



簡報人:王維辰副理

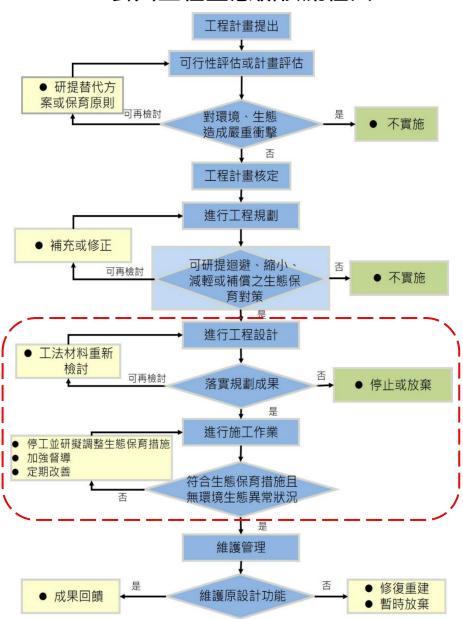
中華民國114年2月25日



公共工程生態檢核流程

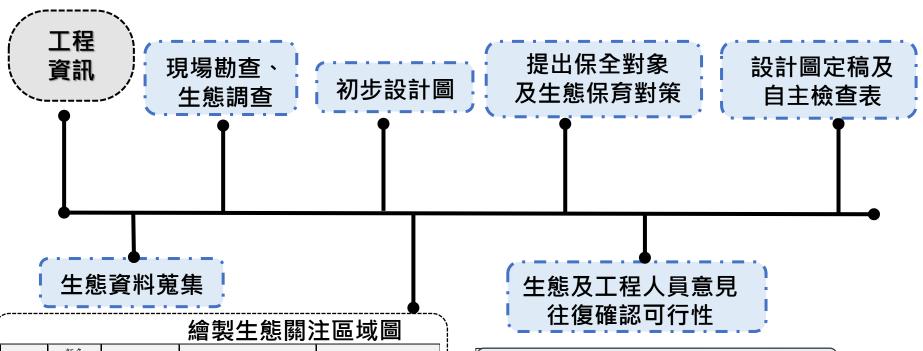
- ◆ 生態檢核以工程生命週期分為 工程計畫核定、規劃、設計、 施工及維護管理等階段。
- ◆本計畫依據
- 「公共工程生態檢核注意事項」 執行設計階段、施工階段生態 檢核,填寫公共工程生態檢核 自評表及相關表單,以落實所 提出之生態保育策略。

公共工程生態檢核流程圖



生態檢核-設計階段工作重點

112年7月30日前完成



| *************************************** | | | | | |
|---|---------------|--|--|--|--|
| 等級 | 顏色 (陸域/水域) | 判斷標準 | 地景生態類型 | 工程設計施工原則 | |
| 高度敏感 | 紅/藍 | 屬不可取代或不 可可復的資源, 或生態功能與生 物多樣性高的自 然環境。 | 如自然森林、生態較豐富的棲 地(如濕地)、保育類動物潛在 活動範圍、稀有及瀕危植物棲 地、天然河溪地形、岩盤等未 受人為干擾或破壞的地區 | ✔ 優先迴避 | |
| 中度敏感 | 黃/淺藍 | 部分擾動、但仍 | 如竹林闊葉混合林或人為干擾 程度相對較少的區域,可能為 部分物種適生棲地或生物廊 道;而近自然森林、先驅林、 裸露礫石河床、草生地等,可 逐漸演替成較佳的環境 | ✓ 迴避或縮小干擾✓ 棲地回復 | |
| 低度敏感 | 綠/- | 人為干擾程度 大的環境 | 如大面積竹林、農墾地 | ✓ 施工擾動限制在此區域 | |
| 人為干擾 | 灰/淺灰 | 已受人為變更 的地區 | 如房屋、道路、已有壩體的河 段、護岸等人為設施 | ✓ 進行棲地營造 | |

