





2024
海巡年報
Coast Guard Annual Report





2024
海巡年報
Coast Guard Annual Report



主任委員的話 004

署長的話 006

01 臺灣海域安全情勢 008

1-1 臺灣周遭海域情勢 010
1-2 施政目標與重點 014

02 國安 018

總體趨勢 020
2-1 應對灰帶襲擾 022
2-2 打擊越界漁業 024
2-3 執行巡護任務 026
2-4 推展國際合作 028

03 治安 032

總體趨勢 034
3-1 防制非法走私 036
3-2 查緝非法入出國 040
3-3 運用科技輔勤 044
3-4 貫徹查緝專案 048



2024 海巡年報 目錄 CONTENTS

04 平安 052

總體趨勢 054
4-1 執行救生救難 056
4-2 推動救援演練 060
4-3 蓄積救護量能 064
4-4 強化搜救體系 068

05 執法能量 072

總體趨勢 074
5-1 建造巡防艦艇 076
5-2 完善海巡設施 080
5-3 深化防護意識 084
5-4 提升專業職能 090
5-5 擴大民間參與 096

06 結語與展望 102

6-1 國安 104
6-2 治安 108
6-3 平安 112
6-4 執法能量 116

2024 海巡十大新聞 122

主任委員的話

近年臺灣周遭海域情勢愈趨複雜，區域安全不穩定因素持續升高，中共灰帶襲擾、跨國犯罪集團海上活動頻繁，人口販運、毒品、走私等挑戰不斷。海洋委員會海巡署全體同仁在 2024 年以高度使命感，全力捍衛國家主權、執行海域安全、確保海事安全，致力維護我們海域的穩定秩序及守護國人海上生命財產權益。

回顧 2024 年，海巡署在「國安」層面，多次成功攔阻企圖非法進入我國海域之不明船舶，維護主權不容妥協；在「治安」方面，破獲多起跨國毒品走私案與非法人口販運、私菸等重大刑案，有效淨化海域治安；在「平安」任務上，面對惡劣天候與海上意外，第一時間積極投入搜救，保障漁民及海上作業人員生命財產，屢獲外界肯定。這些具體績效均獲國人、社會各界及媒體高度關注與肯定，展現海巡署「三安」使命的落實與成果。

2025 年，海洋委員會積極指導海巡署推動「海空一體，精銳海巡」政策，統合海空力量、加速導入現代化裝備、強化智慧科技應用，全面提升犯罪偵防查緝、海上執法及災害應變效能，



並持續爭取強化國安韌性預算，確保在區域多變與外部壓力下仍能穩健守護藍色國土，展現捍衛主權與維護海域秩序的決心。

為了表彰國人對海巡署的肯定與期勉，並提升全體海巡同仁使命感，我特別全力推動 2024 年 11 月 8 日訂為首次「海巡節」，未來每年這一天將是專屬於海巡的節日，同時代表海巡人員須肩負更多責任與全力以赴之精神，我們也期許「海巡守護國家，國家也要守護海巡」，冀盼國人給予更多支持與協助，提供海巡團隊更優化海空能量、強化科技轉型及提升專業能力，以持續展現海巡堅毅韌性與守護海上國境安全能力。

我要特別嘉勉海巡同仁近年來的堅毅表現，也會持續策勵他們展現更好的工作成果，同時，感謝社會各界長期做他們的後盾。讓我們攜手守護臺灣海洋安全，共同邁向安全、永續、共榮的海洋國家。

海洋委員會主任委員 管碧玲

2025 年 10 月

署長的話

海洋委員會揭示的「三安」(國安、治安、平安) 與「四海」(海洋資源保育、海洋污染防治、海洋廢棄物治理、海洋產業發展) 施政方針，為本署推展業務的重要依循。其中，「三安」政策綱舉目張，貫穿海巡核心任務，本署的重要工作成果皆與其緊密相關；同時，作為國家海洋團隊一員，我們亦以實踐「四海」為目標，持續推動各項業務，攜手建構國家海洋治理願景。

回顧過去一年，海巡署面對挑戰層出不窮，中國「灰色地帶」襲擾頻仍；從公務船舶襲擾、漁船越界捕撈，到混合型行動，企圖模糊主權邊界，皆成為影響國家海域安全的重要挑戰。與此同時，毒品走私、偷渡犯罪，以及突發的海上災難事故，亦不斷考驗本署的應變與韌性能力。

在此背景下，海洋委員會管主委明確提示本署施政方向，強調「以科技為基礎，提升專業化能量，建構韌性化海巡」，並指出海巡須在守護國安、維持治安與保障平安之間，建立長遠與前瞻的治理格局。依循主委施政方針，本署積極推動科技輔勤，建構「海空一體」的智慧巡防架構，整合海上雷達、衛星監測、無人機與無人船艇，並引進 AI 影像辨識與大數據分析，讓情資蒐集、威脅研判與行動部署更為精準；另外同時發展「遠端指管」與「數位化勤務」系統，減輕人力負擔，使同仁能更聚焦於判斷、決策與行動。這些努力，不僅讓我們更



有效率因應中國灰色地帶襲擾，也使傳統海域巡防任務更趨完善。

本署大門口樹立著「經略海洋」四字，不僅承載著人民的期許，更提醒我們臺灣與海洋相互依存的關係，海洋既是國家發展的命脈，也是安全的屏障。本署歷經四分之一世紀的淬鍊，正由「體力執行」邁向「智慧巡防」，這不僅是組織轉型的方向，更是因應區域安全局勢與落實管主委施政藍圖的必經道路。

《2024 海巡年報》彙整本署一年的重要紀事與成效，謹向國人呈報施政成果，亦殷切期盼各界不吝建言，我們將持續秉持「科技創新」的思維升級，「精準執法」的專業堅持，以及「人文關懷」的價值實踐，力求成為科技的實踐者、安全的預警者、全民的守護者。

最後，謹以此書向全體海巡同仁致上最高敬意。各位日復一日、不辭辛勞，用歲月與汗水為維護海域安全寫下歷史，在廣闊湛藍的海域上，留下鮮明的「橘色」印記。因為有各位的付出，人民得以安心生活於這片土地，我們更期許自己，讓這份美好的安全與平安，永續長存。

海洋委員會副主任委員兼海巡署署長 張忠靜

2025 年 10 月

01

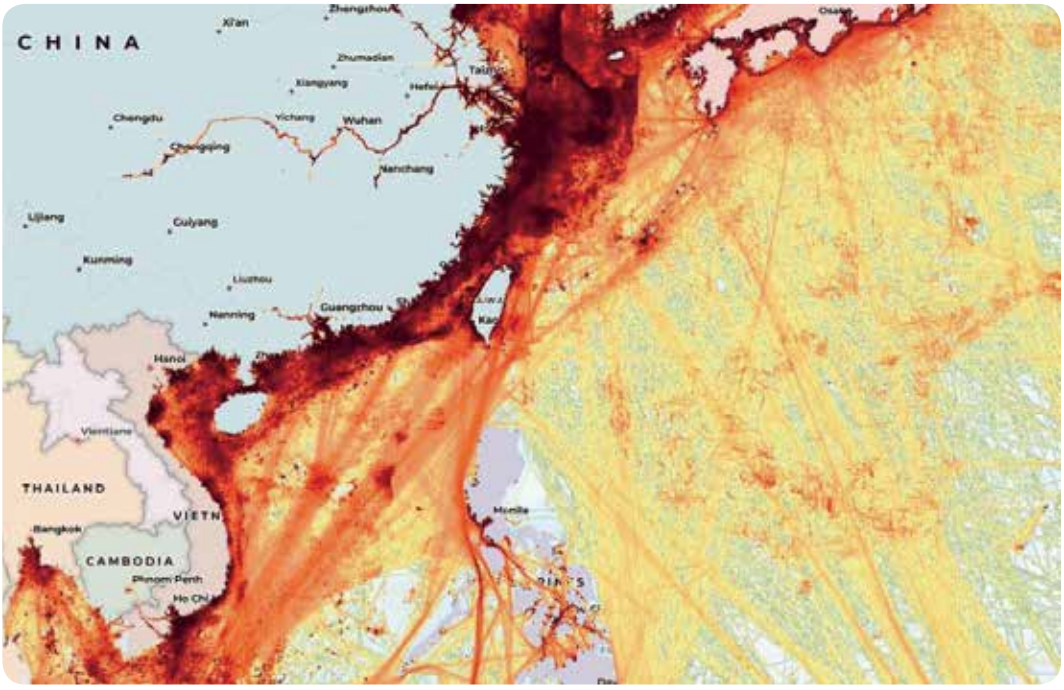
臺灣海域安全情勢

1-1 臺灣周遭海域情勢

1-2 施政目標與重點



本署艦艇嚴密監控中國海警船



2024 年西太平洋海上交通熱點分析圖

1-1 臺灣周遭海域情勢

臺灣周遭海域情勢複雜且具高度戰略敏感性，受到區域地緣政治影響程度甚鉅；在美國推動「印太戰略」架構下，臺灣位處「第一島鏈」中心，扼控臺灣海峽與巴士海峽，對全球經貿安全與供應鏈韌性至關重要；近年中國持續推動「藍水海軍戰略」，目標為發展具備全球遠洋作戰能力之龐大艦隊，臺灣是其突破島鏈及實施「反介入 / 區域拒止」戰略之關鍵障礙。



第一、第二島鏈示意圖

(一) 臺海地緣政治影響

1、根據 2024 年英國國家統計局 (Office for National Statistics)「2022 年 1 月至 2024 年 4 月全球海上航道船舶過境通行量」報告指出，2023 年平均每週約有 1,200 艘船隻穿越臺灣海峽，為世界上數一數二繁忙之水道；另 2024 年美國戰略與國際研究中心 (CSIS) 報告中指出，2022 年約有 2.45 兆美元之海運貿易經過臺灣海峽，佔全球總量五分之一；因應地緣政治風險，國際社會高度關注臺灣科技產業之供應鏈安全。

2、2014 年 6 月中國首度發布豎版地圖，將南海「九段線」改為「十段線」，新增一段於臺灣東側，2023 年 8 月發布「2023 年版中國標準地圖」，維持南海劃設「十段線」，將臺灣劃入中國南海版圖，中國自 2023 年 11 月起常態派遣海警船於臺海中線附近巡航；另中國情報船、海調船頻於我國西南、東部海域活動。



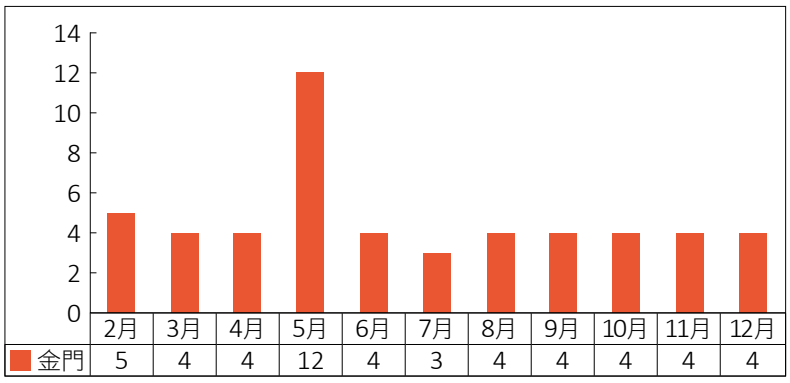
2014 年 6 月中國將南海「九段線」改為「十段線」，新增一段於臺灣東側，2023 年 8 月中國自然資源部發布「2023 年版中國標準地圖」，維持劃設「十段線」

(資料來源：中國自然資源部 2023 年舉辦測繪法宣傳日暨國家版圖意識宣傳週資料)

(二) 中國複合式襲擾增加

1、2024 年 2 月 14 日執行金門取締中國籍無船名快艇翻覆案後，2 月 17 日中國國務院臺灣事務辦公室宣稱「廈金海域不存在禁止、限制水域」，中國海警局等單位在金廈水域展開常態化執法巡查行動；至 2024 年底共航入金門限制水域 52 次、204 艘次。

2、2024 年 5 月及 10 月中國對臺進行「聯合利劍 -2024A / 2024B」軍演，顯示共軍已轉向多域聯合作戰思維，不再僅侷限於空中與海面封鎖，亦融入無人機、電子戰、心理戰與法律戰。



	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
金門	5	4	4	12	4	3	4	4	4	4	4

2024 年金門限制水域內中國海警船編隊航行各月 (次數) 統計圖

(三) 南海情勢逐漸升溫

近年中國海警結合民兵船在仁愛暗沙干擾菲律賓坐灘軍艦補給行動，菲國政府採透明化政策，訴諸國際媒體譴責中國政府；美國等民主友盟國家則持續共同反制中國破壞南海現狀舉措；此外，中國於2024年11月10日公布黃岩島領海基線，而相關衝突事件持續擴展至仙賓礁、鐵線礁、中業島等南海諸島，致安全緊張情勢升高。

2018 年本署依據政府政策完成組織改造，由行政院海岸巡防署之行政院二級部會改隸屬海洋委員會下三級機關，掌理事項以執行政策為主。近年臺灣周遭海域情勢升溫，且整體安全威脅益趨複雜，致本署承擔有關國家安全等事務之責任加重，除動員全般能量提升任務成效外；另 2018 年印製「海巡報告書」後，經衡酌組織調整、任務增加等因素而未接續編訂，嗣考量應彰顯施政成效及強化國人對本署瞭解之必要性，改採發布「年報」方式，向國人報告工作成果及未來展望，以彰顯本署施政效能及整體政策推動成果。



特勤部隊攻堅演習



本署主要職責為三安任務

1-2 施政目標與重點

本署肩負維護臺灣地區海域及海岸秩序、資源保護利用、確保國家安全、保障人民權益之職責，面對周遭海域情勢嚴峻及中國灰色地帶挑戰日益升高，依海洋委員會施政計畫，落實執行三安工作，包括穩固「國安」、強化「治安」以及守護「平安」，編定施政目標與重點，作為年度施政重點方向，以因應海洋事務發展需求、海域執法環境變遷及民眾對政府殷切期待。在國安方面，持續鞏固第一線防衛部署，強化情監偵能量，提升對突發情勢之快速應處能力；治安方面，透過跨域合作與智慧科技導入，加強邊境查緝走私與偷渡行為；平安方面，則聚焦於整合資源與完善各式裝備，強化救生救難應變能力。

2024 年海巡年報即以「三安」為主軸，輔以「提升執法能量」說明，詳實呈現本署在各項工作上之努力成果與未來展望，讓各界深入瞭解本署在國家安全、社會治安與民眾平安上之關鍵角色與積極作為，以及致力於維護國家整體安全與社會穩定之使命與責任。

