

## 無人航空器系統 (UAS) 作業申請表

|                               |   |                |                |                 |                 |
|-------------------------------|---|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 作業名稱                          | 國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業   |                |                |                 |                 |
| 用途                            | UAS 空拍作業(含火砲射擊)   |                |                |                 |                 |
| 委託單位                          | (無委託者免填)  |                |                |                 |                 |
| 申請單位                          | 國家中山科學研究院   |                |                |                 |                 |
| 申請單位承辦人                       |   |                |                |                 |                 |
| 作業現場負責人                       |   |                |                |                 |                 |
| 駕駛人員                          |   |                |                |                 |                 |
| 協調人員                          |   |                |                |                 |                 |
| 作業日期及時間<br>(24 小時制)           | 日期:111 年 5 月 10 日(計 1 日)<br>時間:自 06 時 00 分至 08 時 15 分止<br>日期:111 年 5 月 11、12 日(計 2 日)<br>時間:自 07 時 45 分至 08 時 15 分止 |                |                |                 |                 |
| 空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)     | B   | 北緯             | 22 度 32 分 00 秒 | 東經              | 121 度 26 分 00 秒 |
|                               | G   | 北緯             | 22 度 32 分 00 秒 | 東經              | 122 度 26 分 00 秒 |
|                               | H   | 北緯             | 22 度 06 分 00 秒 | 東經              | 122 度 26 分 00 秒 |
|                               | K   | 北緯             | 22 度 06 分 00 秒 | 東經              | 121 度 26 分 00 秒 |
| 作業高度                          | 航線自 0,000 英尺至 25,000 英尺 (AMSL, Above Mean Sea Level)<br>實際高度(平地/山區) 5,000 英尺 (AGL, Above Ground Level)              |                |                |                 |                 |
| UAS/RPAS 起飛/降落地點名稱與座標(WGS-84) | 起飛/降落地點名稱   |                | 太麻里靶場          |                 |                 |
|                               | 北緯  | 22 度 35 分 00 秒 | 東經             | 121 度 00 分 00 秒 |                 |
| 作業範圍中心點座標(WGS-84)             | 北緯  | 22 度 19 分 00 秒 | 東經             | 121 度 56 分 00 秒 |                 |
| 作業半徑(海浬)                      |   |                |                |                 |                 |
| 作業概述                          | 1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試<br>2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。   |                |                |                 |                 |
| 備註                            | 1.本申請表填寫時,請自行依實際需要調整欄位。<br>2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」要求事項後,並於實施作業前 15 天,向交通部民用航空局提出申請。                      |                |                |                 |                 |

海巡署轉發射擊通報  
(111)署巡勤射字第 055-1 號

茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。

申請單位： \_\_\_\_\_ ( 蓋章 )

