 II. A. C. 士 自 由 去 训 治 亦 · A. 佐 世				
ŀ	作	業	名	稱		國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業				冶母至汨作兼
-	用			途	UAS	UAS 空拍作業(含火砲射擊)				
	委	託	單	位		_(無委託者免填)				
	申	請	單	位	國家	で中山科	學研究院			
	申言	青單化	工承新	梓人						
作業現場負責人										
	駕	駛	人	員	_					
ľ	協	調	人	員	_					
		業日 其	11 11 -		時間 日期]:自 <u>06</u>]:111 年	- 5月11、12	計 1 日) <u>08 時 15</u> 分 2 日(計 2 日) <u>08 時 15</u> 分		
4			5圍各點連 GS-84/可視 曾加欄位)		B G	北緯		<u>分 00</u> 秒 <u>分 00</u> 秒	東經東經	121 度 26 分 00 秒 122 度 26 分 00 秒
					Н	北緯	<u>22 度 06</u>	_分 <u>00</u> 秒	東經	122 度 26 分 00 秒
					K	北緯	<u>22</u> 度 <u>06</u>	<u>分 00</u> 秒	東經	<u>121 度 26 分 00</u> 秒
	作	業	高	度	航線自 <u>0,000</u> 英呎至 <u>25,000</u> 英呎(AMSL, Above Mean Sea L 實際高度(平地/山區) <u>5,000</u> 英呎(AGL, Above Ground Level					
UAS/RPAS 起飛/ 起飛/降落地點名稱 太麻里靶場					a0.A					
		落地黑 票(₩				上緯			東經	121 度 00 分 00 秒
	作業範圍中心點 座標(WGS-84)			北緯 _		_22_度_19	<u>分 00</u> 秒	東經		
	作	業半年	巠(海	浬)					<u> </u>	
	作	業	概	述	1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試 (**)					
	備			註	1.本申請表填寫時,請自行依實際需要調整欄位。 2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」 要求事項後,並於實施作業前 15 天,向交通部民用航空局提出申請。					

海巡署轉發射擊通報 (111)署巡勤射字第 055-1 號

2022-04-23

兹聲明以上所填資料均屬實無誤,並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地	带法」、「國家
機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳	播委員會核准
專用頻道等相關規定,保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容	, 已完成相關
空域協調,作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全,	並同意依交通
部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業,倘有違反前述.	之情事,願負
一切法律責任。	
55A	
00000000000000000000000000000000000000	
申請單位:	(蓋章)
	(亜平)