本署於 2024 年 7 月 30 日函頒「2025 年度施政目標與重點」，各項重點工作如下：

(一) 國安

1、針對重點海域透過超前部署及彈性勤務調度，提升查緝中國及外國籍漁船越界作業成效，並適時實施擴大取締勤務，以遏阻違規作業。

2、調派巡防艦船艇於臺日、臺菲等海域執行專屬經濟海域巡護任務，並依海域情勢等因素，機動調整部署，以維護漁民作業權益及安全。

3、為維護東、南沙海域漁業資源、海洋生態環境及南海主權，定期或依個案調 (增) 派大型艦船，結合駐地海巡能量執行巡護任務。

4、強化資安管理與稽核，厚植資安防護能量；提升機關整體資安防禦廣度、網路防護深度及終端防禦強度，建構智慧化、全方位防護能量。

5、與周遭海域國家深化友好關係，如日本、菲律賓，透過海域安全等合作主軸建立務實合作關係，降低緊張情勢及互助合作。

(二) 治安

1、廣拓情蒐網絡，運用科技偵查輔勤，有效打擊跨境重大犯罪，防制槍毒及偷渡，與有關機關合作，加強取締越界捕魚及盜採海砂行為。

2、嚴密邊境控管，防杜農漁畜產 (製) 品及活體動物走私，並與邊境管制單位共同執行防檢疫工作，阻絕疫病入侵，保障國人健康。

3、鏈結國際執法機關情資交換平台，強化合作聯繫機制，提升跨境查緝及國際情資通報處理能量，有效打擊跨國組織犯罪。

4、依據行政院指導，配合臺灣高等檢察署執行全國同步查緝行動，並運用「行政院查緝走私偷渡聯繫會報」平台機制，統合執法量能及阻絕犯罪入境。

(三) 平安

1、配合農業部漁業署執行中西太平洋及北太平洋公海漁業巡護任務，善盡國際漁業管理責任，並運用巡護船赴國外整補期間，敦訪友邦深化交流合作。

2、充實救生救難能量，結合搜救優選規劃系統，運用科技輔勤效益，提升救援速度與效率，保障人民生命財產安全。

3、救護人才進駐船艦，推動跨國 (區域) 搜救合作，協助執行外、離島傷患後送工作，提升周遭海域緊急救護能量。

4、持續提升南沙太平島救援能量，強化南海人道救援中心與運補基地功能，體現人道救援普世價值。

5、完善區域搜救合作網絡，培育海難救援專業人力，充實海上災防能量，提升海難救助效率及周遭海域緊急救護能量。

6、藉與第三方或國際合作機構合作，突破雙邊合作現況，多元增進國際海洋事務參與面向及廣度，汲取國際經驗，提升國際能見度。

(四) 執法能量提升

1、採國艦國造政策，持續執行造艦計畫，提升海上巡防能量，落實執法作為，維護我國海洋權益，並促進海洋產業發展。

2、強化情監偵系統，納入 AI 智慧預警及主動識別等科技，達成先期掌握異常動態及確保國境安全效益。

3、辦理無人載具建置作業，加強海域立體偵巡能量，增進目標偵知識別與即時應處效益。

4、遵照「向海致敬」政策，多元經營海洋驛站、辦理海洋教師研習及學生體驗活動，培養海洋知識與情感，進而提升國人海洋意識。

5、推動海巡志工服務，鼓勵民眾參與海洋事務，落實海域安全及海洋保育宣導，善用社會人力資源、提升公私協力效益。

總統賴清德出席「雲林艦」成軍典禮



02

國安

總體趨勢

2-1 應對灰帶襲擾

2-2 打擊越界漁業

2-3 執行巡護任務

2-4 推展國際合作



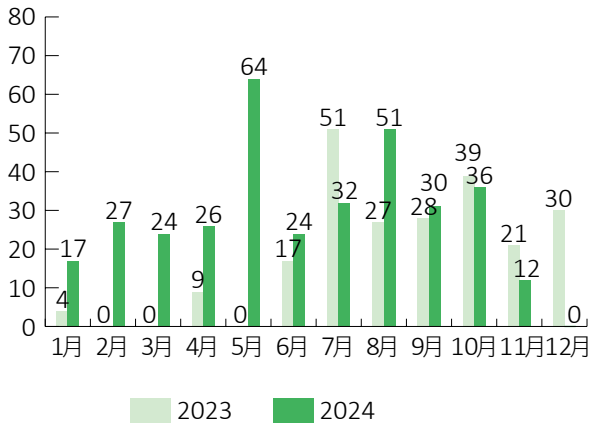
本署巡防艦捍衛海疆

國安　總體趨勢

為肆應周遭海域情勢發展，本署 2024 年持續推動多元執法策略，強化海上巡弋與科技監控，靈活調度艦艇，守護我國重點漁場，展現堅定執法立場；深化漁民合作與通報機制，兼顧護漁安全與資源永續，全面提升執法效能，主要工作面向之總體發展趨勢如下：

一、應對灰帶襲擾

近年中國頻繁運用「灰色地帶」戰術，在我國周遭海域進行挑釁及襲擾，嚴重改變現狀及破壞和平，此舉不僅對我國主權與海上執法構成挑戰，亦增加衝突升級之風險，我國均透過公開方式揭露中國惡行，提高中國發動灰色地帶行動之政治及經濟成本，並籲請國際譴責，以維護臺海和平與國家安全。



2023、2024 年共軍「聯合戰備警巡」軍艦 (艘) 次數統計表
(資料來源：海軍學術雙月刊、國防部即時軍事動態)

二、取締中國越界漁船

取締中國越界漁船為本署護漁之重點措施；2024年驅離1,135艘，較2023年驅離1,006艘，增加13%，顯示執法效能持續提升，不僅彰顯本署強力執法決心，亦有效遏阻越界情事，確保我國漁民作業權益與海域秩序。

驅離中國越界漁船 (艘)

區分	2022 年	2023 年	2024 年
數量	1,271	1,006	1,135
增減 (%)	-	-21%	+13%

三、守護東南沙海域資源

為維護東、南沙海域漁業資源及海洋生態環境，本署依海域情勢靈活增派艦艇，並結合駐地能量，預置於越界熱區；2024年派遣大型巡防艦船巡弋46航次，較2023年巡弋40航次，增加15%，展現本署執法強度與護漁決心持續提升。

東、南沙海域巡護 (航次)

區分	2022 年	2023 年	2024 年
數量	54	40	46
增減 (%)	-	-26%	+15%

四、國際海事合作

積極蒐整周遭海域資訊，辦理犯罪情資交換、廣拓海事交流及外事聯絡等事項，並強化協調聯繫機制；2024年辦理涉外事務應處交流合作186件，較2023年辦理126件，增加48%，精進海域危安事件處置效益。

涉外事務交流合作 (件)

區分	2022 年	2023 年	2024 年
數量	74	126	186
增減 (%)	-	+70%	+48%



海巡人員實施中、英文廣播驅離

巡防艦應對中國海警船

2-1 應對灰帶襲擾

■ 2024 年執行成效

(一) 因應中國軍演，調派艦艇應對

1、因應當前兩岸情勢發展及中國灰色地帶衝突手段對我國周遭海域之威脅，本署與國防部及各情治單位均透過聯合情監偵機制，嚴密掌握海域動態，採「即獲即報」方式，相互通報支援應處，以確保國家安全。

2、2024 年 3 次中國軍演期間 (5 月 23 日聯合利劍 -2024A、10 月 14 日聯合利劍 -2024B、12 月 9 日無聲軍演) 本署全程開設應變中心，掌握海域狀況及調派艦船艇應對。

(二) 強化監控機制，精準掌握情勢

鑑於近年中國企圖營造「臺海問題內政化」假象，將我國管轄海域納入管控範圍，除於我國周遭海域常態化部署軍艦外，並由海警等公務船以執法或救援演練行動為名，遂行襲擾之實；另各式公務船、科研船、民用船舶等刻意航經我國管轄水域，不斷加大灰色地帶襲擾力度，進行法律戰及認知戰；本署運用各式監偵手段嚴密監控我國水域，倘偵獲海警船(或其他公務船)航行至我國水域，即於第一時間調派線上艦艇前推預置，強力驅離拒止渠等襲擾。

(三) 快速應處機制，捍衛國家主權

針對中國海警船頻繁進入金馬海域編隊航行，本署強化艦艇快速部署能力，遇有海警船航行進入金馬禁止、限制水域，或有異常航行、編隊集結等態樣，即調派線上巡防艇前推預置，拒止渠等進入我國水域，並持續運用中、英文廣播、LED電子看板、鳴笛及併航監控等方式驅離，且全程錄影蒐證，秉持「不挑釁、不退讓」原則應處，避免情勢升溫，堅定捍衛國家主權。

(四) 落實漁民聯繫，確保作業安全

中國海警船於我國水域編隊航行，已對金馬海域漁民造成威脅，因應此情勢，加強對當地漁船之護航與安全通報機制，海巡艦艇常態巡航周遭漁場，並透過廣播與漁民通報，確保漁民作業安全。

(五) 強化國際宣傳，爭取國際支持

為因應中國運用灰色地帶戰術之輿論戰威脅，主動發布新聞向國際社會傳達中國對我國壓迫舉動，反制其認知作戰，並強調我國依法維護自身海域秩序之正當性；另與理念相近國家進行交流合作，以強化我國在國際海上安全合作角色及爭取更多國際支持。





越界中國籍漁船
非法漁獲海拋



登檢越界中國籍漁船

2-2 打擊越界漁業

■ 2024 年執行成效

(一) 強化海上巡弋與強力執法

為有效取締中國越界漁船，依據海域情勢，先期掌握北方三島、中部、金、馬、澎等重點海域中國漁船易出沒時機，適時實施擴大威力取締勤務，並不定期拜會地區漁會，瞭解漁民作業實況；另針對中國漁船未經許可進入禁止、限制水域，多以無船籍、船籍不明或塗抹、隱蔽船名、無船名及拒絕停船受檢等方式逃避取締，本署以驅離、扣留、留置、沒入漁獲(具)、罰鍰、沒入船舶等六大執法手段，彰顯我國執法力道，遏阻越界情事；2024年共驅離中國越界漁船1,135艘、扣留9艘、沒入1艘、裁罰7艘、罰鍰新臺幣700萬元。

(二) 科技監控與精準執法

2024年全面升級海上監控系統，透過雷達、無人機等科技設備，即時掌握可疑船隻動向，特別是雷情資訊系統應用，使執法人員可即時監測違規船隻進入禁止、限制水域之情況，並迅速派遣巡防艦艇應對。透過科技輔助，執法行動更加精準且有效，減少執勤人力與時間成本，提高執法效率。

(三) 守護西北海域蟳蟹

每年9月後臺灣富貴角西北方海域盛產「萬里蟹」，因該海域鄰近海峽中線，除我國漁船前往捕蟹外，中國漁船趁蟹汛期至附近海域拖網捕撈，並破壞我國漁船捕蟹籠，嚴重影響我國漁民生計，本署均調整大型艦部署，適時執行擴大威力掃蕩；倘中國漁船與我國漁船發生漁事糾紛，立即採取相關因應作為，以保障我國漁民作業權益。

(四) 維護東、南沙海域海洋資源

每年東北季風及中國伏季休漁期結束後，中國、越南籍越界漁船陸續增多，其中南沙海域常見越南漁船從事長期作業；另東沙環礁海域多以中國籍母船施放小舟之作業模式違法採捕，該環礁地形水淺、礁石密布，造成取締不易；為維護東、南沙海域漁業資源與海洋生態環境，靈活調整大型艦船勤務，並依海域情勢調(增)派艦船艇，結合駐地海巡能量，預置艦艇於越界熱區共同執行；2024年共派大型巡防艦船巡弋東、南沙海域46航次，強力取締不法船舶、堅定執法立場。

(五) 加強漁民合作與通報機制

漁民是漁業活動之主要參與者，持續強化與漁民之合作，建立即時通聯機制，除宣導漁民可透過118海巡報案專線向本署通報外，亦可運用漁業電台等方式通報可疑船隻動向，使本署得以更快應對突發狀況；另定期與各區漁會舉辦座談(共舉辦8次)，以瞭解漁民作業區域及護漁需求，讓漁民在合法範圍內作業時能更有保障。



公海漁業巡護期間登檢慰問國籍漁船

2-3 執行巡護任務

■ 2024 年執行成效

(一) 執行專屬經濟海域巡護

為確保漁民作業權益及安全，依「政府護漁標準作業程序」等規定，調派艦船艇執行巡護任務，並依海域情勢、漁船作業分布及勤務能量，機動調整勤務艦船艇數量與部署位置，維護我國漁權；2024年執行專屬經濟海域巡護共198航次；另我國與周遭國家持續透過各交流管道強化漁業事務之合作，我國漁船遭外國公務船干擾或扣押案件已大幅減少，大幅提升漁民作業安全。

(二) 公海巡護善盡國際責任

為落實中西太平洋漁業委員會(Western and Central Pacific Fisheries Commission, WCPFC)及北太平洋漁業委員會(North Pacific Fisheries Commission, NPFC)公海登臨檢查與相關養護管理規範，每年配合農業部漁業署執行2至3航次公海漁業巡護任務；2024年分別派遣「新竹艦」、「巡護九號」及「巡護七號」執行3航次公海漁業巡護任務，期間共登檢26艘次我國籍漁船，善盡國際漁業管理責任，確保我國漁民在公海漁業權益與作業秩序。

(三) 深化跨機關與國際合作

非法漁業為跨國性問題，除強化執法效能，亦積極與國際合作，共同維護區域漁業秩序；2024年與日本、美國、菲律賓等國海巡機關建立緊密合作機制，並定期交流資訊；另與農業部漁業署共同參與中西太平洋漁業委員會及北太平洋漁業委員會等國際漁業管理組織國際會議，以維護我國漁民公海作業權益及展現本署公海漁業執法成效。



公海漁業巡護登檢



中西太平洋漁業委員會網站之公海示意圖



我國護漁範圍示意圖



參加第六屆「臺日海洋事務合作對話」

2-4 推展國際合作

■ 2024 年執行成效

(一) 第 10 次「臺日漁業委員會」

會議於2024年3月14日至16日在臺北召開，在臺灣日本關係協會及日本臺灣交流協會架構下，由兩會主席偕同雙方相關單位討論臺日漁業協議適用海域(包括八重山以北倒三角形海域及特別合作海域)之漁船作業規則及達成2024年漁季沿用2019年作業規則之共識，本署亦派員出席，並據以編排臺日海域巡護任務。

(二) 第六屆臺日海洋事務合作對話

本對話於2024年8月26日在臺北召開，我國由臺灣日本關係協會會長擔任團長，外交部、海洋委員會、本署、海洋保育署、國家海洋研究院、核能安全委員會、農業部漁業署、國家科學及技術委員會等機關派員與會；日方由日本臺灣交流協會會長擔任團長，外務省、海上保安廳、水產廳、文部科學省及環境省等機關派員與會，會議期間雙方就海上安全、海洋環境保育、漁業及海洋科學等合作事項交換意見；另針對海上安全合作方面，雙方海巡機關將持續推展及深化交流。

(三) 國際海事合作，強化聯繫機制

積極蒐整周遭海域資訊，辦理犯罪情資交換、廣拓海事交流及外事聯絡等事項，並強化協調聯繫機制；2024年辦理涉外事務應處及交流合作共186件，精進海域危安事件處置效益。



索馬利蘭駐臺代表參訪本署



邀請馬紹爾群島、帛琉、吐瓦魯及其他友好國家來臺參加「海域執法教官養成班訓練」

(四) 邀請外國官員，蒞署會談交流

2024年邀請與我國理念相近國家高階資深官員及實務層級官員蒞署進行海域安全及犯罪情報交流共22案，有效發揮跨境共同打擊犯罪效能。

(五) 參加國際活動，提升我國能見度

透過參與跨國交流合作及國際研討會，共同就海難搜救、海上及邊境犯罪與執法技巧進行交流；2024年參與「海上毒品國際研討會」等國際會議共4案，有助提升國際能見度。

(六) 續推赴美就學，廣納國際人才

為深植臺美海巡合作關係，本署協調海軍官校選送優秀學生前往美國海岸防衛隊學院就讀四年制學士班，首屆畢業生於2025年6月畢業並至本署服務，此係雙邊合作重要里程碑，未來將持續推派學生赴海外就讀，拓展專業職能及建立人脈網絡。

(七) 參與國際訓練交流，共同維護海域安全

為持續加強與美國及友邦國家訓練合作交流，以精進各項勤務執行量能，提升國際參與；2024年共派員赴外訓練5班次5人次及邀請美方來臺施訓1班次30人次，並邀請馬紹爾群島、吐瓦魯及帛琉等國來臺參訓，藉此與國際友邦建立海洋意識共同圖像，強化海域安全。



本署同仁赴德國參加美國智庫馬歇爾歐洲安全研究中心「恐怖主義與安全研究計畫研討會」

03

治安

總體趨勢

3-1 防制非法走私

3-2 查緝非法入出國

3-3 運用科技輔勤

3-4 貫徹查緝專案



查獲走私三級毒品「依托咪酯」

治安　總體趨勢

面對毒品走私、農林漁畜產品違法輸入、私菸流竄及偷渡活動，海巡人員堅守崗位，透過科技監控及強化情資整合與跨機關合作，確保各項查緝行動之執行順利，以維護國人健康、保障產業安全，展現守護國門之行動力，主要工作面向之總體發展趨勢如下：

一、查緝毒品走私

遵循行政院「新世代反毒策略」政策，積極強化海上查緝能量；2024年查獲毒品數量為9,441.1公斤，較2023年查獲3,064.0公斤，提升208%，顯示毒品走私態樣多變，威脅持續存在，本署將持續透過科技偵蒐、情資整合及跨機關合作，嚴密防堵毒品入侵，維護國人健康與社會安全。

查緝毒品數量（公斤）

區分	2022 年	2023 年	2024 年
數量	8,182.5	3,064.0	9,441.1
增減 (%)	-	-63%	+208%

二、打擊農林漁畜產品走私

為確保民眾食品安全，本署秉持高標準、嚴格把關，全面防堵不法農林漁畜產品走私入境，維護國內相關產業發展及國人健康；2024年查獲走私農林漁畜產品數量為312,442公斤，較2023年查獲625,816公斤，下降50%，展現本署強力執法之防制決心，產生遏止效果。

查緝農林漁畜產品數量（公斤）

區分	2022 年	2023 年	2024 年
數量	480,832	625,816	312,442
增減 (%)	-	+30%	-50%

三、阻斷不明菸品流入

積極查緝菸品走私，防止逃漏稅及危害民眾健康；2024年查獲走私菸品數量為5,259.8千包，較2023年查獲7,745.0千包，下降32%，有效阻斷非法菸品流入市場，彰顯本署守護社會安全與公共利益之努力。

查緝私菸數量 (千包)

區分	2022 年	2023 年	2024 年
數量	10,393.0	7,745.0	5,259.8
增減 (%)	-	-25%	-32%

四、 防杜偷渡

2024年查獲偷渡人數為58人，較2023年查獲110人，下降47%，顯示偷渡行為仍頻繁，且恐牽涉治安風險，甚而延伸至人口販運及其他犯罪，本署將持續強化海域及岸際巡防，並運用無人機、紅外線熱像儀等先進科技輔助偵查，確保邊境安全。

查緝偷渡人數 (人)