生態專業人員/相關單位意見紀錄表

| 機構裝 外盖生態有限公 由于前 外溢生態有限公 惠見納實 與出入其保化機構)。 通常主你無效之工程。與勘檢 動力再發與因此之工程。與勘檢 動支差對氣件下列; 1. 【理理】軟份再到商品域。 由將權置之生力地,具落單。 重称權置之生力地,具落單。 | 在一等時間部所與它の遊吃速量的 使用。有學有可能的使用的關係。 力作程化及企業的。 11. [補的]組織型定域所能用的解析。 等於自使用。如此所有的。 等於自使用。如此所有的。 如此所有, 如此所有。 如此所有, 如此所有, 如此所有。 如此所有, 如此所有, 如此所有, 如此所有, 如此所有。 如此所有, 如此所有, 如此所有, 如此所有。 如此所有, 如此所有 | 10. 10. 55 34 7 95 工 月 3 46 54 | 工期間有於提 例如"海流血行 直通短刑"明顯 處並分等理略 |
|---|---|---|---|
| | 多衛性。 「他面」「美術」「主導体所也機解 維修中老在一位专业大工程基準 大型で「個別企業権 使物物交換 次用機能分析為與使激化原在工 開度所工程度或力物性學的場合。 14. [基础] 計畫用条制度表於 計劃 表面,原常是社會和一項程序的 中央系程度的展现成立 等理報係的 中央系程度的限度。 2. [基础] 2. [基础] 2. [基础] 2. [基础] 2. [基础] 2. [基础] 2. [基础] 2. [基础] 2. [基础] | 問班, 並採用這暴式撥具將充減集中, 減少充減温數範閱, 於經費允許可採自 動控時裝置,於低使用需求時段關閉電 源,減少撥具開煙時間影響野生動物正 常息食或棲息。 | 23.本工 根道路照明設計採 4 公尺。 @25m 設置一處景觀燈,且會集中管 使用時段,於低使用寫表時段關別 源,減少燈具開燈時間影響對生動物, 電氣食或棲息。 |
| 已於此例沙灘記錄 3 稀上; 及 7 藏在卻沙坑,且於澎湖; 綠埔鹿活動之情形,腦示東; 綠埔鹿生育之環境,就線工; | 與防風林皆為院等原蟹及陸蟹利用 接地·計畫道路設計產生接地切割之 補作業等: 3. | | 高、重要純素、珍稀這樹、得資顯動物及粉補有植柏 類動物出現之季節、環境峻壞等。 |

生態檢核-施工階段工作重點

112年8月18日執行至今

施工階段

施工前

施工中

施工後

現勘1次

- 與廠商確認保全對象及保育措施
- 評估潛在生態議題
- 擬定異常狀況處理程序
- 擬定自主檢查表

每季現勘1次

- 進行**現勘確認棲地** 現況
- **查核**保育措施**執行** 情况
- 協助填寫自評表
- 商議處理異常狀況

現勘1次

協助監造單位及主 辦機關查核生態保 全對象及保育措施 執行情況

生態資料蒐集

- ◆ 套疊東沙島工區範圍之工程生態情報圖
 - ◆ 位於東沙環礁國家公園

紅皮書編輯委員會臺灣維管束植物紅皮書名錄:

易危(Vulnerable, VU)

老虎心

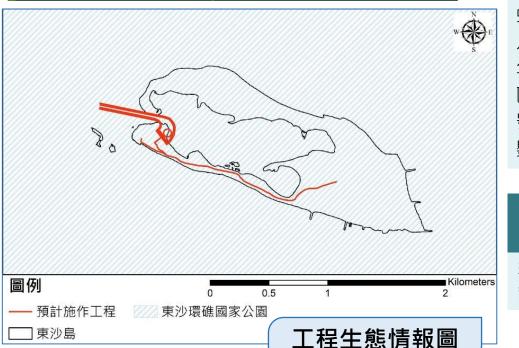
瀕危(Endangered,EN)

亞洲濱棗

接近受脅

(NearThreatened,NT)

沙生馬齒莧、圓萼天茄兒、 濱剪刀股



蒐集工區範圍1.5公里 內之牛物資源

1 瀕臨絕種保育類野生動物

黑面琵鷺、玳瑁、綠蠵龜

2 珍貴稀有保育類野生動物

蒼鷹、日本松雀鷹、北雀鷹、赤腹鷹、灰面鵟鷹、東方鵟、灰澤鵟、東方澤鵟、黑翅鳶、黑鳶、東方蜂鷹、大鵟、魚鷹、唐白鷺、野鵐、金鵐、黃鸝、八哥、紫綬帶、八色鳥、灰背隼、遊隼、燕隼、紅隼、紅腳隼、紅燕鷗、蒼燕鷗、小燕鷗、鳳頭燕鷗、黑嘴鷗、玄燕鷗、琵嘴鷸、水雉、彩鷸、短耳鴞、長耳鴞、褐鷹鴞、東方角鴞、曲紋唇魚、隆頭鸚哥魚、椰子蟹