中華民國 111 年 4 月 11 日

### UAS 作業空域附圖(含座標)



#### 火砲射擊偵照空域

B. 北緯 22 度 32 分 00 秒；東經 121 度 26 分 00 秒

G. 北緯 22 度 32 分 00 秒；東經 122 度 26 分 00 秒

H. 北緯 22 度 06 分 00 秒；東經 122 度 26 分 00 秒

K. 北緯 22 度 06 分 00 秒；東經 121 度 26 分 00 秒

台東太麻里靶場起降場: 北緯 22 度 35 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒

附註

1. 請使用 Google Earth 衛星圖示。
2. 請依序將起降場及空域各點編號標示。

## 無人航空器系統 (UAS) 作業申請表

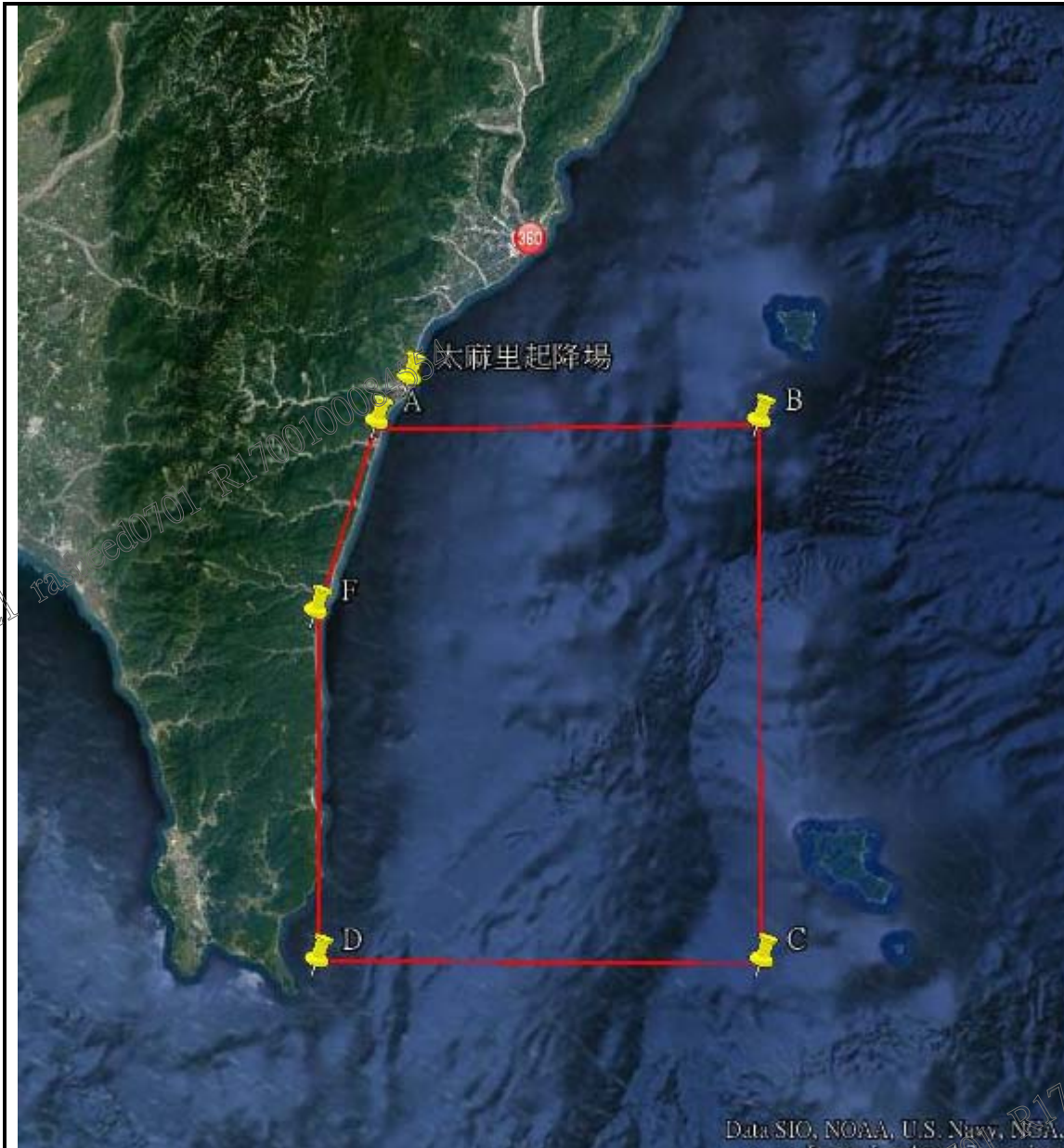
|                               |  |                |                |                 |                 |
|-------------------------------|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 作業名稱                          | 國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業  |                |                |                 |                 |
| 用途                            | UAS 空拍作業(含火砲射擊)  |                |                |                 |                 |
| 委託單位                          | (無委託者免填)   |                |                |                 |                 |
| 申請單位                          | 國家中山科學研究院  |                |                |                 |                 |
| 申請單位承辦人                       |  |                |                |                 |                 |
| 作業現場負責人                       |  |                |                |                 |                 |
| 駕駛人員                          |  |                |                |                 |                 |
| 協調人員                          |  |                |                |                 |                 |
| 作業日期及時間<br>(24 時制)            | 日期:111 年 5 月 10、11、12 日(計 3 日)<br>時間:自 07 時 45 分至 08 時 15 分止   |                |                |                 |                 |
| 空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)     | A  | 北緯             | 22 度 32 分 00 秒 | 東經              | 120 度 57 分 36 秒 |
|                               | B  | 北緯             | 22 度 32 分 00 秒 | 東經              | 121 度 26 分 00 秒 |
|                               | C  | 北緯             | 21 度 55 分 00 秒 | 東經              | 121 度 26 分 00 秒 |
|                               | D  | 北緯             | 21 度 55 分 00 秒 | 東經              | 120 度 53 分 00 秒 |
|                               | F  | 北緯             | 22 度 19 分 00 秒 | 東經              | 120 度 53 分 00 秒 |
| 作業高度                          | 航線自 0,000 英尺至 25,000 英尺 (AMSL, Above Mean Sea Level)<br>實際高度(平地/山區) 5,000 英尺 (AGL, Above Ground Level) |                |                |                 |                 |
| UAS/RPAS 起飛/降落地點名稱與座標(WGS-84) | 起飛/降落地點名稱  |                | 太麻里靶場          |                 |                 |
|                               | 北緯   | 22 度 35 分 00 秒 | 東經             | 121 度 00 分 00 秒 |                 |
| 作業範圍中心點座標(WGS-84)             | 北緯   | 22 度 13 分 00 秒 | 東經             | 121 度 09 分 00 秒 |                 |
| 作業半徑(海浬)                      |  |                |                |                 |                 |
| 作業概述                          | 1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試。<br>2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。   |                |                |                 |                 |
| 備註                            | 1.本申請表填寫時，請自行依實際需要調整欄位。<br>2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」要求事項後，並於實施作業前 15 天，向交通部民用航空局提出申請。         |                |                |                 |                 |

茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。

申請單位： \_\_\_\_\_ ( 蓋章 )

中華民國 111 年 4 月 11 日

## UAS 作業空域附圖(含座標)



## 火砲射擊偵照空域

- A. 北緯22 度32 分00 秒；東經120 度57 分36 秒  
 B. 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度26 分00 秒  
 C. 北緯21 度55 分00 秒；東經121 度26 分00 秒  
 D. 北緯 21 度 55 分 00 秒；東經 120 度 53 分 00 秒  
 F. 北緯 22 度 19 分 00 秒；東經 120 度 53 分 00 秒

台東太麻里靶場起降場:北緯 22 度 35 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒

附註

- 1.請使用 Google Earth 衛星圖示。
- 2.請依序將起降場及空域各點編號標示。

## 無人航空器系統 (UAS) 作業申請表

|                               |  |                |                |                 |                 |
|-------------------------------|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 作業名稱                          | 國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業  |                |                |                 |                 |
| 用途                            | UAS 空拍作業(含火砲射擊)  |                |                |                 |                 |
| 委託單位                          | (無委託者免填)   |                |                |                 |                 |
| 申請單位                          | 國家中山科學研究院  |                |                |                 |                 |
| 申請單位承辦人                       |  |                |                |                 |                 |
| 作業現場負責人                       |  |                |                |                 |                 |
| 駕駛人員                          |  |                |                |                 |                 |
| 協調人員                          |  |                |                |                 |                 |
| 作業日期及時間<br>(24 時制)            | 日期:111 年 5 月 10、11、12 日(計 3 日)<br>時間:自 12 時 00 分至 13 時 50 分止   |                |                |                 |                 |
| 空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)     | A  | 北緯             | 22 度 32 分 00 秒 | 東經              | 121 度 02 分 00 秒 |
|                               | B  | 北緯             | 22 度 32 分 00 秒 | 東經              | 122 度 30 分 00 秒 |
|                               | E  | 北緯             | 22 度 07 分 00 秒 | 東經              | 122 度 30 分 00 秒 |
|                               | F  | 北緯             | 22 度 07 分 00 秒 | 東經              | 121 度 24 分 00 秒 |
|                               | G  | 北緯             | 21 度 50 分 00 秒 | 東經              | 121 度 24 分 00 秒 |
|                               | H  | 北緯             | 21 度 50 分 00 秒 | 東經              | 121 度 00 分 00 秒 |
|                               | J  | 北緯             | 22 度 00 分 00 秒 | 東經              | 120 度 52 分 00 秒 |
|                               | K  | 北緯             | 22 度 20 分 00 秒 | 東經              | 120 度 53 分 00 秒 |
| 作業高度                          | 航線自 0,000 英尺至 25,000 英尺 (AMSL, Above Mean Sea Level)<br>實際高度(平地/山區) 5,000 英尺 (AGL, Above Ground Level) |                |                |                 |                 |
| UAS/RPAS 起飛/降落地點名稱與座標(WGS-84) | 起飛/降落地點名稱  |                | 太麻里靶場          |                 |                 |
|                               | 北緯   | 22 度 35 分 00 秒 | 東經             | 121 度 00 分 00 秒 |                 |
| 作業範圍中心點座標(WGS-84)             | 北緯   | 22 度 20 分 00 秒 | 東經             | 121 度 05 分 00 秒 |                 |
| 作業半徑(海浬)                      |  |                |                |                 |                 |
| 作業概述                          | 1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試。<br>2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。   |                |                |                 |                 |
| 備註                            | 1.本申請表填寫時,請自行依實際需要調整欄位。<br>2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」要求事項後,並於實施作業前 15 天,向交通部民用航空局提出申請。         |                |                |                 |                 |