區分	2022 年	2023 年	2024 年
數量	51	110	58
增減 (%)	-	+116%	-47%



行政院院長卓榮泰頒發本署緝毒有功人員獎勵

3-1 防制非法走私

■ 2024 年執行成效

(一) 查緝毒品

2024年查獲重大毒品71案、毛重9,441.1公斤(其中第一級毒品99.1公斤、第二級毒品2,824.1公斤、第三級毒品6,349.2公斤、第四級毒品168.6公斤)，其中包含4案海上走私毒品重大案件，查獲各式毒品共2,319.6公斤；另經本署提供情資，由友邦於2024年1月在柬埔寨海域查獲愷他命980公斤、安非他命532公斤，為首宗查獲柬埔寨漁船載運毒品案，成功打擊海上運毒集團活動。



查獲排氣管夾藏走私愷他命



查獲貨櫃走私大麻案

(二) 查緝農林漁畜產品

2024年查緝走私農漁畜產品31萬2,442公斤(其中農產品7,601公斤、林產品5公斤、漁產品304,823公斤、畜產品14公斤)，私梟為牟取暴利，多集中於傳統年節及冬令前後從事不法活動；另查獲活體動物2,282隻，其中於基隆港查獲走私植株397株、不知名植株種子7包及活體動物204隻(土撥鼠12隻、松鼠9隻、龜類156隻、蛙類27隻)，有效阻斷疫病入境及維護國人健康。



查獲走私烏龜



查獲走私魚類

(三) 查緝私菸 (酒)

2024年查緝私菸525萬9,823包、私酒136公升，每年緝獲私菸數量超過全國查獲總量50%以上，依緝獲案件分析，私梟主要利用雜貨輪自東南亞載運私菸至我國周遭海域後，藉由我國籍漁船密艙夾帶或轉接駁小型船筏搶灘入境，而近年因本署持續加強海上執法密度，私梟集團亦有利用大型油輪假藉維修補給之名，於閒置造船廠走私大量菸品入境，鑑此，本署除賡續積極查緝不法外，將隨時透過犯罪態樣及趨勢研析，調整採取因應作法。



查獲私菸工廠製菸機具



查獲私菸工廠生產仿冒菸



將查獲漁船密艙夾藏私菸集中於碼頭待清點

(四) 查緝槍砲彈藥成效

2024年查獲槍砲彈藥35案、各式槍枝56枝、各式彈藥1,604顆，有效防杜槍枝氾濫，具體展現本署積極守護國人生命財產安全、強化社會安全防護網之決心。



查獲國人非法持有槍彈



查獲國人違反槍砲彈藥刀械管制條例案



查獲 15 名越南籍偷渡犯

3-2 查緝非法入出國

■ 2024 年執行成效

(一) 查獲國人非法入出國

2024年8月6日本署人員於高雄港針對「海〇九號」漁船實施安檢時，當場查獲20名詐欺犯嫌欲偷渡出境(其中18名遭限制出境〔海〕、2名通緝犯)，即時防杜境管人員偷渡出境。經積極溯源追查幕後人蛇集團，成功



「海〇九號」漁船密艙內部

查獲7名共犯，經司法審理後，最終臺灣高雄地方法院分別判處1年7月至3年10月有期徒刑，顯見本案有效打擊並瓦解不法集團結構，展現本署打擊非法入出國犯罪之決心與成效。



「海〇九號」漁船密艙極為隱密

(二) 查獲中國籍非法入出國

2024年查獲中國籍非法入出國共7案7人，因地緣關係，近年查獲之中國籍偷渡案件，多以金門、馬祖等地區為主，惟2024年淡水、林口地區發生中國籍人士駕駛小艇偷渡案，渠等多在中國透過大型電商平台訂購橡皮艇，於福建沿海地區短暫居住，待貨物寄送至當地快遞站後，再由不同地點之人員取貨，橡皮艇通常體積不大、動力有限(僅能搭載1至2人、配小馬力引擎)，不排除為中國新型態之灰色地帶襲擾手段，本署賡續強化各項勤務作為，並運用無人機、紅外線熱影像等科技裝備輔勤，確保邊境安全。



林口偷渡案小艇載運備用油桶及水等物資



中國籍人士駕駛小艇於林口偷渡

(三) 查獲越南籍非法入出國

近年偷渡仍以越南籍為主；2024年查獲越南籍非法入出國共15案29人，其中3月30日高雄查緝隊報請高雄地方檢察署指揮，派遣「10079艇」於安平西方12浬海域登檢「婕〇號」雜貨輪，當場查獲13男2女越南籍偷渡犯共15人，犯嫌我國籍船員5人，經循線深入追查，成功查獲8名涉案共犯，最終經臺灣高雄地方法院審理，分別判處3年2月至9年4月有期徒刑，重創人蛇集團運作，有效遏止非法入出國行為。



本署「10079 艇」登檢「婕〇號」雜貨輪

(四) 執行「祥安專案」

部分外籍移工藉由非正常管道隱匿滯留臺灣，不僅違反相關法令，更對社會安全構成潛在風險，為防制失聯移工危害國家安全與社會治安行為，持續加強岸際與港區巡查勤務，並與內政部移民署、警政署及地方政府密切合作，進行聯合稽查與情報分享；2024年共查獲失聯移工376名、非法雇主5名、仲介1名，均依法移送相關單位進行調查與遣返程序。

(五) 海巡偵搜犬輔勤

我國為海島國家，邊境安全至關重要，本署2019年9月成立「海巡偵搜犬培訓區隊」，培育具備緝毒、偵爆及檢疫功能之犬隻，2020年起陸續成立勤務區隊，運用犬隻靈敏嗅覺，提升查緝與防疫效能。培訓方式參考國內警犬單位，依勤務需求培育緝毒、偵爆、檢疫及警戒犬，並設桃園竹圍營區為訓練基地，採集中訓育、機動支援模式，並邀專業師資授課及評核；至2024年底，偵搜犬協助破獲26案，成功攔阻不法物品，展現強化邊境安全成效。



海巡偵搜犬檢查情形



海巡偵搜犬檢查情形



海巡偵搜犬區隊



執行無人機任務

3-3 運用科技輔勤

■ 2024 年執行成效

(一) 導入智慧科技裝備，提升勤務執行效益

1、為落實總統「國家希望工程：海洋國家，航向世界」政見：有關「海域安全」政見願景揭示，政府應強化海域執法、救難與偵巡能量。持續推動無人機試辦計畫，導入具備高機動性、遠距觀測與即時回傳等特性之智慧型無人飛行載具，可迅速應對海上突發事件，提升海域非法行為即時偵測與處置，達到「科技輔勤、機動出擊、有效取締、



執行夜間無人機巡航任務

嚇阻違法」之目標，有助於維護海域秩序及確保國境安全；另統計 2024 年具體成效共 186 案，分別為「治安偵巡」83 案、「救生救難」36 案、「環境監控」1 案、「其他」66 案 (救生救難演練、參訪陳展、人才招募及威力掃蕩等專案)。

2、自 2023 年起執行「建置環島智慧型岸際監控系統試辦計畫」，至 2024 年已完成北部、中部、南部、東部及金馬澎等地區岸際監控系統建置，以科技彌補環境限制，強化近海、岸際目標監偵效能。


執行空中偵巡勤務前檢查


執行空中偵巡勤務後人裝清點

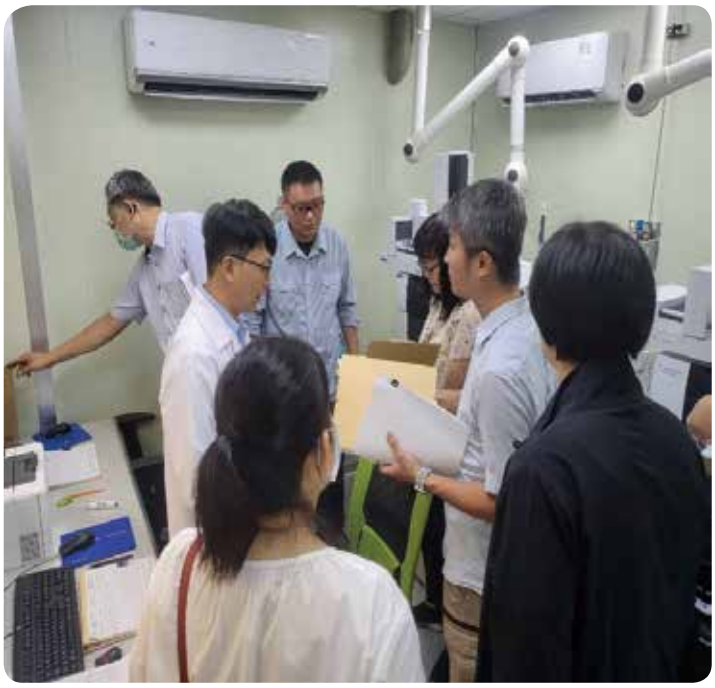
(二) 成立專業鑑識單位，協助案件處理成效

本署科技鑑識實驗室經臺灣高等檢察署2023年11月1日列為概括選任毒品證據鑑定機關，2024年5月14日正式納入「毒品鑑驗分工表」，鑒於行動裝置(含電腦)技術及型號推陳出新，以現有設備為基礎進行鑑驗軟體授權更



偵防分署科技鑑識實驗室

新及因應實務需求增加針對電腦之取證鑑驗軟體；並增購核磁共振光譜分析儀，運用其氫離子共振強度比例取得樣品純度占比，跳脫標準品易受熱影響之程序困境，以完善科技鑑識量能，俾利爭取偵辦案件時效及方向正確性。



偵防分署科技鑑識實驗室



運用「拉曼手持式光譜儀」執行毒品初驗



（三）換裝新式雷達系統，提升岸際偵蒐效能

為確保海域目標偵知及雷達系統設備維運，「東、南部及外離島地區雷達監控系統換裝計畫」自2022年至2024年，陸續完成臺灣本島及外離島等地區雷達操作系統、岸際雷達等系統設備汰新；另統計2022年至2024年具體成效共432案，分別為「非法入出國」261案、「漁業巡護」76案、「海洋保育」6案、「為民服務」71案、「救生救難」16案及「查緝走私」2案，並獲媒體正面報導多則，成功取締及嚇阻不法、提升海巡正面形象。

（四）籌建紅外線熱影像，建構綿密監偵屏幕

為提升海域及岸際目標辨識、輔助海域及岸際搜救、違規漁業事件與犯罪行為蒐證及取締、轄區機動巡邏偵查等能量，「固定式及機動式紅外線熱影像系統籌建計畫」自2024年至2025年，預計完成臺灣本島及外離島等地區固定式及機動式站臺，期達成「科技輔勤、主動偵測、全時警戒」目標；另統計2024年具體成效共14案，分別為「海洋保育」1案、「為民服務」7案、「海難搜救」4案、「非法入出國」1案及「查緝走私」1案。



第 10 波安居緝毒專案聯合記者會

3-4 貫徹查緝專案

■ 2024 年執行成效

(一) 行政院治安會報

行政院院長卓榮泰指示私菸工廠生產環境雜亂惡劣，且製造過程可能添加有害物質，傷害國人身體健康，請各查緝機關加強團隊合作聯合查緝。

1、為加強打擊國內私菸工廠，除於行政院 2024 年第 6 次「治安會報」提報「查緝私菸工廠成效與策進作為」外；另指導所屬配合財政部落實辦理「查緝走私菸品精進執行方案」分工執行事項，置重點於岸際、港口地區與走私犯罪集團，瞭解轄區特性及各類涉案人、船基本資料，掌握不法動態，若

查有不法走私情事，視案情需要報請地方檢察署指揮，查獲私劣菸品即時送地方主管機關針對所含尼古丁、焦油等有害物質進行檢驗，倘超過法定標準依法移送地方檢察署偵辦。

2、為健全國內菸品產銷秩序，避免菸品走私及地下菸廠產製私菸擾亂市場，經要求所屬加強情資蒐報、落實轄區經營、強化查緝勤務及結合全民力量，2024 年共查獲私菸 525 萬 9,823 包，緝獲私菸數量超過全國查獲總量 50%，未來將持續要求所屬落實執行各項工作，以有效打擊不法，遏阻私菸非法流通，確保國家稅收。



署長張忠龍出席行政院「治安會報」進行「查緝私菸工廠成效與策進作為」專報

(二) 行政院查緝走私偷渡聯繫會報

1、2024 年持續戮力推動查緝走私及偷渡工作，協助海洋委員會辦理 3 場次「查緝走私偷渡聯繫會報」，透過會報機制，廣邀國內檢察、警察、調查、移民、海關及海巡等六大查緝機關，共同強化橫向聯繫與情資共享，提升跨機關整體打擊效能。

2、為精進出、入境 (海) 人員查核措施，積極協調司法院、法務部及交通部航港局等相關單位研議，於接獲警察機關通報或自新聞媒體掌握社會矚目案件後，對於涉及重大案件且有防制出境 (海) 必要之對象，依規定製作專刊通報各單位，同步指示第一線人員加強安檢查察，強化邊境安全防護作為。同時，針對中國籍人士隱匿目的性偷渡行為，持續彙整各類態樣並滾動檢討修正，適時提供相關部會作為修法與政策調整之參據。



海洋委員會主任委員管碧玲主持行政院「查緝走私偷渡聯繫會報」

(三) 行政院安居緝毒專案

1、2024 年行政院「安居緝毒專案」共區分第 10、11 波 2 階段，積極與檢察、警察、調查、憲兵、海關等單位密切合作，成功打擊毒品犯罪，保障民眾安全。

2、專案期間分別於高雄港查獲蒙古籍貨輪走私第三級毒品愷他命 888.6 公斤，以及在澎湖地區查獲利用雜貨輪貨櫃走私第二級毒品大麻花 687 公斤，均為該階段所查獲最大宗走私毒品案件，展現本署在「安居緝毒專案」中之重要角色。



第 11 波安居緝毒專案聯合記者會

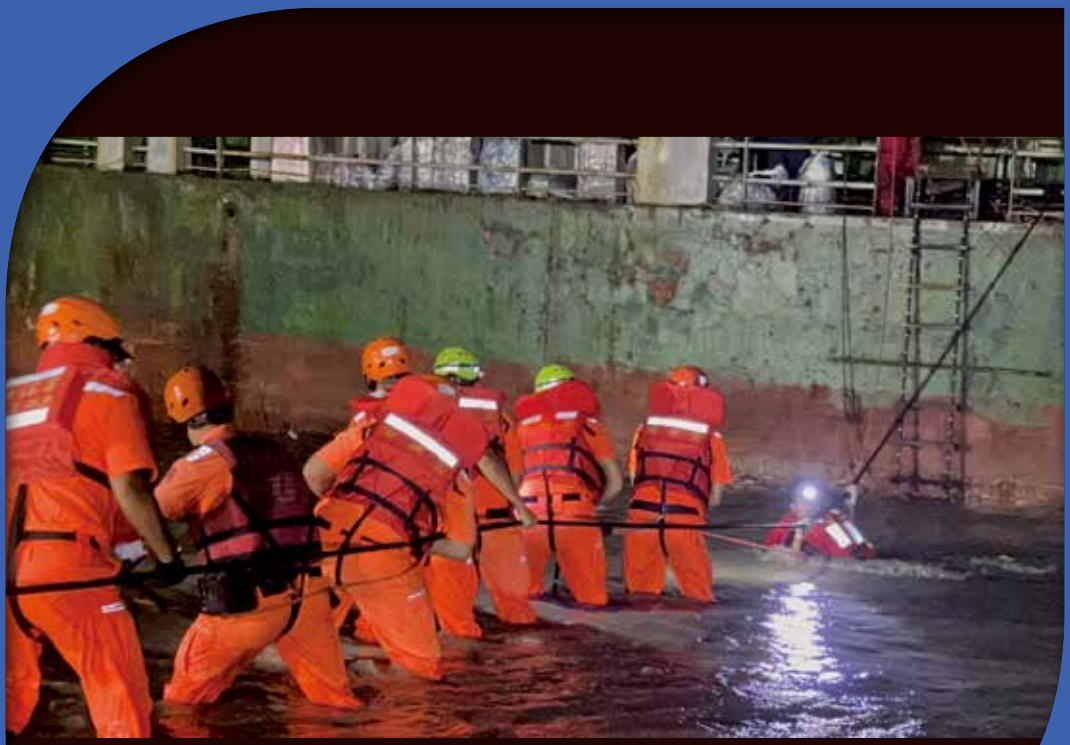
04

平安

總體趨勢

4-1 執行救生救難　　4-2 推動救援演練

4-3 蓄積救護量能　　4-4 強化搜救體系



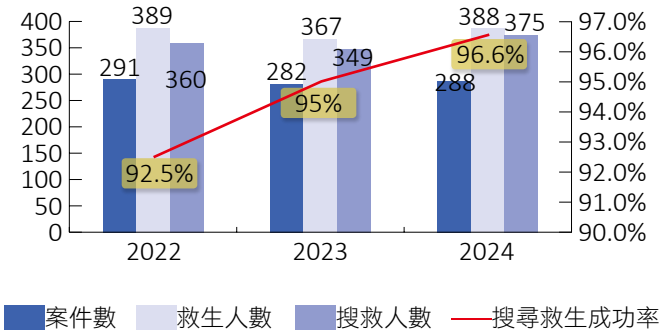
「巴西亞」貨輪擱淺救援情形

平安　總體趨勢

海上救生救難為本署核心任務之一，2024 年本署推動多項跨單位之複合式救援演練，提列經費籌補裝備，並強化於非錨泊區無故滯留之非國籍商貨船管理，期藉由相關作為能強化救生救難能量、深化跨機關救災合作默契及保障船舶航行安全，以降低海難案件發生率，主要工作面向之總體發展趨勢如下：