3 其他應予保育之野生動物

紅尾伯勞、燕鴴、大濱鷸、半蹼鷸、黑尾鷸、大杓鷸、黦鷸、紅腹濱鷸、董雞

生態關注區域圖

高度敏感區域陸域部分:

提供**過境鳥或候鳥**短暫休息及覓食的環境,及**蟹類**生活之棲地。

高度敏感區域水域部分:

東沙島周圍及潟湖內為獨特之 海草床生態系,為尖齒檸檬鯊 幼鯊成長覓食之區域。

中度敏感區域:

人為栽植區域位於 島內人為擾動頻繁 區域,但能**提供**野 生動物**休憩**之環境。

低度敏感區域:零星人為植栽,

生態利用性較低

人為干擾區域: 人造設施及道路

中度敏感區域: 東側小水池 機場跑道 海岸灌叢 機場 人為干擾區域: 潟湖 中水池人造設施 南側道路 ေ 人造設施 海岸林 東沙碼頭 Kilometers 圖例 8.0 1.2 預定施作工程 陸域棲地 水域棲地 保全對象

■ 高度敏感 ■ 高度敏感 ☆ 北側沙灘

一 中度敏感 ■ 中度敏感 ★ 南側沙灘

■低度敏感 人為干擾 🖇 大花蒺藜

人為干擾

* 毛苦參

老虎心

生態議題

關注物種:尖齒檸檬鯊、綠蠵龜、珊瑚繁殖期、稀有植物保活

水陸棲地影響:海岸灌叢、沙灘及海草床

施工行為影響:施工動線、施工機具及物料暫置區選擇、海砂回填位置、工區 垃圾及污水控制、動植物獵捕及騷擾

營運維護影響:道路燈具使用時間、路殺風險、清淤航道



保育對策:

- ◆ 迴避繁殖產卵期。
- ◆ 避開養灘範圍。
- ◆ 保護稀有植物。
- ◆ 減少燈光干擾。
- ◆ 限制施工範圍。
- ◆ 設置生態廊道。
- ◆ 環境維護。

生態友善措施

4項迴避、2項縮小、14項減輕、2項補償

- 【迴避】清疏航道及挖掘海床等高干擾行為避開尖齒檸檬鯊之繁殖期4-6月。
- 【迴避】清疏航道及挖掘海床等高干擾行為迴避綠蠵龜繁殖高峰期5-7月。
- 【迴避】施工機具及物料暫置區禁止使用南北側沙灘。
- 【迴避】清疏航道避開4-5月珊瑚產卵時間。
- 【縮小】縮小南側養灘範圍,避免大範圍將清淤砂石直接覆蓋於海草床上。
- 【縮小】施工動線沿既有道路延伸,嚴禁施工機具及人員干擾施工範圍外之區域。
- 【減輕】清淤工程若遭遇珊瑚將連同礁岩或土層一併移置於航道清淤範圍外之區域。
- 【減輕】施工機具及物料暫置區均將利用預計建置之碼頭廣場區域。
- 【減輕】禁止夜間施工,並減少設置工程警示燈等會造成光源汙染之設施。
- 【減輕】計畫道路兩旁之蜘蛛百合、銀合歡及大花咸豐草於工程一併移除。
- 【減輕】移植計畫道路記錄之老虎心、毛苦參及大花蒺藜。
- 【減輕】於計畫道路下方設置生態廊道供野生動物(陸寄居蟹及陸蟹)通行利用。
- 【減輕】妥善處裡工程及民生廢棄物集中並帶離現場。
- 【減輕】禁止騷擾、虐待、獵捕或宰殺野生動物等行為。
- 【減輕】選用性能良好之施工機具,減輕噪音及漏油對陸域及海域生態之影響。
- 【減輕】工務所產生之生活廢汙水應經汙水處理池處理後符合排放標準始得排放。
- 【減輕】針對施工道路及車輛進行灑水作業降低揚塵量。
- 【減輕】營運維護階段,定期清淤航道等作業迴避4-7月尖齒檸檬鯊及綠蠵龜繁殖密集季節。
- 【減輕】營運維護階段,盡量避免於晨昏及夜間使用。
- 【減輕】道路導航燈無戰備任務時關閉,避免光源影響綠蠵龜上岸產卵。
- 【補償】完工後針對道路兩側補植依合約所復育之原生樹種。
- 【補償】補植計畫及植栽配置依設計圖說或相關單位之建議執行。