中華民國

中請 2022-04-21 1285010⁶⁶



火砲射擊偵照空域

B. 北緯22 度32 分00 秒; 東經121 度26 分00 秒

G. 北緯22 度32 分00 秒; 東經122 度26 分00 秒

H. 北緯 22 度 06 分 00 秒; 東經 122 度 26 分 00 秒

K. 北緯 22 度 06 分 00 秒; 東經 121 度 26 分 00 秒

台東太麻里靶場起降場:北緯 22 度 35 分 00 秒;東經 121 度 00 分 00 秒

- 度 00 分 00 秒
R17001000 A55A
2020A21 tasheed0701

附註

1.請使用 Google Earth 衛星圖示。

2.請依序將起降場及空域各點編號標示。

第3頁,共3頁

無人航空器系統(UAS)作業申請表

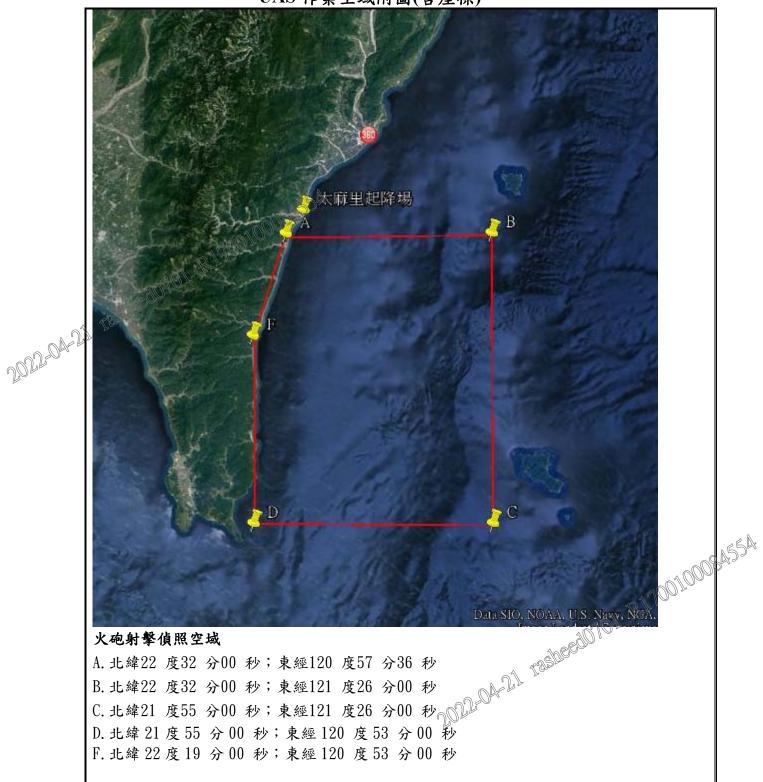
المال الله	业为约四户上,对约四户上,人们都由于1.人们都由17.1人人工。					
作業名稱	國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業					
用 途	UAS 空拍	UAS 空拍作業(含火砲射擊)				
委託單位				(無委託者免填)		
申請單位	國家中山海	科學研究院				
申請單位承辦人			•			
作業現場負責人	-					
駕駛人員						
協調人員		, ,				
作業日期及時間(24時制)	日期:111 年 5 月 10、11、12 日(計 3 日) 時間:自 <u>07</u> 時 <u>45</u> 分至 <u>08</u> 時 <u>15</u> 分止					
T. Company	A 北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	120 度 57 分 36 秒		
shall to the to the	B 北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	<u>121 度 26 分 00</u> 秒		
空域範圍各點連						
線(WGS-84/可視	C 北緯	21 度 55 分 00 秒	東經	<u>121 度 26 分 00 </u> 秒		
需要增加欄位)	D 北緯	21 度 55 分 00 秒	東經	<u>120 度 53 分 00 秒</u>		
	F 北緯	<u>22</u> 度 <u>19</u> 分 <u>00</u> 秒	東經	<u>120</u> 度 <u>53</u> 分 <u>00</u> 秒		
作業高度		航線自 0,000 英呎至 25,000 英呎 (AMSL, Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區) 5,000 英呎 (AGL, Above Ground Level)				
UAS/RPAS 起飛/	AS/RPAS 起飛/ 茲山里 名孫與 起飛/降落地點名稱 太麻里靶場					
降落地點名稱與 座標(WGS-84)	北緯		東經	121 度 00 分 00 秒		
作業範圍中心點 座標(WGS-84)	北緯	_22_度_13_分_00_秒	東經過	121 度 09 分 00 秒		
作業半徑(海浬)						
作業概述	1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試。					
17 未 190 延	2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。					
備註	2.請配合完	支填寫時,請自行依實際需 E成「無人駕駛航空器系約 1後,並於實施作業前 15	充(UAS)在臺	北飛航情報區之作業」		

2022-04-21

兹聲明以上所填資料均屬實無誤,並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地	带法」、「國家
機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳	播委員會核准
專用頻道等相關規定,保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容	, 已完成相關
空域協調,作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全,	並同意依交通
部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業,倘有違反前述.	之情事,願負
一切法律責任。	
55A	
00000000000000000000000000000000000000	
申請單位:	(蓋章)
	(亜平)