一、提升救生成效

2024年執行救生388人次，搜救人數375人，相較往年略有提升，為持續提升救援成效及強化水域遊憩活動安全，本署除每年依轄區特性，更新區域搜救計畫，並據以辦理跨單位之演練外，亦就岸際好發救溺案件熱點加強巡查及預置兵力。

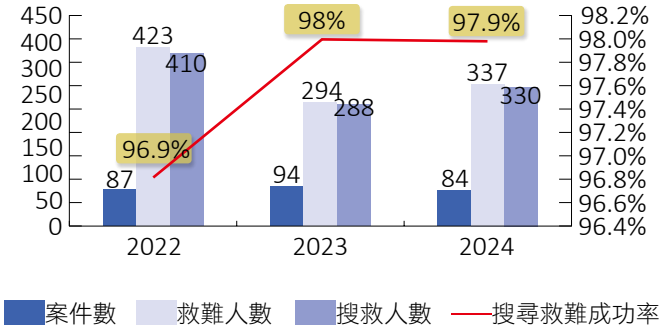


救生成效趨勢

救生 Lifesaving：指因人員落水或因從事有關水上作業、活動而受傷、生病，有致命之危險，由本署參與救援行動者。

二、維持高標救難成效

2024年執行救難337人次，搜救人數330人，搜尋救難成功率97.9%，除持續參與各項演練，強化海難案件應變量能外，並基於「防災優於救災、離災優於防災」之原則，超前部署預先防災，期能達到高救援成功率及低案件發生率之目標。



救難成效趨勢

救難 Rescue：指船舶因天災、機器故障、碰撞、漏水、擱淺、失火或絞擺等原因而致船舶、船員、旅客遭難有立即性危險，由本署派遣人、船、航空器或機具設備參與救援行動。

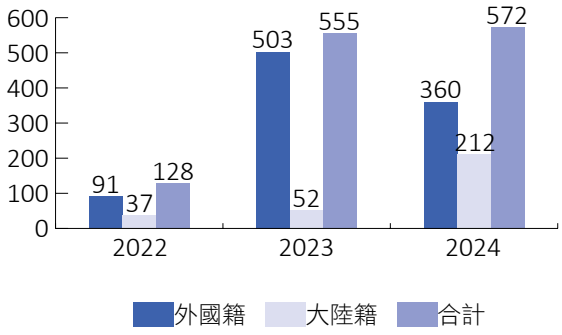
三、充實汰補搜救裝備

為持續提升救援效率及保障基層執勤安全，本署於2024年推動「2025年至2028年救生救難裝備籌補計畫」，總經費6億4,693萬元，以2025年一次補齊、2026年至2028年分年汰補舊有裝備為原則辦理，其中2025編列2億3千萬餘元，除汰補舊有裝備外，預計採購遙控式動力救生圈及海難搜救測流浮標等現代化救援裝備，期能透過科技輔勤提升救援成效。

搜救裝備籌補預算 (千元)				
區分	2025 年	2026 年	2027 年	2028 年
金額	233,479	110,879	121,307	181,265
增減 (%)	-	-53%	+9%	+49%

四、強化滯留船舶管理

鑒於我國領海內恣意滯留或於非錨泊區錨泊之非國籍商貨輪，除威脅近岸海域航行安全及漁民捕魚權益外，更因近年具中資背景之權宜次標準船頻涉入斷纜事件，嚴重危及國家安全，為維護航行安全及國家利益；2024年驅離572艘次，較2023年驅離555艘次，微幅增加3%。



驅離非法滯留船舶 (艘次)



「輝豐」雜貨船失火救援情形

4-1 執行救生救難

■ 2024 年執行成效

(一) 妥處救生救難案件，強化政府應處效能

救難案件事故船舶以漁船為主要類型，機械故障及失火為主要事故原因，以7月為案件高峰期，共13件船舶遇險；救生案件事故以水上休閒活動發生意外為主因，其次為水上作業人員傷病，以4至9月為案件高峰期，每月均發生30人次以上；另以7月份79人次為最多，其中重要搜救案如下：

1、「輝豐」雜貨船失火救援案

(1) 2024年6月12日8時20分，中和安檢所接獲高雄港VTS塔台通報，我國籍「輝豐」雜貨船於高雄一港口西南方17浬，船艙失火，船上12人(10名我國籍、2名印尼籍)，其中3人燒燙傷(2名我國籍、1名印尼籍)意識清楚，因火勢無法控制，且無法施放救生船，準備棄船，請本署派員協處。

(2) 本署獲報後即通報「偉星艦」、「3581艇」及「3557艇」前往救援，並由行政院國家搜救指揮中心派遣內政部空中勤務總隊直升機前往應處；9時33分，空偵機吊掛救援2名受傷船員(1名我國籍、1名印尼籍)，9時52分，「3581艇」救起其餘10名船員(9名我國籍、1名印尼籍)，載返高雄港送醫。

2、「鈺洲啟航」貨輪擱淺救援

(1) 2024年10月29日11時許，第二巡防區指揮部監控海面船舶動態時，發現中國籍「鈺洲啟航」貨輪於野柳岬北北西2.4浬附近滯留，經聯繫基隆港務分公司航務管制中心獲覆，「鈺」輪因載運三座橋式起重機，且受康芮颱風外圍環流之強勁風力及海流影響，逐漸往野柳岬岸際接近。



「鈺洲啟航」貨輪海難救援情形

(2) 15時23分，「鈺」輪於野柳岬外0.6浬下錨，等候船務代理公司安排拖船前往救助，本署同步派遣「宜蘭艦」及「南投艦」在現場執行安全戒護任務，因入夜後風雨逐漸增強，經「鈺」輪船長評估後決定棄船，即派遣「10050艇」緊急出勤前往救援，救起船上全數船員17人，22時12分平安返抵基隆港，「鈺」輪後續傾斜擱淺於岸際。

3、凱米颱風 7 月下旬襲臺期間，臺灣周遭海域海象惡劣，致蒙古籍「凱塔」、「宏盛 88」、「巴西亞」貨輪與喀麥隆籍「多芬」、「吉娜」貨輪、多哥籍「阿諾」多用途船、印尼籍「伊莉安娜」水泥專用船及坦尚尼亞籍「新利」雜貨船等 8 艘商貨輪陸續於臺南至屏東岸際擱淺；另坦尚尼亞籍「福順」貨輪於高雄港西南方 15 浬沉沒，本署動員岸海搜救能量，偕同內政部空中勤務總隊直升機，成功將擱淺貨輪 65 名船員救援上岸。

(二) 輔導取證專精訓練，充實救生救難量能

1、各類班隊施訓期間，輔導學員參與「救生員」、「救生教練」、「游泳教練」等救生證照取證訓練，並於年度內辦理 2 梯次「開放水域救生員訓練專班」，充實基層救生救難能量；2024 年共施訓 329 人次，取證 316 人次，取證率 96%。

2、為有效提升基層救護知能，結合傷患止血包紮、檢傷分類、心肺復甦術、自動心臟體外電擊去顫器操作與急症、創傷病人評估及車內照護等救護技能課程，辦理初級救護技術員訓練 (Emergency Medical Technicians-1, EMT-1)、中級救護技術員訓練 (Emergency Medical Technicians-2, EMT-2) 與心肺復甦術 (Cardiopulmonary Resuscitation, CPR) 及自動體外心臟電擊去顫器 (Automated External Defibrillator, AED)

訓練，培育基層救護種子師資；2024 年共施訓 1,280 人次，取得證照 1,239 人次，取證率 96.8%。

3、辦理艦船艇人員專業職能訓練為「航海人員訓練發證及航行當值標準國際公約」(STCW) 規範之強制性訓練，以符合國際間所要求航行 (輪機) 當值最低標準，並維持艦船艇人員航行安全及提升航輪職能；2024 年共辦理 21 班 519 人次，艦船艇人員適任證書核 (換) 發共 9 類 157 張，滿足各艦船艇勤務持證所需。



靜態水域救生員訓練



EMT-1 緊急救護技術員訓練



開放水域救生員訓練



潛水訓練



南援專案演練

4-2 推動救援演練

■ 2024 年執行成效

(一) 南援專案演練

為持續落實政府「使太平島成為人道救援中心與運補基地」之南海政策，2024年11月3日會同交通部、國防部、國家運輸安全調查委員會及海洋保育署等機關，於太平島海域辦理「南援七號」演練，參演包含「嘉義艦」與太平島駐島量能，除既有海上搜救演練外，並新增施放側掃聲納、假人遇險模擬、海(空)難事故調查作業及海岸油污染處置等項目逐一驗證，成功展現跨部會南海救援合作機制成效，落實太平島作為人道救援中心與運補基地之政策。



太平島上「南援七號」演練

(二) 岸際救生救難演練

為強化岸際救生救難能量，每年參據時空因素及救溺好發熱點，更新區域搜救計畫；2024年依所屬轄區特性，結合海洋油污染處置及船舶碰撞等複合式演練情境，納入友軍及民間團體搜救能量，共辦理區域搜救演練26場，動員1,299人次、196車次、124艇次、無人機23架次及水上摩托車3車次，持恆針對轄內易肇生溺水事件地點，保持緊急應變能量、落實在職訓練、精進本職學能，並靈活運用各項科技化救生救難裝備。



北部地區岸際聯合救生救難演練



東部地區岸際聯合救生救難演練

(三) 複合式災害救助演練

為有效應處重大災害發生，深化跨機關救災合作默契，每年派遣艦船艇、岸際及空勤吊掛人力參與各災害業務主管機關辦理大型防災演練，摘要其重大型演練說明如下：

1、2024 年 7 月 4 日參與交通部於基隆港辦理「2024 年基隆港大型客船與港口災害防救演習」，為使各參演單位熟悉通報流程及聯繫機制，迅速動員救援能量，以快速應變各項海難狀況，讓傷害降至最低，辦理兵棋推演 3 場次 (含預演) 及實兵演習預演 3 場次，派遣 1 艦 2 艇、岸際及空勤吊掛人力參演，以模擬「新臺馬」輪自馬祖返航至基隆港外海時船艙起火待援，進行「海難救援應變」、「船舶油污染應變」及「港口設施保全應變」等 3 項演練科目。

2、2024 年 9 月 3 日參與交通部及經濟部於臺中港辦理「2024 年離岸風電海上防災演習」，模擬包含「離岸風機工作平台空中吊掛作業」、「風電工作船火災失去動力」及「風場油污染緊急處置」等演練情境，派遣 1 艇及空勤吊掛人員參與演練，進行「離岸風機人員吊掛救援」、「風電工作船海上事故」、「離岸風場漂流商船」及「離岸風場海洋污染事故」等 4 項演練科目。

3、2024 年 9 月 19 日參與內政部於澎湖馬公港辦理「2024 年國家防災日大規模震災救災動員演練」，採半預警、現場下達狀況之無腳本方式推演，並辦理 1 場次兵棋推演，針對正

式演習項目進行預劃及評估，模擬颱風過境澎湖後，為疏運大量滯島旅客返臺加開航班，一架由臺北松山機場飛往澎湖機場，不明原因墜毀於澎湖馬公港，由「嘉義艦」配合內政部消防署、衛生福利部及日本跨海支援醫療團隊進行「離島醫療艦支援演練」科目。



基隆港大型客船與港口災害防救演習



國家防災日大規模震災救災動員演練



橡皮艇示意圖

4-3 蓄積救護量能

■ 2024 年執行成效

(一) 籌補搜救裝備

為提升救生救難任務搜救效率，並提供海巡同仁高保障之工作環境，行政院於2024年8月23日核定「2025年至2028年救生救難裝備籌補計畫」，規劃採購救生救難裝備及實施相關訓練共19項，重要裝備說明如下：

1、人員防護裝備

(1) 人員落水定位器

救援任務不分晝夜亦不分氣候，待救者與救援者之生命安全同等重要，為同步保障搜救人員生命安全，救援人員於

落海時可自動或手動開啟落水定位器，透過AIS系統傳輸發報求救訊號，內容包含GPS位置及MMSI識別碼，以標示落海人員即時位置，俾迅速定位馳援。

(2) 救援頭盔及救生衣

海難案件多好發於惡劣海象及天候狀況不佳時，進而增加搜救人員風險，為確保勤務安全及增加搜救效能，爰依據現行救援案件態樣，檢視現有防護裝備使用年限與實務需求，持續編列預算籌補及汰換符合安全防護功能之個人救援防護裝備，使搜救人員於執行勤(任)務時具完善安全保障。

2、現代化裝備

(1) 整合式吊掛救生背心

主要係提供空勤吊掛分隊人員執行空勤吊掛勤(任)務時使用，可增進空勤吊掛同仁於執行高風險勤務安全性，進而提升海上災害救護效能。

(2) 遙控式動力救生圈

為有效彌補艦船艇無法、不易抵達岸際淺灘實施救援之需求，借鏡先進國家，科技裝備輔助搜救經驗，籌購遙控式動力救生圈，運用其高機動、吃水極淺特性，大幅增加救援效能，減少同仁下水救援風險。

3、機動性救援載具

(1) ATV救援沙灘車

我國各地海岸地形與地質組成迥異，諸多岸際救生救難案件發生於一般車輛不易抵達處所，籌購具四輪驅動功能之特殊用途四輪機車，搭配曳引功能車輛可進行拖帶，沙灘地形可快速移動，克服地質環境限制，藉以提高機動性，提升救援效能。



救援頭盔示意圖



ATV 救援沙灘車示意圖

(2) 30P充氣式及90P玻璃纖維式橡皮艇

因應執行港區、河道及岸際等近岸淺灘或激浪區之搜救任務，採購配備舷外機之橡皮艇，具有快速部署能力及淺水域操控功能，同樣搭配曳引功能車輛可進行拖帶，藉以增加救援下水點選擇性，可提升救援機動性及效能。

4、搜救輔助設備

(1) 搜救優選規劃系統

為強化我國海難搜救效益，前於2016年引進美方「搜救優選規劃系統(SAROPS)」，藉其成熟海上搜救標準程序及經驗，提升海上搜索救助決策能力，並籌建專責小組於案件發生時專人實施操作，大幅提升使用效能，並接續於「2025年至2028年救生救難裝備籌補計畫」優化系統功能及運算硬體，俾於海上搜救領域持續精進。

(2) 海難搜救測流浮標

鑒於搜救規劃為救援任務重要憑仗，爰參考美國海岸防衛隊實務作法，由搜救艦艇於海難事故現場佈放海難搜救測



海難搜救測流浮標示意圖

流浮標，實測現地海流趨勢，再透過衛星回傳即時位置，藉由實測漂流路線與氣象單位預報模式相互比對驗證，不斷優化搜救規劃，以提升搜救效能。

(二) 強化搜救機制

依據「海岸巡防法」、「行政院國家搜救指揮中心作業手冊」及「交通部海難災害防救業務計畫」等相關法令規範，本署艦船艇、岸際人員偕同行政院國家搜救指揮中心、內政部空中勤務總隊、消防署及民間救難團體等友軍單位，執行海域、岸際各項救生救難任務，且為因應救援任務需求，持續參考搜救案例及經驗，不斷修正更新「海岸巡防機關執行海上救難作業程序」、「海岸巡防機關常用勤務執行標準作業程序彙編」及「海岸巡防機關空巡勤務作業規定」等相關內部作業規定，俾利第一線執勤人員有所依循，提升搜救效能。



本署台東艦及內政部空中勤務總隊共同執行救援任務

4-4 強化搜救體系

■ 2024 年執行成效

(一) 超前部署預先防災

2024年7月下旬「凱米」颱風襲臺期間造成1艘船舶沉沒及8艘貨輪擱淺案，基於「防災優於救災、離災優於防災」之原則，除持續強化救援效能外，交通部航港局將於颱風警報發布前，由海岸電台透過NAVTEX、海事中心透過AIS訊文廣播，請颱風警戒範圍內近岸12浬航行船舶遠離，並請本署協助勸離作業；另完成相關蒐證及記錄，以有效預防海上災害發生及保護海洋環境。