生態友善措施(4項迴避)

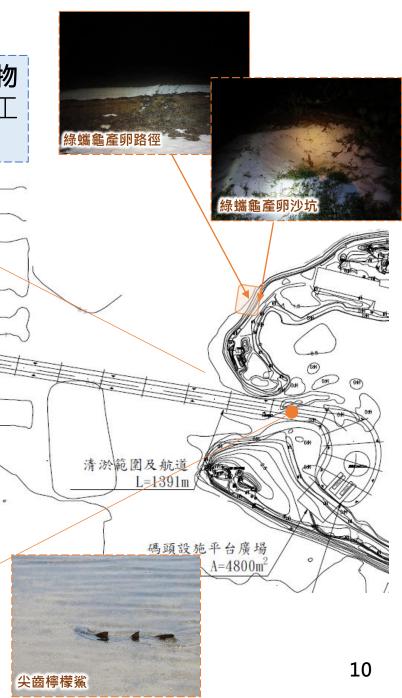
【迴避】保護綠蠵龜生育棲地,**施工機具及物料暫置區避免**使用**南北側沙灘**,並劃設為施工禁擾之保護區域。

【迴避】清疏航道及挖掘海床等高干擾行為**避開綠蠵龜**繁殖期**5-7月**。

【迴避】東沙外環礁應為珊瑚密集分布區域, 清疏航道避開4-5月珊瑚 產卵時間。

【迴避】東沙島周圍海域及潟湖內為**尖齒檸檬鯊之生育地**,清疏航道及挖掘海床等高干擾行為**避開**其繁殖期**4-6月**。

珊瑚



生態檢核

施工說明會 112.08.18 -

開工 112.08.26

自主檢查表 繳交112/9到114/1 共計17份

設計階段

- I

施工中5次勘查

112.04.07

112.07.29

施工前

112.11.26

113.02.17



























生態檢核

自主檢查表 繳交112/9到114/1 共計17份

施工階段5次勘查

113.04.18







113.07.11







113.09.10







施工人員生態教育訓練

◆ 於112/08/18施工前辦理





生態檢核 自主檢查表填寫

說明填寫注意事項及 **友善措施執行情形。** 由**監造及生態團隊**確認 填寫內容。

生態檢核作業說明

環境概況、 生態友善措施及 生態關注區域圖說明 生態 教育訓練

生態環境保育宣導

禁止抓捕騷擾野生動物 野生動物救傷及通報



112.09.08

現地指認自主檢查表拍攝地點

生態檢核 異常狀況處理流程 監造廠商、施工單位 生態環境自主檢查 民眾、主管機關、工程單位及生態團隊 發現異常狀況 啟動異常狀 監造廠商、施工單位 通報主管機關、通知生態團隊 主管機關、工程單位 、生態團隊 環境異常狀況原因瞭解及調 可執行之矯正措施方案 施工單位 矯正措施執行 異常狀況 異常狀況

保全對象

- ◆ 第五次施工階段已開始進行清疏航道及挖掘海床等相關海事工程, 有施工機具進出。
- ◆ 施工機具及物料暫置區尚未記錄有使用南北側沙灘環境之痕跡。

施工前 112.07.29







潟湖口

潟湖口北側沙灘

潟湖口南側沙灘







航道清疏之土砂堆置

第五次施工中現勘 113.09.10

生態友善措施執行狀況

◆ 第五次施工階段,施工動線沿既有道路延伸,對工區影響範圍外之植被無擾動之痕跡。





物料多堆置於工務所內

施工便道及工務所

道路兩側外來種清除

◆ 第五次施工階段,移植後樹木已萌芽展葉,逐漸恢復生長。



東光醫院前移植區



樹木移植區



培植區

生態友善措施執行狀況

- 稀有植物除大花蒺藜原地保留。
- ▶1株老虎心及1株毛苦參已進行移植,目視 已有新葉萌芽生長,持續恢復中。

施工前 112.07.29



大花蒺藜





原地保留





第五次施工階段 113.09.10



生態調查

每季進行一次

調查時間:

設計階段 112年04月(春)

施工前 112年07月(夏)

施工中第一次112年11月(秋)

施工中第二次113年02月(冬)

施工中第三次113年04月(春)

施工中第四次113年07月(夏)

施工中第五次113年10月(秋)