中華民國

中請 2022-04-21 1285010⁶⁶



台東太麻里靶場起降場:北緯 22 度 35 分 00 秒;東經 121 度 00 分 00 秒

附註

1.請使用 Google Earth 衛星圖示。

2.請依序將起降場及空域各點編號標示。

無人航空器系統(UAS)作業申請表

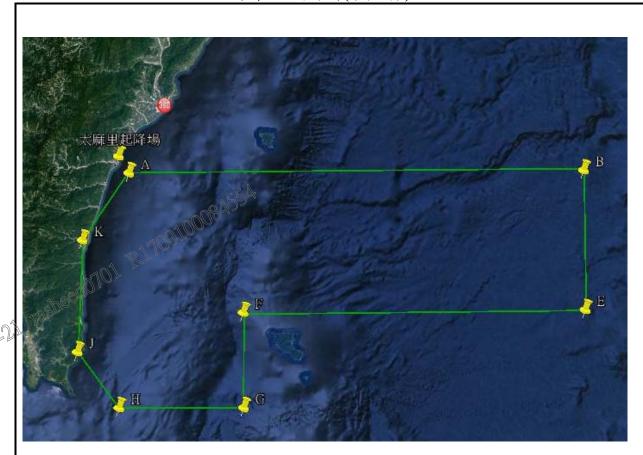
作業名稱	國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業				
用 途	UAS 空拍作業(含火砲射擊)				
委託單位					
申請單位	國家中山科				
申請單位承辦人	申請單位承辦人				
作業現場負責人	業現場負責人				
駕 駛 人 員					
協調人員					
	A 北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	121 度 02 分 00 秒	
	B 北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	122 度 30 分 00 秒	
	E 北緯	22 度 07 分 00 秒	東經	122 度 30 分 00 秒	
空域範圍各點連	F 北緯	22 度 07 分 00 秒	東經	121 度 24 分 00 秒	
線(WGS-84/可視 需要增加欄位)	G 北緯	21 度 50 分 00 秒	東經	121 度 24 分 00 秒	
111 X 14 // 100 // //	H 北緯	21 度 50 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00	
	J 北緯	22 度 00 分 00 秒	東經	120 度 52 分 00 秒	
	K 北緯	22 度 20 分 00 秒	東經	120 度 53 分 00 秒	
作業高度	航線自 <u>0,000</u> 英呎至 <u>25,000</u> 英呎(AMSL Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區) <u>5,000</u> 英呎(AGL, Above Ground Level)				
UAS/RPAS 起飛/ 起飛/降落地點名稱 降落地點名稱與					
座標(WGS-84)	北緯	22 度 35 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒	
作業範圍中心點 座標(WGS-84)	北緯	_22_度_20_分_00_秒	東經		
作業半徑(海浬)					
作業概述		1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試。 2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。			
備註	1.本申請表填寫時,請自行依實際需要調整欄位。 2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」 要求事項後,並於實施作業前 15 天,向交通部民用航空局提出申請。				

BODE OF 22

兹聲明以上所填資料均屬實無誤,並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地	带法」、「國家
機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳	播委員會核准
專用頻道等相關規定,保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容	, 已完成相關
空域協調,作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全,	並同意依交通
部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業,倘有違反前述.	之情事,願負
一切法律責任。	
55A	
00000000000000000000000000000000000000	
申請單位:	(蓋章)
	(亜平)