交通部航港局海事中心透過 AIS 廣播情形

(二) 推動本署與空軍組訓

2024年9月14日發生幻象戰機墜海案，本署巡防艇與空軍救護隊共同成功救援飛官，為持續強化與空軍救護隊共同執行搜救效能及合作默契，參照與內政部空中勤務總隊合作辦理組訓模式，推動巡防艇與空軍救護隊直升機辦理機艇組合訓練，於2024年12月18日辦理首次組合訓練，未來將就海上吊掛救援作業程序、巡防艇與旋翼機通訊協調、遇險人員或傷患空中轉運及急救操作流程等科目持續辦理訓練，以強化本署巡防艇與空軍搜救直升機協同搜救能力。



巡防艇與空軍救護隊直升機通聯與跟艇訓練



巡防艇與空軍救護隊直升機進行引導繩收放訓練

（三）提升離岸風電救援機制

政府積極推動再生能源政策，尤其以離岸風力發電為重點發展項目，且離岸風電海域，空間利用情形複雜，易造成危安風險，風場周遭海域為巡弋熱點，並結合雷達監控，即時掌握離岸風電海域周遭動態；另與離岸風電業者及航政單位保持聯繫，建立聯合通報與應變機制，如發現可疑船隻或海象異常狀況，能迅速應對與處置。

（四）驅離領海滯留船舶維護航安

我國領海內恣意滯留或於非錨泊區錨泊之非國籍商貨輪，除威脅近岸海域航行安全及漁民捕魚權益外，更因具中資背景之權宜次標準船涉入斷纜事件，嚴重危及國家安全，本署業配合航政主管機關法規及管制作法，擬定標準作業程序協助管制是類船舶；另交通部已於2025年6月25日公布「商港法第十九條第四項有危及商港或公共安全之虞認定基準」，本署將針對「恣意滯留、錨泊或驅而復返」具體違規態樣船舶，函請航港局依法裁處禁止進入我國港口，以遏止相關危安情事。



巡防艇驅離滯留船舶情形

05

執法能量

總體趨勢

5-1 建造巡防艦艇

5-2 完善海巡設施

5-3 深化防護意識

5-4 提升專業職能

5-5 擴大民間參與



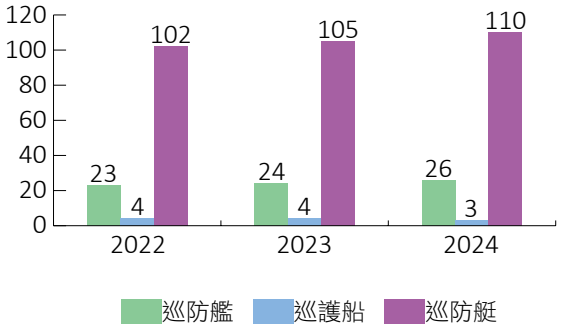
本署巡防艦下水典禮

執法能量　總體趨勢

為提升執勤韌性、穩定基礎設施及充實同仁專業能力，本署 2024 年執行多項中長程計畫，辦理勤務督察、宣教及講習，並進用多元人才及拓展公私協力，有效改善基地設施與裝備，提升後勤與勤 (業) 務應變能力，主要工作面向之總體發展趨勢如下：

一、籌建艦船艇

「籌建海巡艦艇前瞻發展計畫」為近年本署最大規模之造艦計畫，至2024年底已完成98艘交船，2024年艦艇交船數較2023年成長2艘，顯示計畫執行仍呈現穩定狀態，本署總體艦船艇(20噸以上)數量亦自2023年133艘增至2024年139艘，海域巡護能量穩定提升。



總體艦船艇數 (艘)

二、廳舍新整建

本署自2000年成立，每年持續改善老舊廳舍，2023年爭取2億6千餘萬元之經費完成9處新建工程、2處整建工程；2024年爭取3億9千餘萬元之經費完成1處新建工程、28處整建工程，預算成長50%，持續改善同仁生活品質。

廳舍整建預算 (千元)

區分	2022 年	2023 年	2024 年
金額	241,456	263,306	396,086
增減 (%)	-	+9%	+50%

三、資安防護

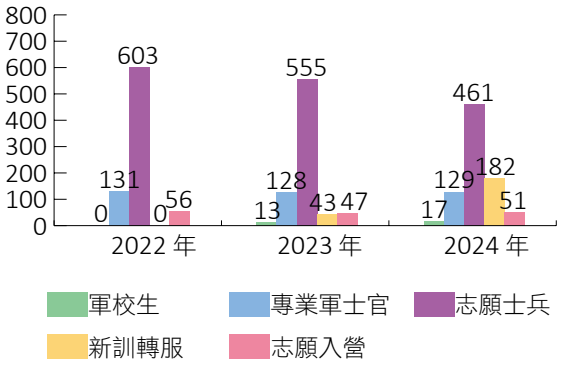
本署運用「資安事件分析系統平台(SIEM)」蒐整、分析威脅事件及驅動「自動化事件回應系統(SOAR)」自動阻絕黑名單攻擊等多層次防禦機制，24小時執行外部威脅、分散式阻斷服務攻擊(DDoS)及全球資訊網等資安防護監控、研析與應處；2024年偵獲8億7,319萬餘筆異常連線，較2023年偵獲數(7億5,701萬餘筆)增加15.3%，且年度內均無發生異常或駭侵事件。

異常連線 (萬次)

區分	2022 年	2023 年	2024 年
數量	56,348	75,701	87,319
增減 (%)	-	+34%	+15%

四、人才招募

因應勤(業)務人力需求逐年增加，為有效補足人力缺口及活絡海巡人才，以「開發多元招募管道」及「人人都是招募員」為策略，持續推動海巡人才招募；2024年招獲840人(軍校生17人、專業軍士官129人、志願士兵461人、新訓轉服182人、志願入營51人)，較2023年招獲786人成長7%，持續強化招募措施提升海巡人力。



人才招募成效 (人)



「雲林艦」交船典禮

5-1 建造巡防艦艇

■ 2024 年執行成效

(一) 執行新造艦艇，提升巡護量能

依據行政院2017年核定之「籌建海巡艦艇前瞻發展計畫」，預計於2027年前新造141艘巡防艦艇，至2024年底已完成98艘交船，全案達成率近70%，其中包含4,000噸級(嘉義級)巡防艦3艘、1,000噸級(彰化級)巡防艦3艘，600噸級(安平級)巡防艦9艘，100噸級巡防艇9艘、35噸級巡防艇34艘及沿岸多功能艇40艘，有效維護我國海域權益及確保漁民作業安全。



副總統蕭美琴出席「永康艦」交船典禮



行政院副院長鄭麗君出席「連江艦」交船典禮

(二) 完善船艦醫療，強化救護效能

「籌建海巡艦艇前瞻發展計畫」4,000噸級巡防艦為目前本署最大噸位之旗艦，全案規劃建造4艘艦，於2024年2月22日完成第3艘「雲林艦」交船。4,000噸級巡防艦均比照同級艦首艘「嘉義艦」，具備野戰醫院等級醫療設備，除手術室、牙科診療室、回復受難者體溫之復溫室、一般病房及負壓隔離病房等緊急醫療救護設施外；另因應特殊傳染性及新冠併發重症等疾病，全艦醫療區域設計為獨立空調系統，且增設負壓隔離罩，以降低病患或與執勤人員間交叉感染機會；同型艦均進駐醫官1名，可執行相關簡易醫療業務，又艦上具備直升機飛行甲板，遇海上緊急醫療案件，可執行直升機後送任務，以提升整體海上救難能量，保障海上人命安全。



總統蔡英文參觀「雲林艦」



「安平艦」試射雄風反艦飛彈



海洋委員會主任委員管碧玲出席高緯度遠洋巡護船首艘開工典禮

（三）應對海域威脅，彈性轉換任務

「籌建海巡艦艇前瞻發展計畫」600噸級巡防艦係參考海軍沱江艦雙胴體設計，針對任務特性、勤務性質及使用需求予以改良轉化為海巡艦，全案規劃建造12艘，業於2024年完成第8至第9艘交船。600噸級巡防艦均比照同級艦首艘安平艦，以鋁合金打造，具輕量快速優勢，最大船速高達35節以上；另強化船體結構強度與穩定性，可承受達蒲福氏風級9級之天候海象，舷側處設置救難作業區及搭載可獨立作業警備救難艇，執行海上救生救難、登檢及驅離等勤務，並於平戰轉換時納入海軍部隊；此型巡防艦平時負責快速馳援遇難船隻等工作，戰時可依命令參與協防任務。

（四）提升遠洋巡弋，善盡國際責任

為維護國家海洋權益及善盡管理漁業資源國際責任，持續執行行政院2021年核定之「籌建海巡遠洋巡護船發展計畫」，將於2031年前完成海上偵蒐與運輸補給等兩型共6艘遠洋巡護船，強化執行遠洋公海漁業巡護能力，確保漁民作業安全；首艘遠洋巡護船於2024年9月開工，預計2026年首艘交船，本型船續航力達15,000浬，巡航距離遠且具緊急拖帶同噸級船舶功能，如國際發生重大災難時，可載運大量救援物資，並立即進行人道救援。

(五)精實整備量能，提升整體妥善

本署艦船艇常因應任務需求延長滯海時間，除增加動力機械運作負荷外，機組件之疲乏、磨耗及故障率亦隨之增加。為確保其正常運作，需定期執行艦船艇主、輔機深度保養，以符合法定檢查時限及保障艦船艇適航性與航行安全。2023年8月9日獲行政院核定「2024-2028年度海域巡護整備計畫」，規劃施作深度保養及採購備用主機。2024年已如期執行完畢23艘艦船艇(含延續性)深度保養及4部備用主機(含附屬料件)決標作業，艦船艇依據廠家機件設備規定運轉時數施作深度保養，將可延續艦船艇主輔機性能與壽命外，並提高整體艦船艇妥善率及延長艦船艇使用年限。



艦艇維保作業



艦艇維保作業



南沙碼頭現況

5-2 完善海巡設施

■ 2024 年執行成效

(一) 完成南沙太平島港側浚深及碼頭整修工程

為提升南沙太平島物資運補、人道救援效率，於2013年5月奉行政院指示辦理「南沙太平島交通基礎整建工程」，2015年12月完工；另於2021年賡續辦理碼頭及相關設施整修工程並於2024年完工啟用，可供巡防艇常駐及大型巡防艦泊靠港側碼頭，有效擴大南沙海域執法範圍及能量、提升南海科學研究能力，並落實「太平島成為南海人道救援及科研基地」政策。



南沙碼頭啟用典禮



東光醫院啟用典禮

(二) 執行東光醫院整建工程

東光醫院於1972年建造，因年久建築物及空間不足等情形，需辦理整修工程，經爭取行政院同意動支第二預備金辦理改善，區分二階段辦理，第一階段為醫院整建工程於2024年1月15日開工，7月2日驗收合格，並於9月19日辦理啟用典禮；第二階段為生活住宿區新建工程於2024年9月28日開工，12月25日驗收合格，有效改善醫護人員生活空間，提升東沙地區醫療執行能量。

(三) 辦理基層營舍新 (改) 建工程

2024年持續執行「海巡署所屬機關老舊逾限廳舍重建計畫(2021-2025年)」、「2024-2027年基層廳舍新建計畫」、「2023-2024年基層廳舍整建工程計畫」共39案，年度內完成中芸安檢所等25案新(整)建工程，餘14案為跨年度賡續辦理計畫，完成後將大幅改善基層駐用環境，提升同仁生活及民眾服務品質。



鳳山查緝隊新建工程



中芸漁港安檢所新建工程



行政院院長卓榮泰出席交車典禮



交車典禮

(四) 辦理海巡任務用車汰換 (增購) 作業

鑑於每年海巡任務用車籌補受限年度預算額度已無法滿足基本汰購需求，致車輛編現率呈現逐年下降趨勢，除衍生勤務車輛不足外，亦造成逾齡車輛汰換進度遲緩，經2023年7月28日獲行政院核定「海巡任務用車汰換(增購)計畫」，採分年(2024年至2026年)及預算平滑原則予以籌補；2024年完成籌補各式海巡任務用車260輛，汰換老舊車輛173輛，並考量機車編現率偏低，優先增購87輛，車輛編現率已由2023年底61.7%提升至64.5%，有效提升基層單位執勤能量。





海洋委員會主任委員管碧玲簽署「廉能透明公約」

5-3 深化防護意識

■ 2024 年執行成效

(一) 通過國際驗證與專業人才培訓

1、2024 年 11 月 12 日第七度順利通過 ISO/IEC 27001:2022 資訊安全管理系統 (ISMS) 國際標準複評驗證，展現資訊安全管理高標準與嚴謹作業成效。

2、透過參與 8 場外部專家輔導課程與舉辦 5 場內部教育訓練活動及開設各類海巡資訊系統專業訓練課程，積極推動資安專責人員考取國內外相關證照，至 2024 年底，取得包括 ISO 27001 主導稽核員、CEH 道德駭客、CISSP 資訊系統安全專家等 13 張國際證照及 4 張行政院資安職能證照，強化單位資安負責人應對各類資安威脅之即時反應與處理能力，並確保資安防護體系符合國際標準。

(二) 強化資安宣導與稽核驗證測試

辦理5場次資安宣導活動，透過講座、實作訓練及案例分享，提高同仁對於常見資安威脅之警覺性與防範能力，並配合政風單位聯合編組，2024年上下半年度各實施一次資安稽核作業，協助各機關(單位)檢視資安防護現況，輔導改善與先期發掘可能之風險。

(三) 實施勤務督察

本署為海上執法單位，並肩負維護國家安全之責，係我國海上第一道防線，杜絕海上一切違法事件及襲擾，部隊紀律亟為重要，由各級督察單位每月實施預防督察檢視各單位勤務執行狀況，維護勤務紀律；另為全面檢視重要政策、規定及勤務實際推動狀況，2024年辦理各項專題督察，協助各單位發掘及解決問題，有效維持單位正常運作，強化工作效能。



督飭勤務紀律及檢視勤務實際推動狀況

(四) 執行專案宣教

中國近年常以「灰色地帶襲擾」，刻意採取非傳統、不對稱、非武力之滲透與騷擾行動，本署作為維護海域安全與第一線國土防護機關，自然成為中國滲透吸收及刺密蒐情之對象；另近年發生



保密觀念暨勤務紀律巡迴宣教

數起小型目標偷渡案件，其目的可能涉及滲透、襲擾及測試我國海防及海巡反應能力，嚴重威脅我國國安與邊境管理，為提升同仁反情報意識，避免遭滲透刺密蒐情，並強化勤務紀律及同仁法治素養，聯合編組情報、政風及督察單位辦理「2024年強化保密觀念暨勤務紀律巡迴宣教」，側重機密與資安維護、常見違法態樣與勤務違失案例及單位安全維護等面向，再由參訓幹部擔任種子教官全面普及宣教。

(五) 製作案例彙編

為落實法紀與勤務宣教，以及提升軍(風)紀與維護工作成效，定期檢討勤務紀律、資安、廉政、海損事故、行車安全、性騷防治、反情報、職場霸凌及不當管教等實際案例，每月彙整成督察通訊函發各分署中心運用，並於每年擇重要案例編撰「公務(軍)風紀暨法治案例彙編」，以利各單位於平時集會時機落實宣教，俾消弭潛在風險，杜絕違紀事件再生。

(六) 推動多元法治教育與廉政宣導

1、為提升第一線執勤人員法治素養及風險辨識力，結合專業律師團隊深入安檢所、海巡隊及查緝隊等基層單位辦理「清淨藍海 廉能海巡」法治教育巡迴宣導活動，並提供法律諮詢服務；另於 2024 年 4 月 12 日請海洋委員會主任委員管碧玲率海巡團隊共同簽署「廉能透明公約」，展現清廉執政之決心。

2、為強化同仁法紀觀念及財務風險管理能力，2024 年辦理「財務風險人員關懷訪視及廉政宣導」，由政風單位組成關懷服務團隊親赴基層辦理廉政宣導，個案訪談財務風險人員，協助同仁解決債務問題及提供廉政諮詢服務，並召開意見交流座談，促進雙向溝通及凝聚廉能共識。



「清淨藍海 廉能海巡」法治教育巡迴宣導

3、為增進海巡人員保密觀念，2024 年以防範洩密為主題製作多元數位教材，包含海報、動畫、微電影、防貪指引手冊及數位線上課程等，並製作各種主題宣導圖卡如反滲透、反貪腐、反詐騙、利益衝突迴避等；另辦理機密維護宣導講習，以提升廉政法紀觀念，型塑廉能海巡形象。



廉政微電影「不悔 - 保密版」首映會

(七) 強化國安宣導及鼓勵檢舉不法

1、為增進同仁國家安全意識，防杜洩密案件發生，結合最高檢察署及社團法人經濟刑法學會於 2024 年 12 月 4 日共同辦理「國家安全與機密保護」學術與實務交流研討會，邀集國防部、法務部廉政署及調查局、內政部警政署及地方檢察署等機關研討交流，以法學視角及實務分享攜手護航國安、共築機密保護屏障。

2、為凝聚同仁國家安危、反貪、肅貪共識，鞏固機密維護之警覺，依據「國家情報工作法」規定，針對足以影響國家安全或利益之情資，提供主管機關國家安全局，並積極宣導國安檢舉獎金最高 500 萬元，協助同仁爭取獎金，鼓勵糾舉不法，守護國家安全。