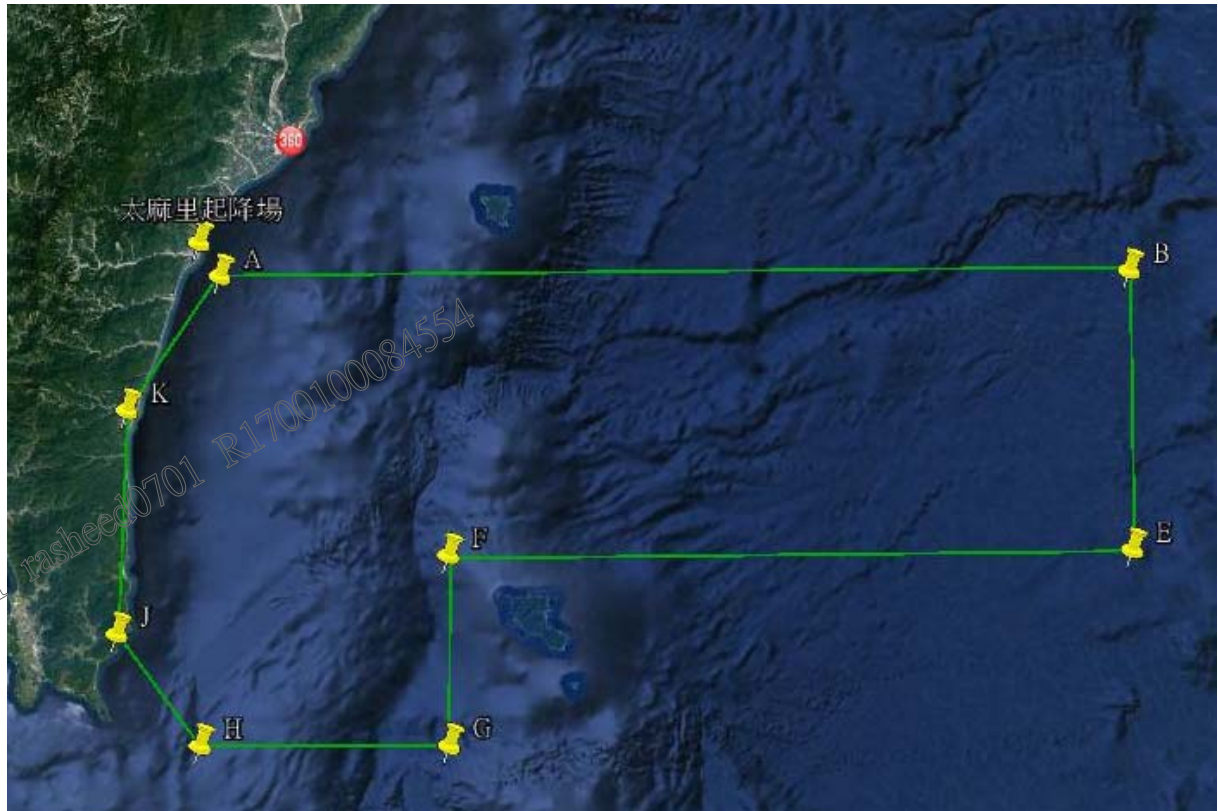
茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。

申請單位： \_\_\_\_\_ ( 蓋章 )

中華民國 111 年 4 月 11 日



## UAS 作業空域附圖(含座標)



## 火砲射擊偵照空域

- A. 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度02 分00 秒  
 B. 北緯22 度32 分00 秒；東經122 度30 分20 秒  
 E. 北緯22 度07 分00 秒；東經122 度30 分00 秒  
 F. 北緯 22 度 07 分 00 秒；東經 121 度 24 分 00 秒  
 G. 北緯21 度50 分00 秒；東經121 度24 分00 秒  
 H. 北緯21 度50 分00 秒；東經121 度00 分20 秒  
 J. 北緯22 度00 分00 秒；東經120 度52 分00 秒  
 K. 北緯 22 度 20 分 00 秒；東經 120 度 53 分 00 秒