- 預計施作工程 - 鳥類調查路線

陸寄居蟹1

● 陸寄居蟹2/

▲ 招潮蟹1

▲ 招潮蟹2

▲ 招潮蟹3

▲ 招潮蟹4

海草1

● 海草2

■ 海草3

● 海草4





生態調查成果 - 鳥類



- ◆ 記錄數量介於375~1266隻次。
- ◆ 物種數量介於32~70種。
- ◆ 記錄物種多為候鳥及過境鳥。

濒臨絕種野生動物(I):

黑面琵鷺

珍貴稀有野生動物(Ⅱ):

唐白鷺、小燕鷗、灰面鵟鷹、 赤腹鷹、東方鵟、日本松雀鷹、 魚鷹、紅隼、遊隼

其他應與保育之野生動物(III):

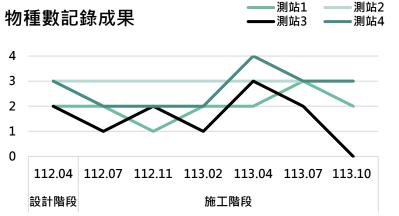
大杓鷸、黦鷸、大濱鷸、燕鴴、 紅尾伯勞



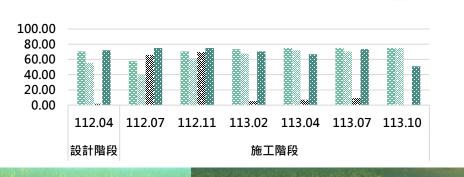


生態調查成果 - 海草

- ◆ 各測站物種數量介於1~4種。
- ◆ 測站3無記錄物種,推測因航道浚挖工程使 海中濁度過高,海草無法行光合作用。









覆蓋度計算成果

票測站1

20

生態調查成果 - 陸寄居蟹、招潮蟹



- ◆ 記錄數量介於31~194隻次。
- ◆ 物種數量介於1~3種。
- ◆ 各季皆以灰白陸寄居蟹數量較多。



- ◆ 記錄數量介於0~142隻次。
- ◆ 物種數量介於0~5種。
- ◆ 各季皆以測站1記錄數量最多。



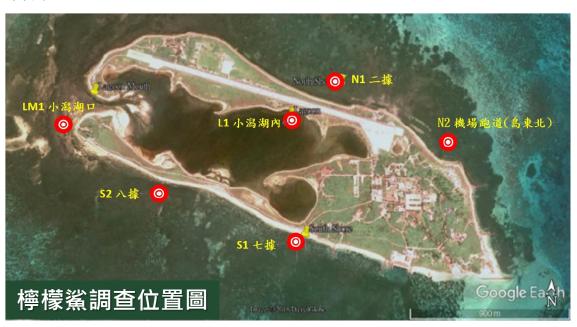


生態調查成果 - 檸檬鯊

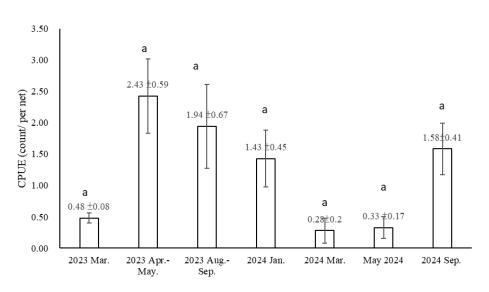
- ◆ 共計記錄300尾尖齒檸檬鯊。
- ◆ 晶片標記147尾,再捕獲146尾, 再捕獲率54.7%。
- ◆ 捕獲數以幼鯊為主。



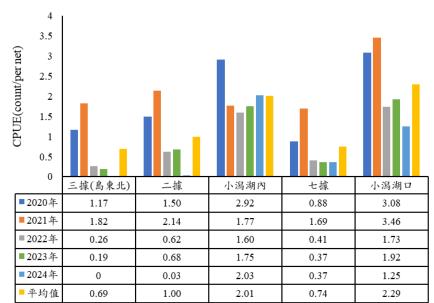




112-113年以蛇籠捕獲尖齒檸檬鯊之漁獲努力量



109-113年以籠具捕獲尖齒檸檬鯊努力量



結論

- ◆施工期間生態友善措施確實執行,現地環境維持良好。
- ◆稀有植物多正常生長,部分個體已移交海管處撫育。
- ◆調查成果顯示,施工期間鳥類、海草、陸寄居蟹、招潮蟹 均持續有記錄,將持續監測物種數量變化。
- ◆檸檬鯊捕獲量略微降低,但聲波訊號追蹤紀錄並未降低, 需持續觀察追蹤。