「國家安全與機密保護」學術與實務交流研討會

(八) 建立風險管控機制

透過督導考核機制檢視各機關(單位)機密防護及反情報宣導情形，執行下列風險管控作為：

1、2024 年訂定「廉政區域聯防實施計畫」結合政風、督察、所屬各分署中心及巡防區等，針對機敏處所之資料維護措施，以不定期、不定點方式稽核，予以總體檢，俾期前發掘潛在風險、督導管控，以建立「廉政區域聯防機制」，強化機敏資料保管措施。

2、為機先防處危安及洩密事件，配合春節、十月慶典及國家重要慶典專案，實施機關安全及公務機密維護檢查，並定期實施資通安全稽核，維護資訊安全；另每季監辦機關保密裝備清點作業，強化密碼工作機密安全。



情報偵防實務訓練

5-4 提升專業職能

■ 2024 年執行成效

(一) 辦理偵防訓練

1、為使同仁瞭解當前情報工作與犯罪偵防政策、新修法令對實務運作之影響及增進幹部管考能力，每年定期辦理各級情報專精訓練並規劃相關專業課程，以強化各類案件偵辦技巧，提升整體偵緝量能。

2、2024 年針對管理幹部層級辦理「情報偵防實務訓練」2 梯次；另辦理基層人員之「情報偵防實務在職訓練」3 梯次，以及「新進偵防人員儲備訓練」1 梯次。

(二) 薦訓採購人員

1、遴選人員參加採購專業人員訓練取得採購專業證照，並賡續管制、滾動更新各機關採購專業人員名冊，俾機關善用採購專業人力，以落實政府採購法令規定。

2、2024 年薦送人員參加「採購專業人員基礎及進階訓練班」53 人，考試通過取得採購專業人員相關資格者 41 人 (取得基本資格 40 人，取得進階資格 1 人)，有效提升同仁專業採購量能，確保機關採購品質。

(三) 培育工程人員

1、為培養本署工程人員之營建、品質管理、環保及勞工安全衛生法規、工程結構、機電及設備、契約規範、職災案例之分析及預防、工地安全等專業職能，熟悉營建相關新訂法規及技術，以提升工程品質及人員工作職能，配合相關招訓單位薦訓人員參加訓練取得證照。

2、薦訓 3 員參加中國生產力中心舉辦「職業安全衛生人員」訓練，並成功獲取相關證照，增進工程人員本職學能。

(四) 辦理法治講習

1、為推動個人資料保護業務、審慎處理行政救濟案件、增進同仁對於相關法令及法制事項之正確認識及掌握，保障人民合法權益，辦理 2024 年度法治講習。

2、法治講習除本署及各分署中心之個資專人、辦理行政處分 (裁罰、獎懲、考績) 人員參加外，並擴大召集各岸巡隊、海巡隊、查緝隊辦理行政違法調查業務、個資業務及人事業務人員共 266 人參訓，透過各參訓單位分享過往處理經驗，期藉由教學相長，共同提升法制業務效能。



法治講習

(五) 應對灰帶威脅專題講座

1、鑑於區域威權主義擴張及灰色地帶挑戰日益嚴峻，為使第一線同仁能清晰認識灰色地帶行動，樹立正確認知，提升應對能力，於 2024 年 11 月 7 日邀請專家學者辦理「加強海域安全」專題講座。



「加強海域安全」專題講座

2、首次以灰色地帶議題，結合擴大署務會報時機以研討會形式辦理，參與人員包含海洋委員會、本署及各分署中心共 244 人，有效提升各級幹部及幕僚應對區域灰色地帶挑戰之能力與觀念。

(六) 落實性別平等意識

1、性別平等為基本人權，亦是安全與人性尊嚴之基石，更是打造友善職場不可或缺之要件，任何性別都應免受任何形式之歧視與壓迫。為深化並提升同仁之性別平等概念及意識，2024 年 12 月 27 日邀請實踐大學社會工作學系曾副教授菽署演講「性別與媒體及親密暴力」主題。

2、藉由多年教學、諮商經驗及研究成果，就實務上常見之數位性別暴力及親密暴力案例進行解析及分享，帶給與會同仁一場豐富之知識饗宴，參加人數 128 人。



「性別與媒體及親密暴力」專題演講

(七) 開發多元招募管道

1、因應勤 (業) 務人力需求逐年增加，為有效補足人力缺口及活絡海巡人才，以「開發多元招募管道」及「人人都是招募員」為策略，持續推動海巡人才招募。

2、2024 年共招獲 840 人 (軍校生 17 人、專業軍士官 129 人、志願士兵 461 人、新訓轉服 182 人、志願入營 51 人)，持續強化各項招募措施，有效提升海巡人力。



入校宣導海巡招募資訊



人才招募設攤

(八) 提升政風人員專業能力

1、為強化政風人員及兼辦政風人員之專業知能，持續推動廉政素養及本職學能之提升，並設定「厚植廉政專業、精進法紀執行力」為主要目標，透過辦理政風業務講習，邀請法務部廉政署講座分享實務經驗，強化政風人員及兼辦政風人員理論與實務之結合。

2、針對業務需求，調訓同仁參加採購實務、公職人員財產申報、利益衝突迴避法及查處專精班等課程，落實廉能施政，精進政風工作效能。



政風人員及兼辦政風業務人員專業教育訓練



學校社團參訪福龍海洋驛站

5-5 擴大民間參與

■ 2024 年執行成效

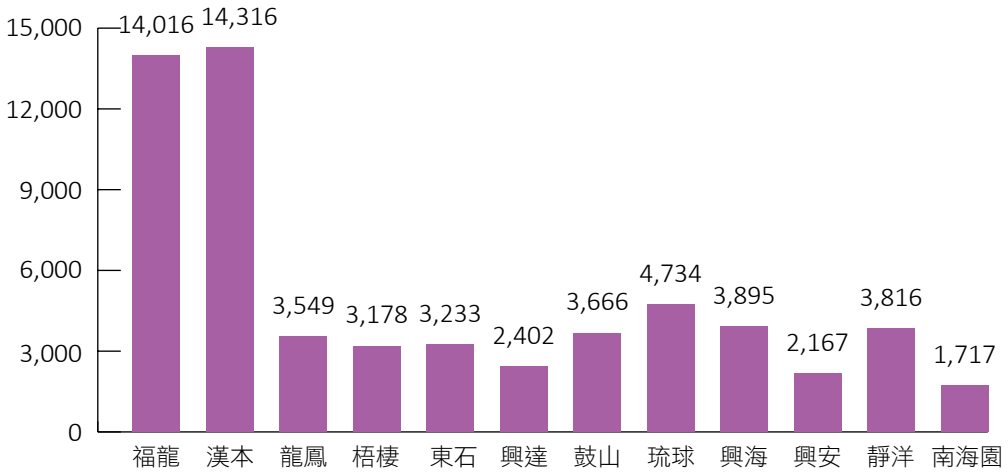
(一) 打造驛站成為海洋科普場域

1、為推動海洋相關政策，以強化國人海洋文教扎根及海洋社會教育，2021 年在全臺設置 12 處海洋驛站，並結合 12 生肖與當地特色海洋生物為驛站命名，分別為太平洋鼠鯊 (新北市貢寮區)、爪哇牛鼻鱔 (宜蘭縣南澳鄉)、小虎鯨 (花蓮縣新城鄉)、黑邊海兔 (臺東縣台東市)、錦繡龍蝦 (臺東縣臺東市)、黑唇青斑海蛇 (屏東縣滿州鄉)、豆丁海馬 (屏東縣琉球鄉)、金帶擬羊魚 (高雄市鼓山區)、蝦猴 (高雄市茄定區)、雞冠鰓魚 (嘉義縣東石鄉)、石狗公 (臺中市清水區) 及白海豚 (苗栗縣竹南鎮)。

2、海洋驛站自成立以來廣受民眾歡迎，為提升海洋驛站陳展環境多元性與豐富性，2024 年各驛站新增虛擬實境 (VR) 設備 1 套搭配海域安全教育 VR 互動遊戲 1 套及海巡工作體驗 360 度環景影片 5 部；另每年訂定關鍵績效指標 (KPI) 加強管考以求突破，2024 年關鍵績效指標總目標 25,630 人次，實際到訪 60,689 人次，達成率 236.79%，其中以漢本驛站到訪人數最高，持續邀請各級學校及機關團體利用各驛站進行戶外教學，俾成為民眾遊憩及瞭解海洋科普知識之場域，提升「探索海洋」施政成效。



全臺 12 處海洋驛站分布圖



2024 年各驛站到訪人次

(二) 豐富海洋學生體驗營活動

1、2024 年海洋體驗營活動以「海洋保育之觀念、培養海洋思維」為規劃重點，導入航海體驗、島嶼或海洋活動探索、海洋保育等活動，結合在地風土、民情、文化，強調海巡精神，推廣「陽光、健康、簡樸」之生活概念及提升「親海、愛海、知海」之海洋意識。

2、2024 年 6 月 15 日至 9 月 22 日期間辦理北部地區「彭佳嶼你 - 瘋玩夏季；基隆嶼你 - 瘋玩夏季」、中部地區「國之西疆 - 驛同龍來」、南部地區「海巡體驗探 CAMP；與魚共眠 - 夏日墾丁海巡趣」、東部地區「Fun 假綠島趣 - 海洋保育 Go」及澎湖地區「深度教育 - 體驗海巡」等 5 項系列活動，共完成 15 梯次活動，參與學生 213 人。



海巡艦艇海上體驗



海洋學生體驗營實彈射擊

(三) 推廣海巡志工協勤

1、海洋委員會主任委員管碧玲分別於 2023 年 11 月 22 日、2024 年 6 月 8 日與 24 日主持南部地區 (琉球海洋驛站)、北部地區 (福龍海洋驛站) 及東部地區 (綠島安檢所) 等 3 處海巡志工成立大會，以擴大民力協助海巡工作及提升公私協力效益。

2、2024 年共招募志工 81 人、總協勤時數 5,239 小時，協助海巡單位執行海洋驛站導覽、海域安全宣導、救生救難及海洋保護等為民服務工作，協勤重要事蹟共「2024 年 4 月 4 日協助綠島龜灣潛水員搜救及戒護工作」等 12 件，以公私協力提升海巡執行成效。



北部地區海巡志工成立大會



小琉球地區海巡志工協助救難工作



海巡志工前海洋委員會副主任委員莊慶達協助福龍海洋驛站導覽

(四) 訂定海巡節及辦理慶祝活動

1、鑑於本署為我國海域執法專責機關，肩負守護「國安、治安、平安」之責任，維護國家海洋權益及保障人民生命財產，推動將每年 11 月 8 日定為「海巡節」，嗣經 2024 年 11 月 6 日海洋委員會報請內政部定案，正式納入全國紀念日及節日，俾向國人廣宣海巡人員之辛勞及凝聚海巡人員之向心力。

2、2024 年 11 月 8 日為海巡節元年，海洋委員會與本署於臺北 101 大樓點燈及辦理相關慶祝活動向海巡英雄致敬，以表彰海巡人員全年無休日夜守護國家海疆與保障民眾安全之貢獻，讓國人共同理解與認同海巡人員之辛勞付出與勇敢精神。



海巡署長室 Coast Guard 粉絲專頁賀圖



臺北 101 大樓點燈



機關跑馬燈節日廣宣

(五) 溫馨送暖海巡之友總會

1、2018 年 1 月 24 日「中華民國海巡之友總會」成立，旨在支持海巡署永續發展，結合民間企業力量，促進政府與民眾協同維護臺灣地區海域及海岸秩序，推動海洋政策與研究發展，並致力推動海巡人員關懷及照顧。

2、2024 年海巡之友總會至海巡署各級單位實施慰勞共 15 場，提供海巡人員因公及非因公傷亡案件慰問金共 162 案，頒發海巡署執行或破獲重大案件慰勉或破案獎金共 27 案，民間企業透過實際行動支持，表達對海巡執勤辛勞的感謝，讓海巡人員能夠更安心為三安工作全力以赴。



海巡之友總會總會長陳進財慰勞馬祖地區海巡單位



海巡之友總會出席「雲林艦」交船及「台北艦」命名下水典禮

06

結語與展望

6-1 國安　　6-2 治安

6-3 平安　　6-4 執法能量



「海安 12 號」演習



巡防艦強力驅離拒止中國海警船

6-1 國安

結語

近年來周遭海域情勢緊張，中國持續派遣公務船與軍艦進入臺灣周遭海域，2024年更實施三次環臺軍演，包括「聯合利劍-2024A、B」及「無聲軍演」，試圖改變現狀、削弱我國對周遭海域之管轄權。同時，中國籍漁船越界捕撈問題日益嚴重，除侵害臺灣漁民權益，也對海洋生態造成負面影響，且中國頻繁運用灰色地帶襲擾已嚴重侵害我國家安全，本署將面對挑戰、積極強化執法能量，強化海上巡邏、查緝與驅離作為，落實船舶扣留與罰鍰機制，並與國軍及各相關單位密切協作，展現守護海域安全之堅定決心。



公海漁業巡護啟航

2024年期間，透過前推部署、廣播驅離、併航監控等行動，有效因應中國船艦活動，結合國軍聯合應處機制，確保即時應變並防止情勢升高。同時依據漁汛期與漁船作業特性，彈性調整巡護頻率與位置，並拜訪漁會瞭解作業熱區，提升執法部署精準度。巡護期間亦積極向漁民宣導保育與護漁理念，共同守護海洋資源永續利用。此外，為善盡國際責任，配合農業部漁業署執行公海漁業巡護，保障漁民作業安全，落實我國海洋政策。

將以雙邊合作為基礎，逐步邁向多邊合作，透過現有國際聯繫管道深化涉外事務，拓增駐外據點，積極參與友盟國家聯合演訓與海事合作，將合作模式拓展至印太與東協等國家，發揮海巡外交實力，提升我國在國際海巡領域之參與度與影響力，持續為區域和平與海域安全做出貢獻。



新造 4000 噸級巡防艦



旋翼型無人機

■展望

(一)推動造艦計畫，導入新興科技

為強化我國海域巡防能量，以因應中共公務船頻頻襲擾我國水域及有效應對越界漁船，刻推動新一代造艦計畫籌建新造巡防艦船艇，期以具高續航力及機動性之艦船艇，滿足各項任務需求，亦將強化人員及船舶防護裝備，確保執法人員安全；另未來將持續導入新興科技，結合次世代岸際雷達、紅外線熱影像、環島智慧型岸際監控、港區監視系統及無人機量能，建構岸海空全方位偵知能力，並透過多元情資整合，精準打擊行動，有效應處海上威脅。

(二)落實護漁任務，強化漁民交流

為維護我國漁民作業權益及安全，持續調派大型艦船執行護漁任務外，國防部海軍司令部亦調派機艦支援及策應艦艇執行護漁任務，並於漁汛期重點時期，配合調整偵巡海域及能量；另於漁汛



拜會漁會意見交流

期前拜會相關地區漁會，充分向漁民表達本署護漁立場與實際作為，並實地瞭解漁民作業範圍及特性，強化與漁會代表之意見交流與溝通，使漁民感受本署護漁作業權益之決心。

（三）參與國際會議，深化跨國合作

積極配合外交部及農業部等單位參與「臺日漁業委員會」、「臺日海洋事務合作對話」、「臺菲漁業協定技術工作小組會議」及「中西太平洋漁業委員會」等國際海洋事務相關會議，增進與他國交流合作，掌握周遭海域局勢及國際漁業養護等趨勢，並納入執法參考，使勤務作為與時俱進，以維我國海洋權益；另透過情資共享、聯合巡弋及參與國際非法漁業打擊行動，建立更完善合作機制，進一步強化與鄰近國家及國際組織之合作，確保我國在全球海洋治理中發揮更大影響力。

（四）建立聯繫管道，增加交流合作

因應海巡國際交流任務將以雙邊合作為基礎，逐步朝多邊合作邁進，刻藉由現有聯繫管道加強推動涉外事務工作，除每年協助農業部漁業署執行遠洋巡護任務，落實國際漁業管理責任外，應處海上救援任務更是不遺餘力；另賡續拓增駐外據點，增加雙方交流合作，亦將納入各國與友盟國家進行多邊海巡、海事合作或聯合演訓，並將此合作模式推廣至其他印太區域或東協等國家，以善用海巡外交實力及強化國際參與。



出席 WCPFC 技術及紀律次委員會議



雷達站

6-2 治安

結語

治安維護是國家穩定之基石，尤其臺灣四面環海，海域安全更攸關國境管控與國人生命財產之保障。本署負責查緝海上走私及偷渡案件，面對全球化發展與區域情勢變化，非法偷渡、走私、人口販運及非法勞力輸入等跨國犯罪日益猖獗，對我國邊境安全形成重大挑戰。近年周遭海域治安情勢愈趨複雜，私梟人蛇集團持續翻新犯罪手法，威脅國境安全，積極提升查緝能量及高科技裝備，已成為未來強化執法之必要策略。