台東太麻里靶場起降場:北緯 22 度 35 分 00 秒；東經121 度 00 分 00 秒

附註

- 1.請使用 Google Earth 衛星圖示。
- 2.請依序將起降場及空域各點編號標示。

## 無人航空器系統 (UAS) 作業申請表

|                               |  |                |                |                 |                 |
|-------------------------------|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 作業名稱                          | 國家中山科學研究院火砲射擊與 UAS 本島東南沿海空拍作業  |                |                |                 |                 |
| 用途                            | UAS 空拍作業(含火砲射擊)  |                |                |                 |                 |
| 委託單位                          | (無委託者免填)   |                |                |                 |                 |
| 申請單位                          | 國家中山科學研究院  |                |                |                 |                 |
| 申請單位承辦人                       |  |                |                |                 |                 |
| 作業現場負責人                       |  |                |                |                 |                 |
| 駕駛人員                          |  |                |                |                 |                 |
| 協調人員                          |  |                |                |                 |                 |
| 作業日期及時間<br>(24 時制)            | 日期:111 年 5 月 10、11、12 日(計 3 日)<br>時間:自 08 時 15 分至 12 時 00 分止   |                |                |                 |                 |
| 空域範圍各點連線(WGS-84/可視需要增加欄位)     | 1  | 北緯             | 22 度 32 分 00 秒 | 東經              | 121 度 00 分 00 秒 |
|                               | 2  | 北緯             | 22 度 32 分 00 秒 | 東經              | 121 度 15 分 00 秒 |
|                               | 3  | 北緯             | 22 度 30 分 00 秒 | 東經              | 121 度 21 分 00 秒 |
|                               | 4  | 北緯             | 21 度 50 分 00 秒 | 東經              | 121 度 21 分 00 秒 |
|                               | 5  | 北緯             | 21 度 50 分 00 秒 | 東經              | 121 度 00 分 00 秒 |
|                               | 6  | 北緯             | 22 度 00 分 00 秒 | 東經              | 120 度 52 分 00 秒 |
|                               | 7  | 北緯             | 22 度 25 分 00 秒 | 東經              | 120 度 55 分 00 秒 |
| 作業高度                          | 航線自 0,000 英尺至 25,000 英尺 (AMSL, Above Mean Sea Level)<br>實際高度(平地/山區) 5,000 英尺 (AGL, Above Ground Level) |                |                |                 |                 |
| UAS/RPAS 起飛/降落地點名稱與座標(WGS-84) | 起飛/降落地點名稱  |                | 太麻里靶場          |                 |                 |
|                               | 北緯   | 22 度 35 分 00 秒 | 東經             | 121 度 00 分 00 秒 |                 |
| 作業範圍中心點座標(WGS-84)             | 北緯   | 22 度 20 分 00 秒 | 東經             | 121 度 05 分 00 秒 |                 |
| 作業半徑(海哩)                      |  |                |                |                 |                 |
| 作業概述                          | 1.本案為執行國防專案 UAV 飛行測試。<br>2.UAV 使用志航基地/太麻里測場起飛。   |                |                |                 |                 |
| 備註                            | 1.本申請表填寫時，請自行依實際需要調整欄位。<br>2.請配合完成「無人駕駛航空器系統(UAS)在臺北飛航情報區之作業」要求事項後，並於實施作業前 15 天，向交通部民用航空局提出申請。         |                |                |                 |                 |

茲聲明以上所填資料均屬實無誤，並確實遵守「國土測繪法」、「要塞堡壘地帶法」、「國家機密保護法」、「實施航空測量攝影及遙感探測管理規則」及使用國家通訊傳播委員會核准專用頻道等相關規定，保證操作組員熟悉本區飛航指南及相關飛航規則內容，已完成相關空域協調，作業期間絕不影響載人航空器飛航安全或地面人員及財產安全，並同意依交通部民用航空局、航管單位及軍方相關單位指示事項進行作業，倘有違反前述之情事，願負一切法律責任。

申請單位： \_\_\_\_\_ ( 蓋章 )

中華民國 111 年 4 月 11 日

## UAS 作業空域附圖(含座標)

**D區：火炮射擊偵照空域**

1. (D-1) 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度00 分00 秒
2. (D-2) 北緯22 度32 分00 秒；東經121 度15 分00 秒
3. (D-3) 北緯22 度30 分00 秒；東經121 度21 分00 秒
4. (D-4) 北緯 21 度 50 分 00 秒；東經 121 度 21 分 00 秒
5. (D-5) 北緯 21 度 50 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒
6. (D-6) 北緯 22 度 00 分 00 秒；東經 120 度 52 分 00 秒
7. (D-7) 北緯 22 度 25 分 00 秒；東經 120 度 55 分 00 秒

台東太麻里靶場起降場:北緯 22 度 35 分 00 秒；東經 121 度 00 分 00 秒

附註

- 1.請使用 Google Earth 衛星圖示。
- 2.請依序將起降場及空域各點編號標示。