中華民國

中請 2022-04-21 1285010⁶⁶



火砲射擊偵照空域

A. 北緯22 度32 分00 秒; 東經121 度02 分00 秒

B. 北緯22 度32 分00 秒; 東經122 度30 分20 秒

E. 北緯22 度07 分00 秒; 東經122 度30 分00 秒

F. 北緯 22 度 07 分 00 秒; 東經 121 度 24 分 00 秒

G. 北緯21 度50 分00 秒; 東經121 度24 分00 秒

H. 北緯21 度50 分00 秒; 東經121 度00 分20 秒

J. 北緯22 度00 分00 秒; 東經120 度52 分00 秒

K. 北緯 22 度 20 分 00 秒; 東經 120 度 53 分 00 秒

RITOOLOOS A55A
RESIDERÍO DO RELTOOLOOS A55A 台東太麻里靶場起降場:北緯22度35分00秒;東經121度00分00秒

附註

1.請使用 Google Earth 衛星圖示。

2.請依序將起降場及空域各點編號標示。

第3頁,共3頁

無人航空器系統(UAS)作業申請表

作業名稱	國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業							
用途	UAS 空拍作業(含火砲射擊)							
委託單位	(無委託者免填)							
申請單位	國家中山科學研究院							
申請單位承辦人			T					
作業現場負責人								
駕 駛 人 員]				
協調人員	10 VIV II &							
90000 EJ	加え 中 3 中 3 日 日 中 · 111 年 5 日 10 、 11 、 12 日 (計 3 日)							
作業日期及時間	日期:111 年	- 5月10、11、12日(計3	3日)					
(24 時制)	時間:自 <u>08</u>	時 <u>15</u> 分至 <u>12</u> 時 <u>00</u> 分	上					
	1 北緯	<u>22</u> 度 <u>32</u> 分 <u>00</u> 秒	東經	<u>121 度 00 分 00 </u> 秒				
	2 北緯	22 度 32 分 00 秒	東經	<u>121 度 15 分 00</u> 秒				
空域範圍各點連	3 北緯	22 度 30 分 00 秒	東經	121 度 21 分 00 秒				
線(WGS-84/可視	4 北緯	21 度 50 分 00 秒	東經	<u>121 度 21 分 00 </u> 秒				
需要增加欄位)	5 北緯	21 度 50 分 00 秒	東經	121 度 00 分 00 秒				
	6 北緯	22 度 00 分 00 秒	東經	120 度 52 分 00 秒				
	7 北緯	22 度 25 分 00 秒	東經	120度 55分 00秒				
作業高度	航線自 <u>0,000</u> 英呎至 <u>25,000</u> 英呎(AMSL, Above Mean Sea Level) 實際高度(平地/山區) <u>5,000</u> 英呎(AGL, Above Ground Level)							
UAS/RPAS 起飛/	起飛/降落上	也點名稱 太麻里靶場						
降落地點名稱與 座標(WGS-84)	北緯	_22_度_35_分_00	東經	<u>121 度 00 分 00</u> 秒				
作業範圍中心點	北緯	22 座 20 八 00 秒	あ か	121 座 05 八 00 秒				
座標(WGS-84)	75		東經	121 度 05 分 00 秒				
作業半徑(海浬)								
作業概述	1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試。 2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。							
備註	1.本申請表填寫時,請自行依實際需要調整欄位。 2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」 要求事項後,並於實施作業前 15 天,向交通部民用航空局提出申請。							

2022-04-22

兹聲明以上所填資料均屬實無誤,並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地	带法」、「國家
機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳	播委員會核准
專用頻道等相關規定,保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容	, 已完成相關
空域協調,作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全,	並同意依交通
部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業,倘有違反前述.	之情事,願負
一切法律責任。	
55A	
00000000000000000000000000000000000000	
申請單位:	(蓋章)
	(亜平)

中華民國

中請 2022-04-21 1285010⁶⁶



D區:火砲射擊偵照空域

- 1. (D-1) 北緯22 度32 分00 秒; 東經121 度00 分00 秒
- 2. (D-2) 北緯22 度32 分00 秒; 東經121 度15 分00 秒
- 3. (D-3) 北緯22 度30 分00 秒; 東經121 度21 分00 秒
- 4. (D-4) 北緯 21 度 50 分 00 秒; 東經 121 度 21 分 00 秒
- 5. (D-5) 北緯 21 度 50 分 00 秒; 東經 121 度 00 分 00 秒
- 6. (D-6) 北緯 22 度 00 分 00 秒; 東經 120 度 52 分 00 秒
- rasheed0701 R1700100084554 7. (D-7) 北緯 22 度 25 分 00 秒; 東經 120 度 55 分 00 秒

台東太麻里靶場起降場:北緯 22 度 35 分 00 秒;東經 121 度 00 分 00 秒

附註

- 1.請使用 Google Earth 衛星圖示。
- 2.請依序將起降場及空域各點編號標示。

第3頁,共3頁