近年積極推動科技輔勤作為，辦理符合任務需求之相關無人機建置計畫，導入具高解析度影像、長時間滯空及遠端操控能力之無人機系統，不僅大幅提升巡邏範圍與加快反應速度，亦降低人員執勤風險及作業成本。同時，結合雷達、紅外線熱影像與監視系統，建立多層次、多元化之監控網絡，從海上偵巡到岸際查緝，全面掌握可疑動態，進一步提升查緝非法走私及偷渡行為之效率。

重視跨機關合作及全民防堵力量，與內政部警政署、移民署及財政部關務署等單位建立常態性情報交換及聯合執法機制，並積極參與國際執法合作，因應跨境犯罪趨勢；另透過法令宣導及社區通報機制，鼓勵民眾參與檢舉不法，建構全民防線，形成打擊犯罪之社會共識與合作網絡。未來將持續秉持「科技為骨幹、人力為核心、合作為基礎」之策略，深化科技裝備運用、優化勤務模式，致力強化海域監控及邊境防衛韌性能量，打造堅實且現代化之海上治安防線。



環島智慧型岸際監控系統示意圖

■展望

(一)部署無人載具厚植空中偵巡能量

為因應勤務需求，規劃爭取經費提升空中能量，籌建足夠滯空時間、酬載重量等符合需求性能之無人機，以及時掌握資訊回傳本署，據以綜合研析並縮短應處時效，提升近海、岸際目標偵知識別能力，完善海空一體之整體巡防量能。

(二)推動海域執法鑑識新時代計畫

為提升海域、海岸犯罪及安全調查效能，已建置現場勘察、毒品鑑識設備及海上船舶軌跡分析系統等，輔助勤務之執行，為持續突破精進，於2025年辦理「海域執法鑑識新時代計畫」，研發水下勘察技術，建置低磁場核磁共振以解析新興毒品成分，提升海上犯罪地點預測、毒品純度及類型分析技術，用於聚焦偵查目標與海域監控，提供執行安全檢查之重要參考資訊。

(三)落實政策指導強化走私偷渡查緝

隨著犯罪手法日新月異，本署針對走私槍械、毒品、私菸(酒)、農漁畜產品及偷渡等犯罪，亦須同步提升查緝量能以為因應，除持續落實新世代反毒策略行動綱領、治安會報、查緝走私偷渡聯繫會報等專案指導，強化跨機關合作與精進執行策略，共同打擊海上非法活動；另積極建置科技偵蒐裝備及情監偵系統，運用大數據分析輔助決策與資源配置，期使各類偵查作為及勤務部署均能有的放矢，提高查緝效率，守護國家安全與國人健康。

（四）建立防逃機制聯合友軍共同防堵

邇來發現棄保潛逃及具經濟能力之被告犯嫌，有以高報酬僱請不法集團及船東利用漁船密艙藏匿載運偷渡出境情事，為杜絕此類犯罪模式，就影響治安、金融秩序及社會矚目等重大刑事案件，均製作「海巡機關處理重大、敏感或受矚目之限制出境出海出國及境管案件通報單」，即時通報所屬加強查察；另聯合地方檢察署及內政部警政署等單位成立專案小組，建立共同防堵通報機制，俾利整合情資，即時掌握犯嫌行蹤，有效防範遭境管國人非法入出境情事發生。

（五）拓展國際合作分享情資

走私及偷渡行為常涉及跨國犯罪組織，單憑一國之力難以完全防堵，積極推動國際合作，與鄰近國家(如日本、菲律賓、美國、印尼等)建立犯罪情資共享及跨境執法聯防機制，透過定期會議與即時通報，掌握走私及偷渡路線、犯罪組織運作模式及可疑船舶動態，以提高執法效能，共同打擊跨國犯罪活動。

（六）導入大數據與人工智慧

利用大數據分析技術，對海上船隻動態、氣象、海象等資料綜合分析，即時掌握海域安全狀況，透過數據深度挖掘以即早識別與預警潛在風險；導入異常船舶辨識、灰帶襲擾預測應處、決策支援智慧調度及海上風險事故防範等AI分析預測，提供岸海勤務單位海域目標監控及掌握，應處當前海域威脅，守護國家安全。



區域聯合搜救演練

6-3 平安

結語

隨著政府持續提倡開放海洋政策，各項新興水域遊憩活動類型多元發展，岸際救生案件時有所聞，且東北季風及颱風造成我國商貨輪及作業漁船航行風險，本署持續依「海難災害防救業務計畫」執行海上搜索及救助，並透過各項演練活動，驗證區域或跨單位間聯合搜救機制，整合中央(行政院國家搜救指揮中心、交通部、海洋委員會、國防部、內政部)、地方政府及民間團體相關搜救資源，強化橫向聯繫協調作為，持續提升整體救援效能。

鑒於民眾從事水域遊憩活動頻度增加、種類亦越趨多元，救援裝備須持續精進與汰補，善用科技輔勤以節省救援時效，本署於2021至2022年辦理「向海致敬-救生救難裝備精進與智慧化計畫」，籌購各式救援裝備及辦理人員專業訓練，大幅提升救援量能；另參酌各單位勤務需求及救援人員反饋意見，針對裝備需求全般檢討，以2025年一次補齊及2026年至2028年分年汰補舊有裝備為原則，推動辦理「2025年至2028年救生救難裝備籌補計畫」。

全球海上貿易與航行活動日益頻繁，維護海洋秩序與確保航行安全已成為國際關注焦點，海難搜救及人道救援更被視為普世價值，本署已與美國、帛琉、馬紹爾、貝里斯及吐瓦魯等國簽訂海巡合作協定，並推動與鄰近海域國家之搜救合作，透過人員互訪、聯合演練與情報交換，提升跨國救援協作能力；另將積極爭取參與國際海事救難組織及機構辦理之海上搜救相關訓練及研討會，掌握最新海上搜救技術與做法，提升救援效率及應變能力。



區域聯合救生救難暨海洋污染應變演練

■展望

(一)提升搜救效能與強化防災作為

為確保民眾從事水域遊憩及航行安全，本署持續強化與友軍單位之橫向聯繫及搜救合作，並透過辦理搜救演練及參與國際搜救會議方式，驗證本署海難災害應變機制；另為避免2024年凱米颱風期間9艘貨輪海難事故類案再生，本署持續配合航政主管於颱風來襲前，針對近岸滯留船舶實施防颱告警驅離，並協助監控我國海域內之權宜次標準船，建議主管機關研修「中華民國領海及鄰接區法」或「船舶法」，以強化我國海域船舶航行安全管理機制；另於颱風季節防汛期間，依地方縣(市)政府劃定海域、岸際警戒區域，協助執行海上船舶返港防颱，岸際港口觀浪、遊憩民眾勸導及舉發等警戒區管制作為，以維護人船安全及減少危害之發生。

(二)推動跨機關搜救演練與交流

依政策指導將「海安12號」演習作為「2025第六屆國家海洋日」活動亮點，於高雄港17號碼頭前方水域辦理，藉由結合友軍等跨機關協作機制之複合式演練，驗證應處海域突發狀況等指揮、管制、通訊、情蒐能力，並持續落實政府南海政策及彰顯南沙太平島人道救援之重要地位，辦理「南援八號」演練，整合海洋資通科技、醫療救護、海難搜救及油污防治等跨域能量，結合實際搜救案例與太平島醫療能量運用情形，驗證太平島緊急應變機制，增進島上傷患救護及視訊會診執行效率，確保人員熟稔全般應處程序。此外，針對中部海域離岸風場開發區域，為避免船舶或風機碰撞、海纜及油氣接收管路損壞等複合式災害，本署中部分署已成立「離岸風電風險研析及應變小組」定期召開會議，研商應處離岸風場海上活動相關風險，以提高應處效能。



「海安 12 號」演習



「南援八號」演練

（三）充實搜救裝備及專業技能

為強化海域搜救量能，保障國人生命財產安全，本署持續依核定之「2025年至2028年救生救難裝備籌補計畫」，分年辦理救生救難裝備採購作業，持續充實搜救量能，落實記錄採購與使用經驗，確保漸趨多元之水域遊憩活動安全，並詳實掌握各類裝備維護保養及操作訓練情形，期強化人員專業技能之同時提高裝備妥善率，以配合親海政策有效保障國人生命財產平安。

（四）強化國際搜救與科技

為提升海上搜救效能，積極參與國際搜救聯盟(IMRF)等國際會議與活動，並建立技術交流與實習合作平台，汲取國際先進經驗、技術與管理制度，以強化本署人員處理複合事故之應變能力與效率。同時，將透過辦理搜救優選規劃系統操作訓練及運用海事搜救模擬器，提升搜救人員專業知識、作業流程熟練度與設備技術掌握，並將持續精進搜救資源整合，以期全面提升搜救能量。



本署教育訓練測考中心廳舍全景

6-4 執法能量

結語

為強化海巡整體實力與落實政策推動，持續以三安為核心目標，透過艦艇建設、廳舍碼頭升級、資通安全強化、風險防控、紀律維護及教育深化等綜合作為，全面提升整體戰備與服務效能，展現專業、廉潔與效能兼備之現代化海巡。

硬體部分，積極推動「籌建海巡艦艇前瞻發展計畫」及「籌建海巡遠洋巡護船發展計畫」，共建造147艘各式艦船艇，並爭取下階段

艦艇建造計畫，擴增大型艦艇，配合國艦國造政策提升國造能量並強化海域巡防能力；另將因應艦船艇增加需求，同步推動自有碼頭興建與營舍整建，改善同仁駐用環境，提升勤務效率，打造功能完善、安全舒適之執勤與服務空間。

資通安全方面，鑑於資安威脅日益嚴峻，強化資訊基礎建設與防護系統為當務之急，並透過教育訓練提升同仁資安意識與應變能力，以保障公務資料與機密資訊不致外洩。為防止違紀事件再生，積極強化內部紀律與倫理教育，結合法治講習、勤務督察及廉政宣導，全面落實廉潔服務，提升機關形象與公信力。此外，辦理職前、在職教育及訓練，厚植人員法治素養與專業技能；針對滲透情蒐及機



本署巡防艦下水典禮


強化勤務紀律及風紀


總統賴清德於「雲林艦」成軍典禮登艦參觀



布袋漁港安檢所採「嘉義艦」造型興建

密外洩風險，建構風險管理與通報機制，強化全員安全防護責任感，確保任務執行安全穩健。

為因應近年中國灰色地帶襲擾及強化查緝走私偷渡、執行救生救難等工作，積極推動「海空一體，精銳海巡」計畫，整合情監偵系統並納入人工智慧科技、新建巡防艦艇並強化其勤務執行功能，以及建置無人載具加強海域立體偵巡能量，以確保國家安全及海域秩序。

■展望

(一)充實教育儲備能量

自2021年辦理機動輔訓迄今，培育各地區分署種子教官計709員，後續辦理擴訓簽證合格率平均達90至100%，已漸次充實教學能量，將持續參酌輔訓所見調整執行作法，提升各種子教官辦訓效益，俾達「為用而訓、訓後能用」之目標；另依任務需求及講座專長領域，據以分類及建立師資資料庫，並廣邀業管人員、曾赴國外參訓及外勤實務學識豐富同仁擔任師資，以培養自有師資，落實經驗傳承，並派員參加「人才發展品質管理系統(TTQS)」課程培訓，掌握當前訓練發展趨勢及策略，結合理論與實務，整合組織資源，透過授課、實習、考試評鑑機制，強化班務管理規劃及執行能力。


各地區分署辦理機動輔訓


本署教育訓練測考中心室內靶場

(二)維保巡防艦船艇

為確保艦船艇適航性及達成任務安全性，將依據「海域巡護整備計畫」持續推動各艦船艇施作深度保養；另為強化艦船艇壽期管理制度，將持續善用艦船艇維修保養長期合約策略，從設計、建造、交船到報廢所需各項維修保養，適度納入整體建案規劃，於原造船廠保固期屆滿後，立即銜接先期規劃之維保長期合約，確保及維持艦船艇妥善效能。

(三)完善海巡設施

因應持續推動「籌建海巡艦艇前瞻發展計畫」、「籌建海巡遠洋巡護船發展計畫」及未來相關造艦計畫，並於2024年起推動「海巡艦艇碼頭強化計畫」、「海巡碼頭2024-2027年度整體發展方案」，以滿足未來艦船艇停泊需求；另持續推動各項廳舍新(整)建工程，落實達到改善基層同仁駐用環境之目標。

(四)強化同仁資安意識與資安人才培訓

1、定期辦理資安教育訓練與講座，使同仁瞭解相關風險，認識常見之網路釣魚攻擊、社交工程等手法，以提升同仁防範意識，並建立緊急演練機制，定期模擬各類資安事件，使同仁面對突發事件能迅速做出正確反應，減少對系統安全之影響。



艦艇維保



大修主機吊掛作業

2、隨著網路威脅日益嚴峻，透過系統化之專業課程訓練，強化人員對資安風險之辨識與應對能力，提升機關整體防護量能，並持續鼓勵專責人員取得相關證照，提升人員技術能力及確保符合國際標準。

(五)落實勤務督察及宣教工作

2025年規劃辦理各項專題督察，期藉全面檢視驗證，發掘問題、解決窒礙，提升海巡工作效率，並於專題督察後辦理法紀宣教及座談會，廣蒐同仁意見，期藉督察與驗證，發掘問題、協助基層解決窒礙，以提升海巡工作效率；另每週揀選常見違法違紀態樣，繪製「海洋委員會海巡署法治風紀宣教通報」，並以新聞時事、圖卡及精簡文字呈現重點內容，以有效維護軍(風)紀與單位安全。

(六)深根在地經營及多元招募

利用地區經營方式，延伸社會人際觸角，廣拓地區人脈，爭取關鍵人士協助轉介有意從軍民眾，並藉由進入校園協助推展「防溺、反毒暨CPR急救教學」宣導工作，提升本署正面形象，激發報考海巡意願；另為持續增進多元人才招募管道，深入原鄉招募原住民青年及廣招新住民子女加入海巡行列，以增進多元語言文化人才。



總統賴清德主持「雲林艦」成軍典禮



辦理座談會廣蒐同仁意見

(七)國安風險人員關懷訪視及廉政宣導

為防範不法集團吸收財務不佳同仁發生洩密不法情事，本署除賡續辦理財務風險人員關懷計畫外，2025年規劃辦理「國安風險人員關懷訪視及廉政宣導」，由政風單位組成關懷服務團隊，實地至各機關(單位)實施法令宣導，並針對財務風險人員、赴陸人員及其他涉及國安風險人員進行關懷訪視，以掌握渠等風紀現況，強化風險管理。

(八)多元法律諮詢服務及強化法治教育

為提升同仁法紀觀念、財務規劃知能及風險辨識力，2025年賡續規劃「清淨藍海 廉能海巡」法治教育宣導2.0，結合律師團隊實地深入基層單位辦理法治教育宣導，並提供駐點法律諮詢服務，建立長期互助信賴關係，避免因不諳法令而誤觸法網或衍生洩密不法情事；另成立法律諮詢顧問團隊，提供同仁必要時之免費諮詢服務，協助解決執行公務或個人所遇法律問題。

2024

海巡十大新聞

新聞議題、具體成效、新聞說明



















2024海巡十大新聞 1

新聞議題

中國聯合利劍 -2024A、B 及無聲軍演　海巡全程對應拒止來犯

具體成效

有效應對中國海警船

新聞說明：

針對中國於 2024 年期間在我國周圍海域展開「聯合利劍 A、B」及「無聲軍演」，部署大批海警與海軍船艦，毫無正當性對臺實施灰帶襲擾，本署均全程掌握周遭海警船動態，並精準研判接近我國水域意圖及可能航經之海域，機動調整線上巡防艦船部署位置，有效預置應對，並協同友軍透過併航等方式全程監控，同時嚴密掌握周遭海域目標動態，防堵岸際小型目標偷渡，遏阻中共伺機對我國遂行認知作戰。



本署副署長謝慶欽出席國防部記者會說明海巡監控對應情形



本署「吉安艦」及「台東艦」併航監控中國海警 2304 艦艇編隊

為彰顯本署維護我國主權及落實海域執法成效，本署於 2024 年 12 月 12 日邀請中央社及外媒記者，由謝副署長率隊搭乘「八里艦」執行中國海

警船應對任務；當 (12) 日原在臺灣西南及東南海域滯留徘徊之 9 艘海警船，自東部海域分 2 批次北返，本署在各海域預置巡防艦船，採一對一方式，全程嚴密監控，期間 9 艘中國海警船均未進入我國禁止、限制水域內，媒體親身拍攝海巡應對實況，見證雙方艦船距離最近僅 1 浬，深切體會海巡在天候海象惡劣下，執行任務之艱辛，俾藉由媒體擴大宣傳，以爭取國際社會支持；本署將持續堅定執法立場，秉持「不挑釁、不升高衝突」等原則，堅定維護我國海域安全與秩序，全力捍衛國家主權，確保我國海洋權益。



本署「吉安艦」併航監控
中國海警 1302 艦艇編隊



總統賴清德慰勉海巡執行專案

2024海巡十大新聞 2

新聞議題

海巡署安居緝毒專案　破獲蒙古籍貨輪走私 9 億愷他命
守護國人免受毒害

具體成效

查獲第三級毒品

新聞說明：

本署肩負「國安、治安、平安」職責，為我國邊境第一道防線守護者，為貫徹行政院「新世代反毒策略」，達成「阻毒於境外、攔毒於海上、查毒於岸際」之緝毒目標，戮力執行邊境緝毒工作，第 10 波安居緝毒專案期間，本署偵防分署連破 2 案重大毒品走私案，查獲近 2 千公斤愷他命毒品，成效亮眼。



外包裝為中國簡體字「鐵觀音」之毒品愷他命

2024 年 1 月 15 日本署接獲民眾通報，在彰化縣大城鄉濁水溪出海口岸際發現漂流毒品愷他命重達 985 公斤，隨即報請臺灣彰化及澎湖地方檢察署指揮偵辦，由偵防分署會同相關


查獲蒙古籍「銀〇號」貨輪跨國走私愷他命

單位共組專案小組進行聯合查緝。經運用大數據分析，迅速掌握可疑人員動態，成功逮捕陸上接貨 3 名犯嫌，並溯源緝獲載運毒品之屏東籍「鳥〇勝」漁船船長及船員 2 名犯嫌。



擱淺海岸之扣案毒品

3 月 19 日鳳山查緝隊接獲情資，掌握停靠高雄港之蒙古籍「銀〇號」貨輪疑涉走私毒品，經縝密部署後順利登船檢查，並在油櫃密艙內查獲 34 個麻布袋，其內有 851 包寫有中國簡體字「鐵觀音」之毒品恺他命，總重達 893.23 公斤，市價近 9 億元。



行政院院長卓榮泰等貴賓於緝毒專案成果記者會合影

2024海巡十大新聞 3

新聞議題

20 名我國籍詐團人士企圖矇混出境　海巡敏銳察覺一舉緝獲

具體成效

成功攔截國人偷渡出境

新聞說明：

本署南部分署第五岸巡隊高雄一港口安檢所人員於 2024 年 8 月 6 日實施萬里籍「海〇九號」漁船出港安全檢查時，發現漁船載有大量寶特瓶裝水，並察覺船艉處有異常，經海巡查艙小組縝密安檢，要求船長開啟密艙，查獲密艙內共 20 名我國籍人士 (18 男 2 女) 意圖矇混出境，經查均為臺中地方檢察署偵辦之詐騙集團成員，因涉案被發布限制出境出海管制，其中 2 名因傷害致死及毒品危害防制條例遭苗栗及臺中地方檢察署通緝在案，



海巡安檢人員查獲「海〇九號」密艙



犯嫌躲蹲式馬桶下之密艙

全案後續由本署南部分署第五岸巡隊等單位報請臺灣高雄地方檢察署偵辦，嗣接續聲押「海」船船長等 3 人獲准，20 名偷渡嫌犯則由臺中地方檢察署拘回接續偵辦。



「海〇九號」漁船載運異常大量寶特瓶裝水



安檢查獲「海〇九號」之 18 男 2 女偷渡犯嫌

2024海巡十大新聞 4

新聞議題

海巡緝獲多哥籍雜貨輪藉口修船進港　夾帶私菸逾 7 千萬元
杜絕劣菸危害國人健康

具體成效

阻止未稅私菸入境

新聞說明：

多哥籍「順〇號」雜貨輪於 2024 年 1 月 5 日以維修名義申報進入高雄旗津區某造船廠停泊，企圖規避檢查，伺機欲將走私香菸運出；本署南部分署第五岸巡隊安檢人員察覺有異，遂報請高雄地方檢察署指揮，協同偵防分署高雄及鳳山查緝隊、艦隊分署第五海巡隊、內政部警政署高雄港務警察總隊刑事警察隊、財政部關務署高雄關等單位共同組成專案小組，並啟動聯合查艙機制，專案小組於「順」輪進入高雄港旗津地區某造船廠後隨



海巡人員要求開啟密閉艙間受檢

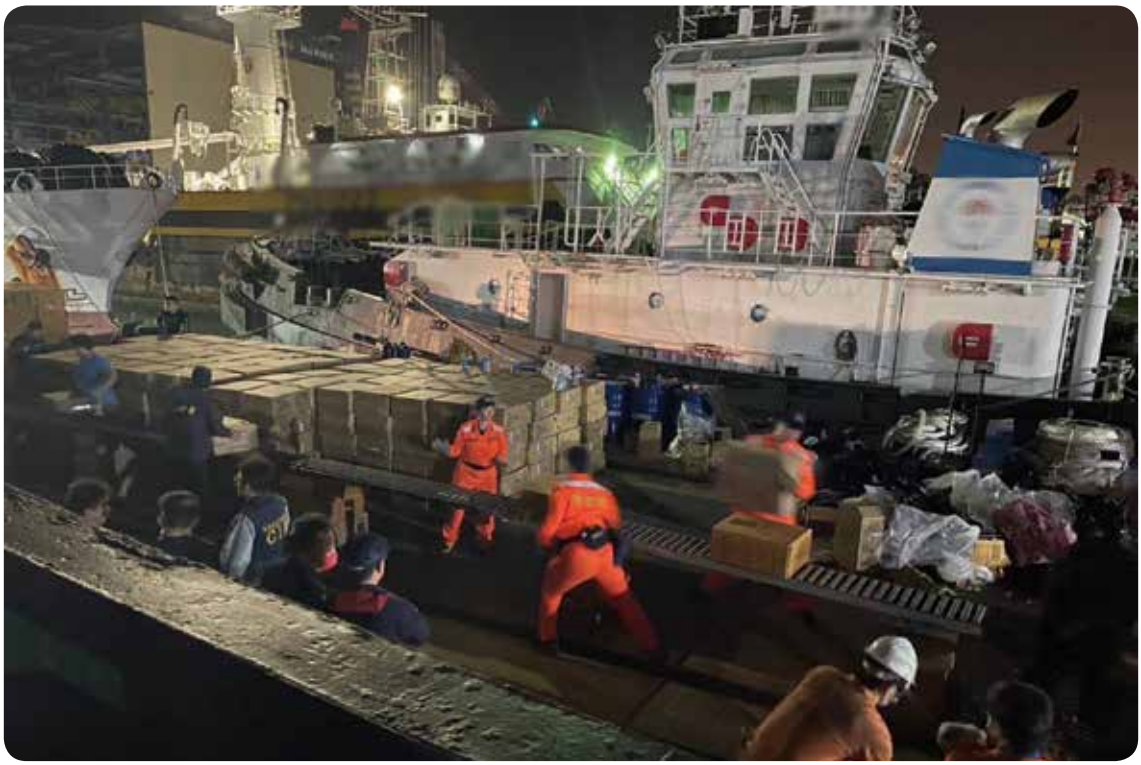


高雄地方檢察署指揮專案小組聯合查緝 - 吊運私菸上岸

即展開搜索，於該雜貨輪密艙內查獲大批未稅私菸，總數近 2 千箱，經清點共 97 萬 3,850 包，市值超過 7 千萬元，及時阻止未稅菸品入境，確保市場穩定及國人健康。



密艙間查獲大批未稅私菸



高雄地方檢察署指揮專案小組聯合查緝 - 清點私菸數量

2024海巡十大新聞 5

新聞議題

嚴守海防打擊非法入境

海巡署緝獲喀麥隆籍雜貨輪藏 15 名越南偷渡犯

具體成效

查獲外籍偷渡犯及我國籍犯嫌

新聞說明：

本署高雄查緝隊接獲情資，掌握人蛇集團欲載運越南籍人士偷渡來臺，遂報請臺灣高雄地方檢察署指揮偵辦，於 2024 年 3 月 30 日，會同偵防分署屏東、嘉義、鳳山、臺南、北門、偵防查緝隊、艦隊分署第四、五、八海巡隊、南部分署第五、一一岸巡隊等單位，經本署第六、七、十三巡防區勤務統合，於臺灣西南部海域成功查獲喀麥隆籍「婕〇號」雜貨輪載運共 15 名越南籍偷渡犯 (13 男 2 女) 非法入境。



本署登檢「婕〇號」雜貨輪



海巡人員清點越南籍偷渡人士

經調查結果，全案係船長為謀取暴利，勾結機長及 3 名船員共謀，企圖違法載運越南籍人士非法入境，駕駛喀麥隆籍「婕〇號」雜貨輪自高雄港出海，並駛至中國福建沿岸之某海域接駁 15 名偷渡犯，規劃從我國西部沿岸地區伺機搶灘上岸，遭海巡單位及時查獲未造成國境危安，貫徹政府打擊不法決心，有效維護社會治安穩定。



高雄查緝隊檢查「婕〇號」雜貨輪密艙



清查偷渡人員

2024海巡十大新聞 6

新聞議題

凱米強颱侵臺　海巡奮力救援 9 艘遇險貨輪

具體成效

成功救援多船近 60 人

新聞說明：

強颱「凱米」於 2024 年 7 月 19 日至 7 月 29 日登陸襲臺，且 7 月 25 日起，在臺南、高雄及屏東近岸計有 8 艘商貨輪擱淺及 1 起貨輪沉沒，合計 9 起海難事故，本次災情所涉及之船隻和人員數量龐大為歷年之最，本署陸、海、空能量盡出，全力投入海上救援工作，成功救援 6 船 59 人 (另 2 船 29 人安全無虞)，彰顯海上救難之人道普世價值。



岸際救援「XIN LI 新利」輪船船員脫險



救援「BASIA 巴西亞」貨輪船員脫險

經本署統計擱淺船舶包括「SOPHIA(蘇菲亞)」、「DOLPHIN(多芬)」、「KETA(凱塔)」、「XIN LI(新利)」、「HONG SHENG88(宏盛88)」、「BASIA(巴西亞)」、「GINAN(吉娜)」及「IRIANA(伊莉安娜)」等8艘商貨輪，船上共88名船員，疑似沉沒之船舶是「FU SHUN(福順)」輪。



吊掛「DOLPHIN多芬」貨輪船員順利脫險



岸際接駁救援「宏盛88」貨輪船員脫險

2024海巡十大新聞 7

新聞議題

康芮颱風來襲　中國籍貨輪擱淺野柳棄船　海巡冒險成功救援 17 人

具體成效

搶救中國籍船員脫險

新聞說明：

2024 年 10 月 29 日本署第二巡防區指揮部監控海面船舶動態時，發現中國籍「鈺洲啟航」貨輪於野柳岬北北西 2.4 浬附近滯留態樣異常，經聯繫基隆港務分公司航管中心獲覆，「鈺」輪因負載三座橋式起重機，且受康芮颱風外圍環流強勁風力及海流影響 (海象 7 至 8 陣風 10 級，浪高 5 米)，逐漸往野柳岬岸際接近有擱淺疑慮。



本署「10050 艇」與貨輪舷差大致增加救援難度

經評估，「鈺」輪於野柳岬外 0.6 浬下雙錨，等候船務代理公司安排拖船前往救助，本署同步派遣「宜蘭艦」及「南投艦」在現場執行安全戒護任務，因入夜後風雨逐漸增強致船員生命遭危害可能性升高，經「鈺」輪船長評估後決定棄船，艦隊分署第一海巡隊立即派遣「10050 艇」緊急出港救援船上 17 名人員，並於 21 時 41 分將船員全數救援至巡防艇，後續由航港單位積極管制事故處置工作。



中國籍「鈺洲啟航」貨輪擱淺野柳岸際



署長張忠龍慰勉基隆海巡隊有功人員

2024海巡十大新聞 8

新聞議題

我國籍貨輪火燒船　海巡空勤聯合出動搶救
12 名受困船員全數獲救

具體成效

救援火燒船

新聞說明：

2024 年 6 月 12 日我國籍「輝豐」貨輪 (船員 10 名我國籍、2 名印尼籍) 於高雄港西南 17 浬處因不明原因發生火燒船事故，本署接獲通報隨即派遣第五 (高雄) 海巡隊「3557 艇」、「3581 艇」及「偉星艦」趕赴救援，並請內政部空中勤務總隊派直升機協處。



我國籍「輝豐」貨輪於高雄港西南 17 浬處發生火燒船

本案救援全程由本署吊掛分隊隊員出艙執行吊掛作業，將 2 名燒燙傷較嚴重之船員吊掛後送就醫，隨後海巡艦船抵達現場，觀察「輝」輪火勢



海巡人員救援「輝豐」貨輪船員

雖一度控制撲滅，但隨後又再度復燃，考量全體船員安全，「輝」輪船長決定棄船，由海巡艇接駁受困 10 名船員，並將全部船員平安載返高雄港。本次救援行動圓滿成功，充分展現海巡同仁面對海上突發狀況之即時應變與高效處理能力，彰顯本署維護國人海上生命財產安全之堅定決心。



順利救援船員接駁上岸



海洋委員會主任委員管碧玲慰勉執行「輝豐」貨輪失火救援任務有功人員

2024海巡十大新聞 9

新聞議題

山陀兒強颱侵襲　巴貝多籍礦砂船蘭嶼外海棄船
海巡空勤強風惡浪救出 19 名船員

具體成效

救援貨輪船員脫險

新聞說明：

2024年10月1日巴貝多籍「BLUE LAGOON」貨船因受到「山陀兒」強颱影響，於蘭嶼西南方 18 浬因機艙進水，5 時 38 分宣布棄船，船上共 19 人 (7 名烏克蘭籍、9 名埃及籍、3 名俄羅斯籍)。考量現場海象惡劣 (平均風力 9-10 級、陣風 12 級、浪高 6-7 公尺)，本署接獲行政院國家搜救指揮中心及基隆海岸電臺通報後，立即派遣南機隊「高雄艦」趕往救援。同



巴貝多籍「BLUE LAGOON」貨船擱淺



內政部空中勤務總隊直升機執行吊掛作業



本署吊掛分隊隊員出艙執行吊掛作業

時內政部空中勤務總隊亦陸續派遣多架次直升機自臺東機場起飛，趕赴失事海域救援，本案救援全程由本署吊掛分隊隊員出艙執行吊掛作業，成功將「B」輪 19 名船員救起送返蘭嶼機場。



被救船員返抵臺東機場跪地謝天劫後餘生

2024海巡十大新聞 10

新聞議題

4,000 噸級「雲林艦」交船暨「台北艦」命名下水聯合典禮

具體成效

巡防艦交船及命名下水聯合典禮

新聞說明：

2024 年 3 月 9 日，本署於台灣國際造船股份有限公司高雄廠舉行「嘉義級巡防艦第 3 艘雲林艦交船暨第 4 艘台北艦命名下水」聯合典禮，由總統蔡英文偕同副總統賴清德、海洋委員會主任委員管碧玲及台灣國際造船股份有限公司董事長鄭文隆等人共同主持。蔡總統為第 4 艘 4,000 噸級巡防艦命名為「台北艦」，並依造船慣例進行擲瓶下水儀式，為持續興建中之巡防艦艇祈福，預祝「籌建海巡艦艇前瞻發展計畫」各項建案一切平安、順利。



總統蔡英文主持「台北艦」命名揭牌儀式



交船典禮貴賓合照

「籌建海巡艦艇前瞻發展計畫」預計於 2018 年至 2027 年打造 141 艘新式海巡艦艇，目前各項建案均依計畫期程順利執行，貫徹國艦國造政策，如期、如質、如預算完成建案目標，捍衛我國主權及漁權，不負國人殷切之期望。



總統蔡英文參觀「雲林艦」



總統蔡英文及副總統賴清德於「雲林艦」上向大家揮手

國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

海巡年報. 2024 = Coast guard annual report / 許啟業總編輯. -- 臺北市 : 海洋委員會海巡署, 2025.10
面; 公分
ISBN 978-626-7674-06-2(平裝)

1.CST: 海洋委員會海巡署 2.CST: 海防 3.CST: 施政報告

599.41 114013594

海洋委員會海巡署
2024海巡年報

發行人：張忠龍
出版機關：海洋委員會海巡署
編輯顧問：許靜芝、謝慶欽
召集人：宋子陽
總編輯：許啟業
副總編輯：歐凌嘉
編輯委員：林昇和、林贏佑、洪伯昇、張友寧、陳建宏、陳朝陽、黃琮博、廖德聖、蔡順元、蔣正淮 (按姓氏筆劃排序)
執行編輯：王家偉、吳明韋、巫憶萱、沈佳真、林妤珊、林致維、林蔚翔、許恆瑜、鄭群騰、蕭義達、謝靜妮 (按姓氏筆劃排序)

地址：臺北市文山區興隆路三段 296 號
電話：(02)2239-9201
網址：http://www.cga.gov.tw
美編設計：亞得有限公司
出版年月：2025 年 10 月

本書同時刊於海洋委員會海巡署官方網站
版權所有，圖文未經同意不得轉載
ISBN 978-626-7674-07-9



海洋委員會海巡署

Coast Guard Administration, OAC